

**POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
LUDOWA**



**URZĄD  
PATENTOWY  
PRL**

# **O P I S   P A T E N T O W Y P A T E N T U   T Y M C Z A S O W E G O**

**73958**

Patent tymczasowy dodatkowy  
do patentu nr \_\_\_\_\_

**Kl.    63h,3**

Zgłoszono:    27.09.1971    (P. 150 743)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

**MKP    B62k 15/00**

Zgłoszenie ogłoszono:    30.05.1973

Opis patentowy opublikowano:    23.12.1974

**Twórcy wynalazku: Marian Piesiewicz, Benedykt Grota**  
**Uprawniony z patentu tymczasowego: Zakłady Rowerowe „Romet”, Bydgoszcz (Polska)**

## **Rama składana pojazdu dwukołowego, zwłaszcza roweru**

Przedmiotem wynalazku jest rama składana pojazdu dwukołowego, zwłaszcza roweru, zbudowana z dwóch części połączonych ze sobą urządzeniem umożliwiającym składanie roweru.

Dotychczas produkowane rowery składane mają ramy zbudowane z dwóch części połączonych ze sobą najczęściej zamkiem zawiasowym. Jedna część zawiasu jest przyspawana do końca rury przedniej części ramy, a druga do końca rury tylnej części ramy. Obie części zawiasu są połączone ze sobą z jednej strony sworzniem, na którym mogą się obracać, a z drugiej strony zaciskiem, najczęściej gwintowym w postaci śruby. Zamki zawiasowe mają szereg wad, mianowicie zwiększają ciężar roweru oraz wymiary poprzeczne ramy, a przy tym pomimo wszystkich stosowanych środków technicznych po złączeniu obu części roweru pozostaje luz na sworzniu nie dający się usunąć i zwiększający się w miarę użytkowania roweru.

Celem wynalazku jest usunięcie powyższych wad, zaś zadaniem opracowanie takiego połączenia obu części ramy, które byłoby lekkie, nie zwiększało wymiarów ramy i nie zawierało luzów.

Zadanie to zostało rozwiązane w ten sposób, że rura części przedniej ramy jest wygięta w dół tak, aby jej koniec w rowerze zmontowanym uzyskał położenie pionowe, natomiast do końca rury części tylnej ramy jest przymocowana trwale opaska zaciskowa. Opaska ta jest zaciskana na końcu rury części przedniej ramy przy pomocy śruby z nakrętką, lub przy pomocy innego zacisku.

Rama według wynalazku jest lekka, posiada małe wymiary w miejscu łączenia obu części, a przy tym połączenie nie pozostawia żadnych luzów. Okazało się również, że rower z taką ramą może być nie tylko składany i rozkładany, lecz również dzielony na dwie części i łączony w całość.

Przykład wykonania ramy według wynalazku jest pokazany na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia rower składany w widoku z boku, fig. 2 przedstawia miejsce połączenia obu części ramy w przekroju w płaszczyźnie symetrii ramy, zaś fig. 3 przedstawia miejsce połączenia obu części ramy w przekroju w płaszczyźnie poziomej. Rama według wynalazku składa się z dwóch części, przedniej 1 i tylnej 2. Rura części przedniej 1 jest wygięta w dół tak, aby jej koniec w rowerze zmontowanym uzyskał położenie pionowe. Do końca rury części tylnej 2 jest przyspawana opaska zaciskowa 3 zaciskana na końcu rury części przedniej 1 przy pomocy śruby 4 z nakrętką motylkową. Na rurze części przedniej 1 w pobliżu jej końca jest wytłoczony na całym obwodzie rowek 5. W ten rowek 5 wchodzi częściowo swym trzpieniem śruba 4 zabezpieczając przednią część 1 ramy

przed oddzielaniem się od tylnej części 2 w czasie składania roweru. Jeśli natomiast użytkownik zechce podzielić rower na dwie mniejsze części wystarczy odkręcić nakrętkę i wyjąć śrubę 4, a następnie koniec rury części przedniej 1 z opaski zaciskowej 3. Obok rowka 5 na rurze części przedniej 1 w pobliżu jej końca wykonane jest płaskie wgniecenie 6 z jednej strony. To wgniecenie 6 zapewnia symetryczne ustawienie się obu części ramy względem siebie.

Rama według wynalazku może mieć różne odmiany konstrukcyjne zależnie od sposobu zabezpieczenia przed rozdzielaniem się oraz od sposobu zapewnienia symetrycznego położenia obu części ramy względem siebie.

### Zastrzeżenia patentowe

1. Rama składana pojazdu dwukołowego, zwłaszcza roweru zbudowana z dwóch części połączonych ze sobą urządzeniem umożliwiającym składanie roweru, **znamienna tym**, że rura części przedniej (1) ramy jest wygięta w dół tak, aby jej koniec w rowerze zmontowanym uzyskał położenie pionowe, natomiast do końca rury części tylnej (2) ramy jest przymocowana trwale opaska zaciskowa (3) zaciskana na końcu rury części przedniej (1) ramy przy pomocy śruby (4) z nakrętką lub przy pomocy innego zacisku.

2. Rama według zastrz. 1, **znamienna tym**, że na rurze części przedniej (1) w pobliżu jej końca jest wykonany na całym obwodzie rowek (5), a z jednej strony również płaskie wgniecenie (6).

