

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B 60 k 11/08

Nr 31989

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra Werke A. G., Praga

Pokrywa silnikowa ze szczelinami powietrznymi do pojazdów z silnikiem tylnym

Zgłoszono 24 lipca 1941

Udzielono 6 lipca 1943

Pierwszeństwo: 31 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

W pojazdach z silnikiem umieszczonym z tyłu stosować można szczeliny powietrzne wykonane w pokrywie silnika, już to przebiegające w kierunku poprzecznym, już to podłużnym. Szczeliny podłużne wyróżnia ta zaleta, że polepszają one działanie chłodzenia oraz nadają tylnej części nadwozia ładniejszy wygląd.

Wynalazek niniejszy dotyczy udoskonalenia szczelin powietrznych podłużnych celem polepszenia działania chłodzenia, a mianowicie tak, że szczeliny zostają umieszczone w najwyżej położonych miejscach, ciągnących się w kierunku podłużnym żeberk usztywniających, czyli w tych miejscach, gdzie strumienie powietrza, przepływającego podczas jazdy wzdłuż

ścian nadwozia, odrywają się od nich, gdzie zatem wytwarza się silne działanie ssące. Wykonanie takie ma niezaprzeczoną wyższość nad umieszczeniem szczelin pomiędzy żeberkami, zwiększając przewietrzanie komory silnikowej.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny, a mianowicie część pokrywy silnika ze szczelinami w przekroju.

Blaszana osłona 1 komory silnikowej pojazdu o liniach opływowych z silnikiem, umieszczonym z tyłu, jest zaopatrzona w wytłoczone w kierunku podłużnym żeberka 2, które nie są zakończone krawędziami, lecz pozostają otwarte, tworząc szczeliny 3. Strzałki 4 wskazują kierunek przepływu

powietrza zewnętrznego, zaś strzałki 5 — kierunek uchodzenia powietrza z komory na zewnątrz.

Żeberka opisane usztywniają ponadto blachę pokrywy, zachowując zalety innych żeberek, które między innymi udostępniają widok wstecz pojazdu. Pod blaszaną osłoną można umieścić pomocnicze zamknięcia szczelin, co znane jest z układów ze szczelinami, wykonanymi pomiędzy żeberkami.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e .

Pokrywa silnikowa, zaopatrzona w szczeliny powietrzne, przebiegające w kierunku podłużnym w pojazdach z silnikiem umieszczonym z tyłu, znamienna tym, że wskazane szczeliny są wykonane w najwyższej położonych miejscach podłużnych żeberek, usztywniających ściankę pokrywy.

R i n g h o f f e r - T a t r a W e r k e A . G .

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

