



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207737396 U

(45)授权公告日 2018.08.17

(21)申请号 201820056557.0

(22)申请日 2018.01.15

(73)专利权人 王蒙

地址 250101 山东省济南市历城区港沟街
道山东建筑大学新校区机电学院

专利权人 邢维麟

(72)发明人 王蒙 邢维麟 秦成帅

(51)Int.Cl.

B62J 1/28(2006.01)

B62J 19/00(2006.01)

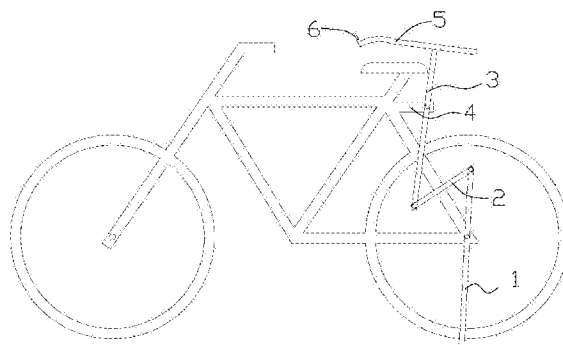
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

一种座椅防雨防晒的自行车

(57)摘要

本实用新型属于自行车领域,公开了一种座椅防雨防晒的自行车,除包括自行车的基本部件外,还包括连杆机构、车座防雨罩、靠垫;所述的连杆机构的原动杆即为车撑,所述的连杆机构的固定杆为自行车框架本身,所述的连杆机构的执行杆与车座防雨罩连接固定,所述的靠垫与车座防雨罩连接固定。目前普通自行车在下雨时通常会被淋湿,特别是常在室外停放的共享单车,通过本实用新型,实现停车时放下车撑车座防雨罩自动盖住自行车座椅,用车时打开车撑车座防雨罩自动翻转成为靠垫。从根本上解决自行车在室外被雨淋被太阳晒的问题,也增加了骑行的舒适性。



1. 一种座椅防雨防晒的自行车,除包括自行车的基本组件外,其特征在于:还包括连杆机构、车座防雨罩和靠垫;所述的连杆机构的原动杆即为车撑,所述的连杆机构的固定杆为自行车框架本身,所述的连杆机构的执行杆与车座防雨罩连接固定,所述的靠垫与车座防雨罩连接固定。

一种座椅防雨防晒的自行车

技术领域

[0001] 本实用新型属于自行车领域,特别指一种座椅防雨防晒的自行车。

背景技术

[0002] 随着石油资源的不断减少及生活环境的不断恶化和共享单车的普及,人们越来越多地选择自行车出行,然而由于共享单车具有灵活性的特点使其没有固定的停车位置,这样就很容易使自行车暴露在室外。从而使自行车车座被雨淋或者被太阳晒,影响正常地骑行。

发明内容

[0003] 针对上述不足,本实用新型提供了一种座椅防雨防晒的自行车。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案实现的:一种座椅防雨防晒的自行车,除包括自行车的基本部件外,还包括连杆机构、车座防雨罩、靠垫;所述的连杆机构的原动杆即为车撑,所述的连杆机构的固定杆为自行车车架本身,所述的连杆机构的执行杆与车座防雨罩连接固定,所述的靠垫与车座防雨罩连接固定。

[0005] 本实用新型的有益效果是:停车时放下车撑车座防雨罩自动盖住自行车座椅,用车时打开车撑车座防雨罩自动翻转成为靠垫。从根本上解决自行车在室外被雨淋被太阳晒的问题,也增加了骑行的舒适性。

附图说明

[0006] 图1是本实用新型一种座椅防雨防晒的自行车放下车撑的示意图;

[0007] 图2是本实用新型一种座椅防雨防晒的自行车打开车撑的示意图。

[0008] 各附图中标记如下:1、原动杆;2、从动杆;3、执行杆;4、固定杆;5、车座防雨罩;6、靠垫。

具体实施方式

[0009] 下面通过某一可行的实施例及其附图对本实用新型作进一步详细的说明。

[0010] 参阅图1和图2,一种座椅防雨防晒的自行车,除包括自行车的基本部件外,还包括连杆机构、车座防雨罩5、靠垫6;所述的连杆机构为四连杆机构,分别为原动杆1、从动杆2、执行杆3、固定杆4,所述的原动杆1即为车撑,所述的固定杆4为自行车车架本身,所述的执行杆3与车座防雨罩5连接固定,所述的靠垫6与车座防雨罩5连接固定。

[0011] 以上所述的仅是本实用新型的优选实施方式。应当指出,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以作出若干变型和改进,比如所述的连杆机构改成非四连杆机构这种情况,也应视为属于本实用新型的保护范围。

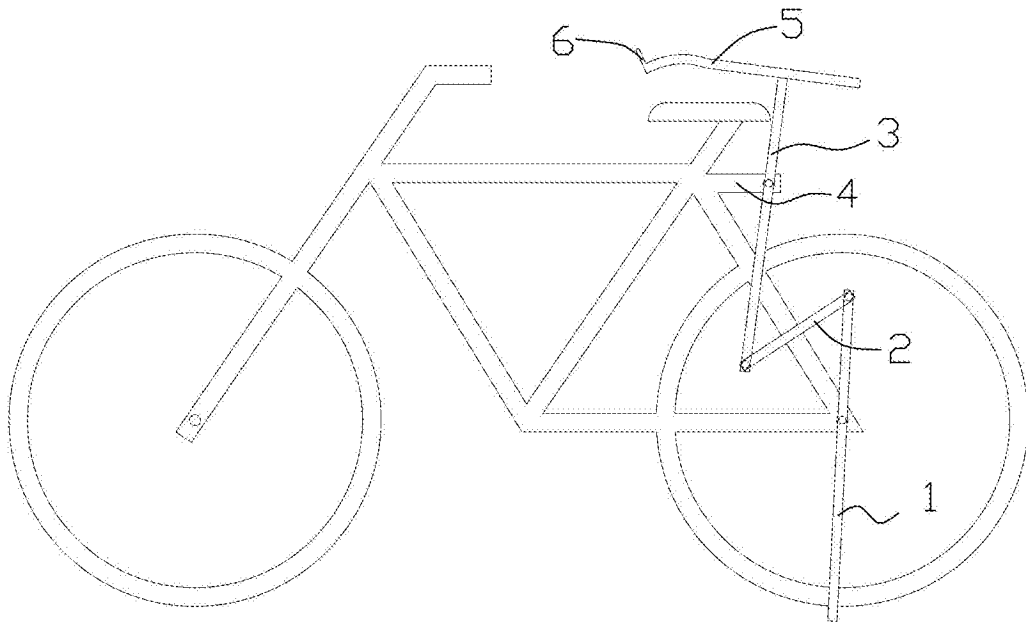


图1

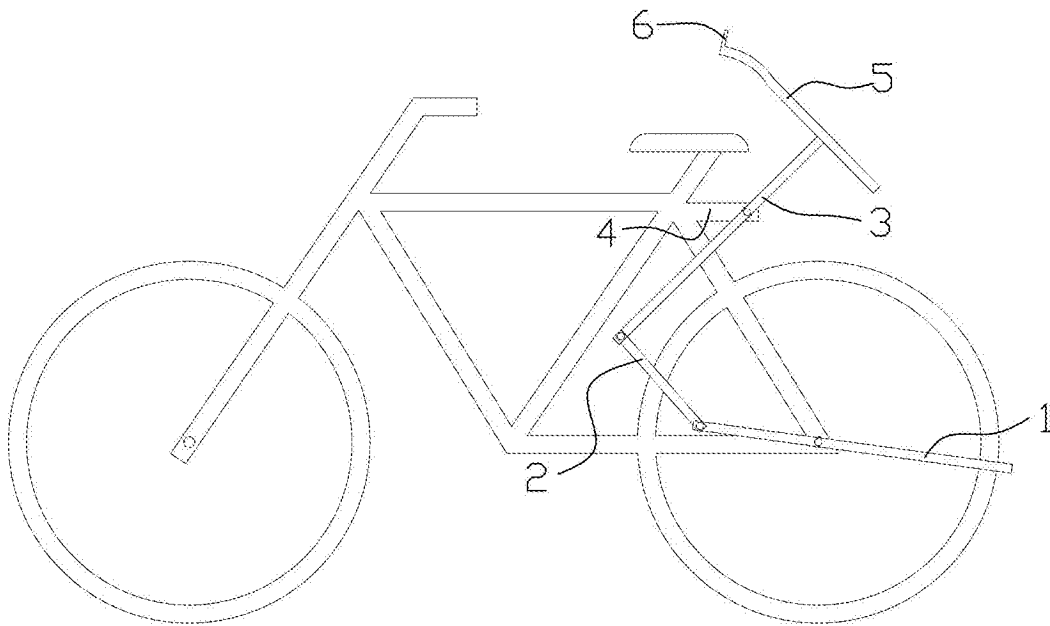


图2