



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201998900660032
Data Deposito	02/03/1998
Data Pubblicazione	02/09/1999

Titolo

PROTEZIONE PER CALZATURE, PARTICOLARMENTE PER MOTOCICLISTI
--

Descrizione a corredo della domanda di brevetto per invenzione industriale dal titolo

"PROTEZIONE PER CALZATURE, PARTICOLARMENTE PER MOTOCICLISTI"

a nome di MAURIZIO VISCONTI, nato a Napoli il 19.09.1966, residente in via Terracina n. 345, 80125 NAPOLI, C.F. VSCMRZ66P19F839Q

inventore designato: MAURIZIO VISCONTI

DESCRIZIONE

La presente invenzione riguarda una protezione per le calzature di particolare utilità per i motociclisti.

Sono comunemente noti gli inconvenienti che derivano dall'utilizzare la moto o altri veicoli analoghi nei quali occorre agire sulla leva del cambio a pedale o su altre leve per la guida del motore, sollevando la punta della scarpa in modo che la parte superiore della stessa spinga in alto la leva che viene poi abbassata premendola in basso con la suola.

L'azione esercitata con la punta della scarpa determina l'usura della scarpa stessa in quel punto ed il suo danneggiamento, per cui risulta difficile muoversi in moto con scarpe di qualità o eleganti che rischiano di rimanere rigate a seguito dello svolgimento delle normali operazioni di guida.

Per ovviare a questo inconveniente la leva della frizione viene rivestita di gomma, ma anche questo rimedio non elimina il problema in quanto la gomma si usura ed anche quando è nuova macchia comunque la calzatura.

Inoltre, soprattutto nel periodo estivo quando si indossano scarpe leggere o sandali, diventa faticoso agire sulla leva del cambio a pedale con il dorso nudo del piede, inconveniente questo al quale si ripara empiricamente solo indossando scarpe chiuse anche in estate.

Lo scopo principale della presente invenzione è quello di eliminare gli inconvenienti sopra citati e di fornire una protezione che permette di riparare



Maurizio Visconti

perfettamente le scarpe di un motociclista dallo strofinio con la leva del cambio, avente le caratteristiche descritte nelle parti caratterizzanti delle rivendicazioni indipendenti. Altre caratteristiche della protezione sono oggetto delle rivendicazioni dipendenti.

I vantaggi che derivano dalla presente invenzione consistono essenzialmente in ciò, che è possibile proteggere ottimamente le scarpe di un motociclista evitando che si deteriorino a causa dello strofinio con la leva del cambio; che non crea particolare ingombro per il motociclista stesso che può trasportarla con sé anche in una tasca; che è di semplice realizzazione e basso costo; che si presta come un modello pressoché universale che si adatta a tutti i tipi di scarpa; che è semplice da indossare e da togliere dalla scarpa; che è efficace al suo scopo e consente di potere guidare la moto con ogni tipo di calzatura, ed anche con i sandali in estate.

Questi ed ulteriori vantaggi e caratteristiche della presente invenzione saranno più e meglio compresi da ogni tecnico del ramo dalla descrizione che segue e con l'aiuto degli annessi disegni, dati quale esemplificazione pratica del trovato, ma da non considerarsi in senso limitativo, nei quali:

- la Fig. 1 rappresenta la vista dall'alto della protezione (1) in oggetto; detta protezione è costituita da un anello stampato in silicone trasparente o in gomma che ha alle due estremità due linguette (2) per facilitarne la calzatura, mentre sul dorso superiore presenta delle scanalature (3), o dei tratti in rilievo, che fungono da rinforzo per la protezione stessa e permettono al piede del motociclista di avere una perfetta presa con la leva del cambio, nonché a detta leva di scorrere meglio su tale superficie;
- la Fig. 2 mostra la protezione in vista assonometrica obliqua, con evidenziata una delle due linguette (2), le scanalature superiori (3) e l'apertura (4) dentro la quale passa la punta della calzatura che appoggia sulla base (7);



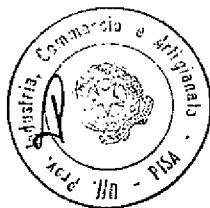
- la Fig. 4 mostra la protezione (1) indossata dal motociclista con all'interno la scarpa (5); sono evidenziate le linguette (2) per indossare la protezione e le scanalature (3) sulla sommità per favorire lo scorrimento della leva del cambio a pedale (6);

Ridotto alla sua struttura essenziale e con riferimento alle figure degli annessi disegni, una protezione per le calzature, particolarmente per i motociclisti, in conformità dell'invenzione comprende:

- mezzi per avvolgere la scarpa sulla parte anteriore superiore in prossimità della punta, e particolarmente nella zona che agisce direttamente sulla leva di cambi a pedali o simili dei motori, con un anello stampato in silicone trasparente o in gomma che si inserisce sulla scarpa e la fascia in quel punto;
- mezzi per facilitare la calzatura della protezione, con due linguette poste alle estremità della protezione stessa tirando le quali, dopo avere inserito la scarpa, si ottiene lo scorrimento dell'anello fino al punto desiderato;
- mezzi per favorire lo scorrimento della leva del cambio sulla superficie superiore della protezione, ed al tempo stesso proteggere ulteriormente le scarpe dalla leva del cambio e garantire al piede una perfetta presa con la leva stessa, con delle scanalature poste sulla parte alta della protezione stessa.

Vantaggiosamente la protezione presenta una conformazione ad anello in modo che possa essere agilmente indossata su quasi tutti i tipi di calzatura, adattandosi naturalmente alle diverse larghezze e non essendo condizionata dalla lunghezza della calzatura. Tuttavia la protezione può assumere una conformazione più estesa coprendo anche tutta la punta della calzatura.

Vantaggiosamente la protezione è realizzata di stampaggio in silicone o in gomma o in altro materiale analogo, preferibilmente flessibile in modo che non



Manlio Piccini

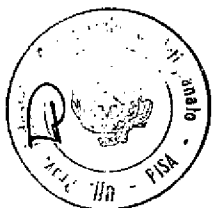
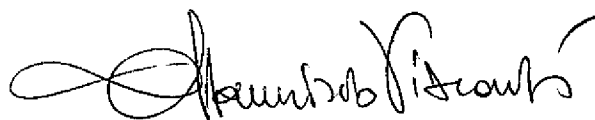
crei alcun problema al movimento del piede del motociclista e possa essere indossata senza difficoltà.

Vantaggiosamente la protezione presenta due linguette (2) per mezzo delle quali è possibile tirare l'anello, facilitando e velocizzando la calzatura della protezione stessa.

Vantaggiosamente sulla parte superiore della protezione sono presenti delle scanalature e dei rilievi (3) che facilitano lo scorrimento della leva del cambio a pedale ed al tempo stesso proteggono ulteriormente la scarpa dallo strofinio con la leva del cambio, rafforzando la protezione in quel punto. Dette scanalature garantiscono anche una perfetta presa del piede del motociclista alla leva del cambio.

Vantaggiosamente la protezione può assumere in concreto anche conformazioni diverse ed in particolare avere la punta chiusa in modo da coprire tutta la parte anteriore della scarpa sia sopra che sotto. Sempre in un diversa conformazione attuativa la protezione può presentare la parte inferiore (7) costituita solo da lacci o altri segmenti di congiunzione e non essere completamente piena, in quanto detta parte serve essenzialmente di supporto alla parte superiore che è quella che realmente interagisce con la leva del cambio a pedale o simile.

In pratica i particolari di esecuzione possono comunque variare in maniera equivalente nella forma, dimensioni, disposizione degli elementi, natura dei materiali impiegati, senza peraltro uscire dall'ambito dell'idea di soluzione adottata e perciò restando nei limiti della tutela accordata dal presente brevetto per invenzione industriale.



RIVENDICAZIONI

1) Protezione per le calzature, particolarmente per i motociclisti, caratterizzata dal fatto che comprende:

- mezzi per avvolgere la scarpa sulla parte anteriore in prossimità della punta, e particolarmente nella zona che agisce direttamente sulla leva di un cambio a pedale o altri tipi di leve dei motori, con un elemento circolare, o anello, largo approssimativamente quanto la scarpa, al cui interno si inserisce la scarpa;
- mezzi per facilitare la calzatura della protezione, con due linguette poste alle estremità della protezione stessa tirando le quali a sè, dopo avere inserito la scarpa, si ottiene lo scorrimento dell'anello fino al punto desiderato per la protezione;
- mezzi per favorire lo scorrimento della leva del cambio sulla superficie superiore della protezione, ed al tempo stesso proteggere ulteriormente le scarpe dalla leva del cambio e garantire al piede una perfetta presa con detta leva, con delle scanalature e rilievi poste sulla parte alta della protezione stessa;

2) Protezione di cui alla rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto che presenta una conformazione ad anello schiacciato, leggermente elastico, in modo che possa essere agilmente indossata su quasi tutti i tipi di calzatura, adattandosi naturalmente alle diverse larghezze e non essendo condizionata dalla lunghezza della calzatura, potendo comunque assumere una conformazione più estesa coprendo anche tutta la punta della calzatura;

3) Protezione di cui alla rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto che è realizzata di stampaggio in silicone o in gomma o in altro materiale analogo, preferibilmente flessibile in modo che non crei alcun problema al movimento del piede del motociclista e possa essere indossata senza difficoltà;



4) Protezione di cui alla rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto che presenta due linguette (2) per mezzo delle quali è possibile tirarla verso di sé dopo avere inserito la scarpa, facilitando e velocizzando la calzatura delle protezione stessa;

5) Protezione di cui alla rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto che sulla parte superiore presenta delle scanalature e dei rilievi (3) che facilitano lo scorrimento della leva del cambio a pedale ed al tempo stesso proteggono ulteriormente la scarpa dallo strofinio con la leva del cambio, rafforzando la protezione in quel punto;

6) Protezione di cui alla rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto che può avere la punta chiusa in modo da coprire tutta la parte anteriore della scarpa sia sopra che sotto;

7) Protezione di cui alla rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto di potere presentare la parte inferiore (7) costituita solo da lacci o altri segmenti di congiunzione e non essere completamente piena, in quanto detta parte serve essenzialmente di supporto alla parte superiore che è quella che realmente interagisce con la leva del cambio a pedale o simile;

8) Protezione di cui alle rivendicazioni precedenti caratterizzato da tutto ciò che è rivendicato, come descritto e raffigurato nelle tavole allegate.

Stefano Piccoli

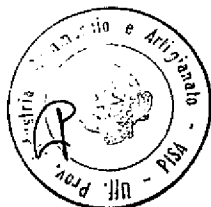


Fig.1

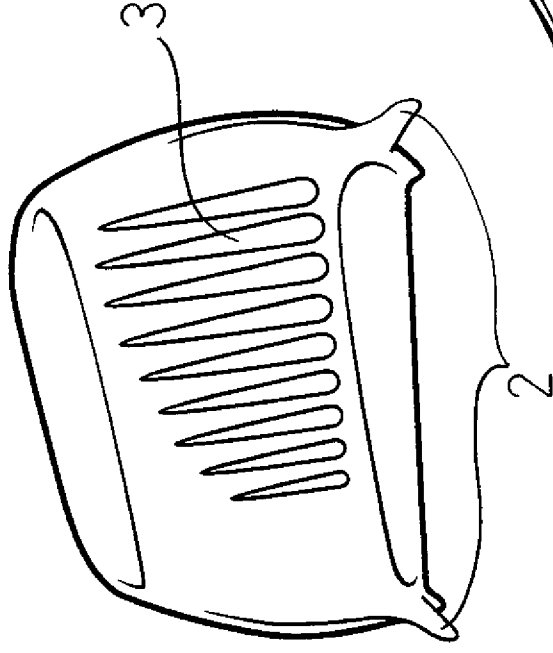
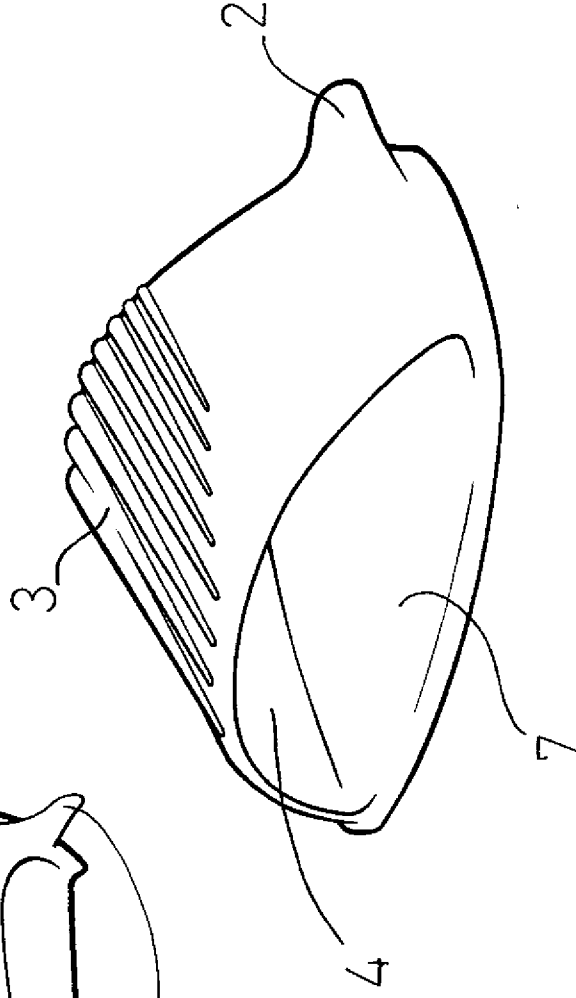
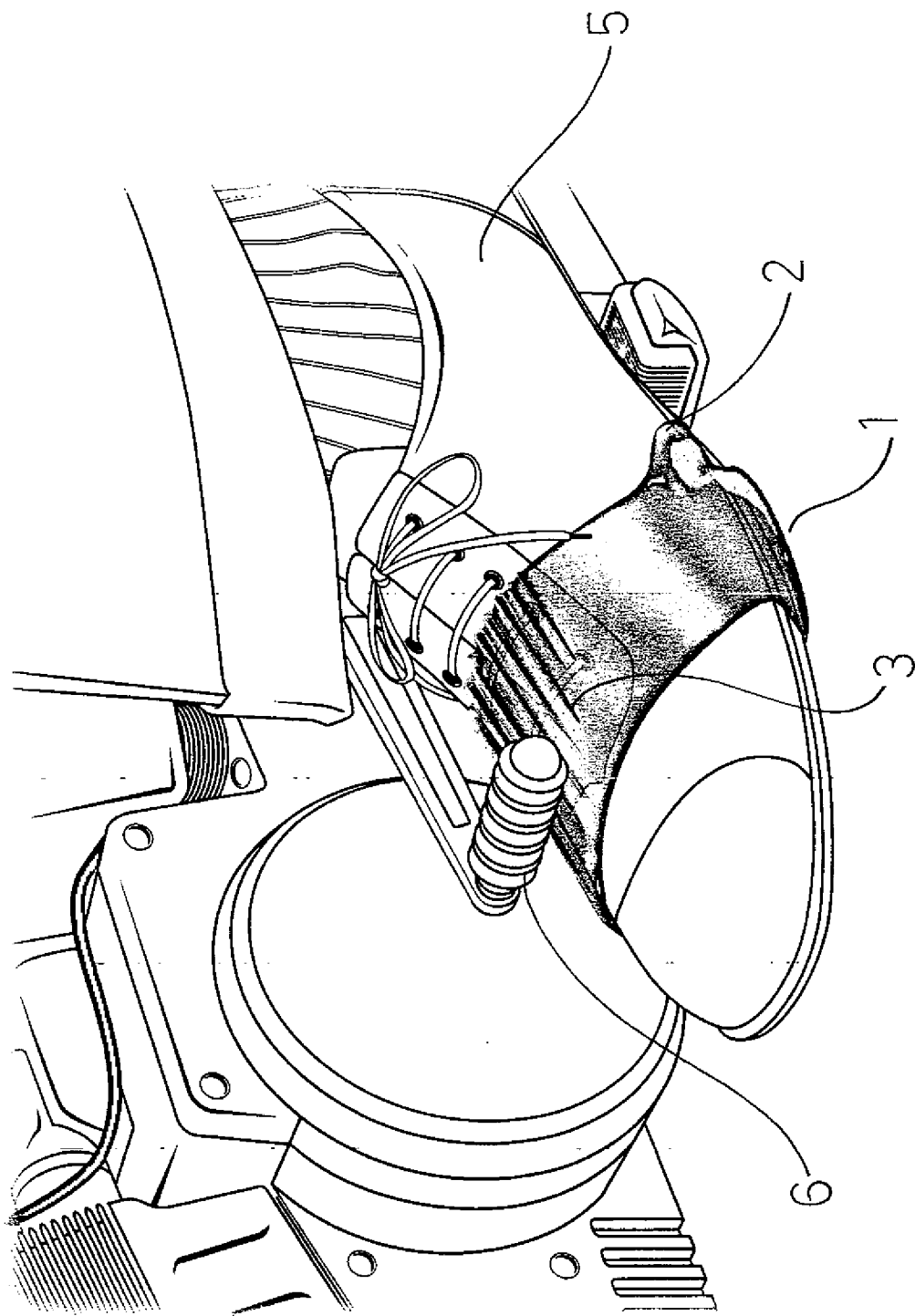


Fig.2



Handwritten signature: Afairidofisowh

TAV. 2



Spaurio Sironi