

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **Rp.2564**

(21) Numer zgłoszenia: **21595**

(22) Data zgłoszenia: **28.04.2001**

(51) Klasyfikacja:
12-12

(54)

Wózek elektryczny

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.07.2003 WUP 07/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Dzida Jan, Dzida Weronika PPUH Acumobil s.c.,
Chybie-Mnich, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Dzida Jan, Chybie-Mnich, (PL)

PL Rp.2564

Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowo - Handlowe ACUMOBIL
Spółka Cywilna - Jan Dzida, Chybie-Mnich, Polska, Weronika Dzida, Chybie-
Mnich, Polska

Twórca wzoru zdobniczego: **Jan Dzida**

Wózek elektryczny

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od **28 kwietnia 2001 r.**

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest wózek elektryczny.

Istotę wzoru stanowi nowa postać wózka elektrycznego przeznaczonego zwłaszcza do użytkowania przez osoby z dysfunkcją nóg, którego forma plastyczna zmierza do celów estetycznych i przejawia się w jego kształcie, jak również w układzie zasadniczych linii obrysu poszczególnych elementów.

Wózek elektryczny według wzoru został przedstawiony na załączonych fotografiach, na których fig. 1 przedstawia wózek w widoku boczno-przednim, fig. 2 - wózek w widoku z tyłu, fig. 3 - wózek z odmianą kierownicy i fotela w widoku boczno-przednim, fig. 4 - widelec przedni z zawiasem i kołem napędowym wyposażonym w hamulec, fig. 5 - fotel wózka z odchylanym na bok

podłokietnikiem, a na fig. 6 – odmianę fotela wyposażonego w unoszony do góry podłokietnik.

Wózek elektryczny według wzoru zaopatrzony jest w nośną ramę w kształcie platformy zbieżnej w części przedniej oraz rozszerzonej części tylnej, której przednie narożniki są zaokrąglone, przy czym pomiędzy kołami jest bagażowy ażurowy koszyk, charakteryzuje się tym, że przed bagażowym ażurowym koszykiem znajduje się kolumna tapicerowanego fotela, przy czym w przedniej części platformy jest zawias w kształcie litery „C” widelca przedniego koła umieszczony nad błotnikiem, którego zakończenia mają kształt trójkąta i obejmują okrągłe zakończenia przedniej części platformy i przednią, wklęsłą krawędź platformy i gdzie wewnątrz piasty szprychowego koła jest bębnowy hamulec, a widelec złożony jest z dwóch kolumn o przekroju w kształcie prostokąta obejmujących koło i połączonych za sobą na wysokości zawiasu, zaś powyżej jest mocowana rurowa kierownica typu rowerowego, a z przodu widelca nad kołem jest silnik z reduktorem osłonięte z trzech stron wydłużoną i nachyloną do tyłu obudową o kształcie zbliżonym do ostrosłupa ściętego, przy czym wszystkie jego boczne krawędzie są zaokrąglone i którego obrys w dolnej części jest większy od obrysu górnej części wyposażonej w ażurowy koszyk obok którego w górnej części widelca jest prostopadłościenna skrzynka pulpitu sterującego, natomiast na części czołowej ściany obudowy jest reflektor i światło odblaskowe. Wózek elektryczny może być zaopatrzony w tapicerowany fotel, którego podłokietnik odchylany jest o ponad 90° i ma kształt zamkniętej ramki o kształcie zbliżonym do równoległoboku lub w tapicerowany fotel, który ma odchylany do góry w stronę oparcia wydłużony podłokietnik o długości nieznacznie mniejszej od długości siedziska fotela.

Zastrzeżenia ochronne

1. Wózek elektryczny zaopatrzony w nośną ramę w kształcie platformy zbieżnej w części przedniej oraz rozszerzonej części tylnej, której przednie narożniki są zaokrąglone, przy czym pomiędzy kołami jest bagażowy ażurowy koszyk, **znamienny tym**, że przed bagażowym ażurowym koszykiem znajduje się kolumna tapicerowanego fotela, przy czym w przedniej części platformy jest zawias w kształcie litery „C” widelca przedniego koła umieszczony nad błotnikiem, którego zakończenia mają kształt trójkąta i obejmują okrągłe zakończenia przedniej części platformy i przednią, wklęsłą krawędź platformy i gdzie wewnątrz piasty szprychowego koła jest bębnowy hamulec, a widelec złożony jest z dwóch kolumn o przekroju w kształcie prostokąta obejmujących koło i połączonych za sobą na wysokości zawiasu, zaś powyżej jest mocowana rurowa kierownica typu rowerowego, a z przodu widelca nad kołem jest silnik z reduktorem osłonięte z trzech stron wydłużoną i nachyloną do tyłu obudową o kształcie zbliżonym do ostrosłupa ściętego, przy czym wszystkie jego boczne krawędzie są zaokrąglone i którego obrys w dolnej części jest większy od obrysu górnej części wyposażonej w ażurowy koszyk obok którego w górnej części widelca jest prostopadłościenna skrzynka pulpitu sterującego, natomiast na części czołowej ściany obudowy jest reflektor i światło odblaskowe, jak pokazano na załączonych fotografiach, fig. 1, fig. 2, fig. 3, fig. 4, fig. 5 i fig. 6.

2. Wózek elektryczny, według zastrz. 1, **znamienny tym**, że tapicerowany fotel ma odchylany o kąt ponad 90° podłokietnik o kształcie zamkniętej ramki o kształcie zbliżonym do równoległoboku, jak pokazano na załączonych fotografiach, fig. 1 i fig. 5.

3. Wózek elektryczny, według zastrz. 1, **znamienny tym**, że tapicerowany fotel ma odchylany do góry w stronę oparcia wydłużony podłokietnik o długości nieznacznie mniejszej od długości siedziska, jak pokazano na załączonych fotografiach, fig. 3 i fig. 6.

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno –
Usługowo - Handlowe ACUMOBIL
Spółka Cywilna
Chybie-Mnich, Polska**

*Pełnomocnik
Rzecznik Patentowy*

Andrzej Rygiel



Fig.1

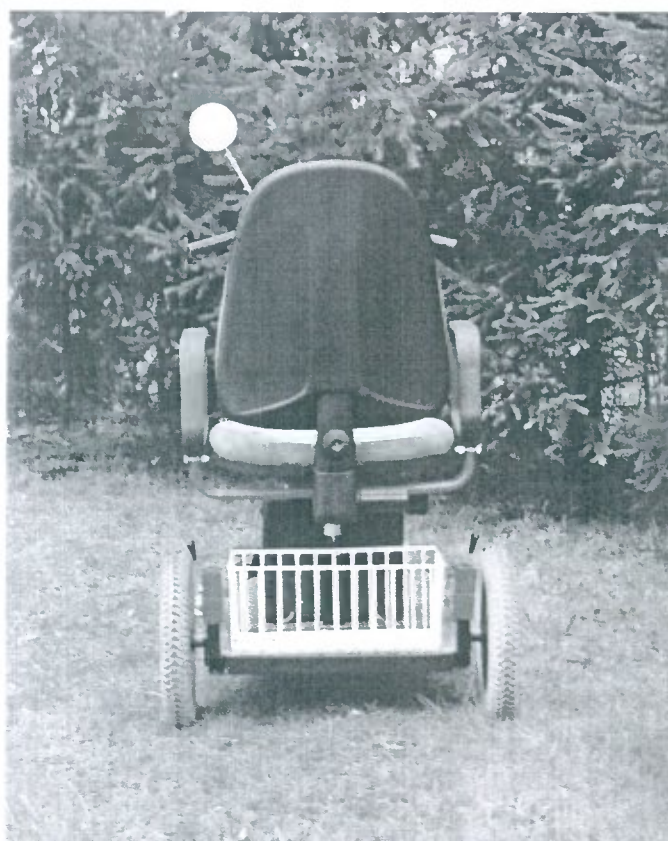


Fig. 2

Przedsiębiorstwo Produkcyjno –
Usługowo - Handlowe ACUMOBIL
Spółka Cywilna
Chybie-Mnich, Polska

Pełnomocnik
Rzecznik Patentowy

Andrzej Rygiel



Fig.3

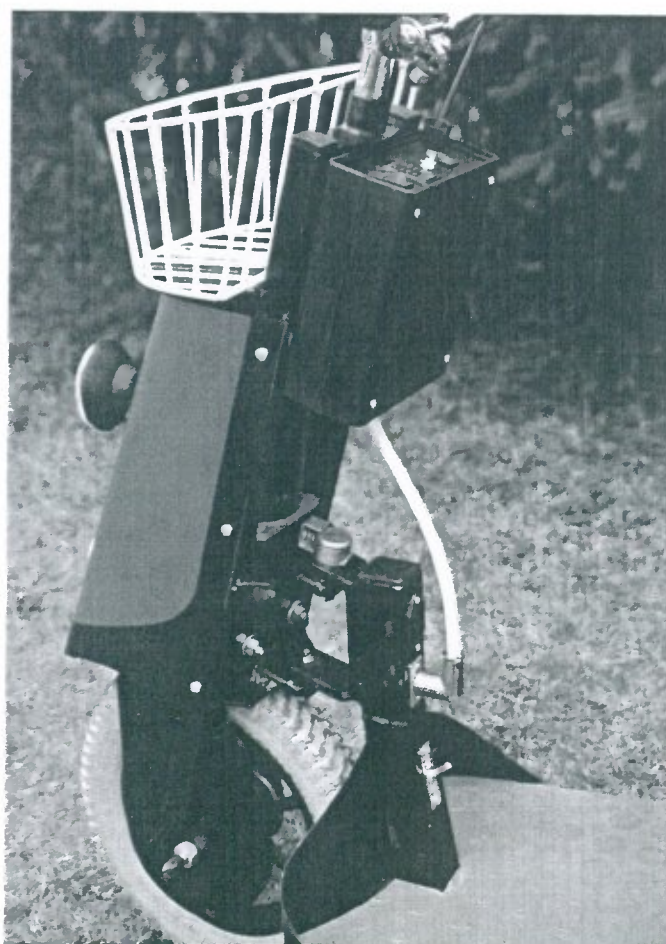


Fig. 4

Przedsiębiorstwo Produkcyjno –
Usługowo - Handlowe ACUMOBIL
Spółka Cywilna
Chybie-Mnich, Polska

Pełnomocnik
Rzecznik Patentowy

Andrzej Rygiel



Fig. 5



Fig. 6

Przedsiębiorstwo Produkcyjno –
Usługowo - Handlowe ACUMOBIL
Spółka Cywilna
Chybie-Mnich, Polska

Pełnomocnik
Rzecznik Patentowy

Andrzej Rygiel