



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

239669

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 03 10 83
(21) PV 7213-83

(51) Int. Cl.⁴

F 02 P 17/00

(40) Zveřejněno 13 06 85

(45) Vydáno 13 03 87

(75)

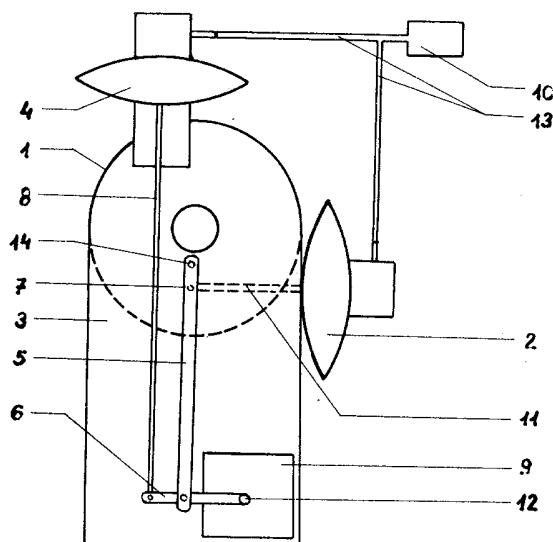
Autor vynálezu

JANATA JIŘÍ, LIBEREC

(54) Zařízení pro kontrolu činnosti podtlakového regulátoru předstihu
zážehových motorů

Zařízení se týká autoopravárenství - diagnostiky zážehových motorů. Řeší problematiku kontroly činnosti podtlakového regulátoru předstihu, včetně provedení záznamu průběhu podtlakové regulace. Podstata řešení spočívá v tom, že zkonstruovaný přístroj na principu akce /zdroj podtlaku/ a reakce /2 podtlakové regulace/ zakresluje diagram průběhu podtlakové regulace na rozdělovači a to přímo na voze, nebo i mimo vůz /na demontovaném rozdělovači/ a to jen na motoru v klidu. Kromě průběhu podtlakové regulace lze z diagramu vyčíst ve stupních rozsah podtlakové regulace eventuálně její vážnutí. Kartu se záznamem lze zachovat jako doklad a je tudíž možné uskutečnit porovnání záznamu průběhu podtlakové regulace před seřízením a po seřízení.

Vynález je možno využívat v autoopravárnách, eventuálně při běžném seřizování a opravách prováděných amatéry na všech zážehových motorech, používajících podtlakovou regulaci předstihu.



Vynález se týká zařízení pro kontrolu činnosti podtlakového regulátoru předstihu zážehových motorů, včetně zakreslení diagramu průběhu této podtlakové regulace.

V současné době se provádí kontrola činnosti podtlakové regulace předstihu jen za běhu motoru pomocí stroboskopické lampy, eventuálně otáčkoměru, což je vzhledem k samotnému poslání podtlakové regulace nedostatečné. Činnost podtlakové regulace lze mnohdy obtížně sledovat pro spolupůsobení dalších několika negativních vlivů.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny zařízením podle vynálezu, který řeší kontrolu činnosti podtlakové regulace předstihu na motoru v klidu a zakreslí i diagram průběhu podtlakové regulace a to v závislosti přímo na podtlaku.

Navržený vynález kontrolu činnosti podtlakové regulace zpřesní, stanoví správnou diagnosu a ze zhotoveného záznamu lze vyčíst průběh podtlakové regulace, včetně jejího rozsahu ve stupních, eventuálně její další závady.

Zařízení je znázorněno na přiloženém výkrese. Zobrazuje mechanickou část, sestávající z desky 3, připevněné na dosedací plochu rozdělovače 1, opatřené vlečeným ramenem 2 otočně uloženým na čepu 14 a pevně spojeným spojkou 7 s táhlem 11 podtlakové regulace 2. Dále je na vlečeném rameni 2 otočně připevněno kyvné rameno 6, opatřené na jednom konci záznamovým mechanismem 12 a na druhém konci ovládané táhlem 8 testovací podtlakové regulace 4. Deska 3 je opatřena kartou 9 pro provedení záznamu, průběhu činnosti podtlakové regulace. Obě podtlakové regulace 4, 2, testovací i testovaná jsou vzájemně propojeny hadičkami 13 i se zdrojem podtlaku 10.

Činnost zařízení je následující:

Z rozdělovače se sejme hlavice a raménko rozdělovače. Na rozdělovač 1 se připevní deska 3, se vsazenou kartou 9 pro záznam diagramu, se současným spojením spojkou 7 s táhlem 11 testované podtlakové regulace 2. Vzájemným propojením podtlakové regulace 2 testované a podtlakové regulace 4 testovací se zdrojem podtlaku 10 hadičkou a vytvořeným podtlakem se pomocí pákového mechanismu, sestávajícího z vlečeného ramene 2 otočného okolo čepu 14, kyvného ramene 6 a táhla 8 vytvoří záznamovým mechanismem 12 záznam průběhu podtlakové regulace 2.

Opakovaným vytvořeným podtlakem zdrojem podtlaku 10 po odpojení hadičky 13 od testovací podtlakové regulace 4 vznikne další záznam - úhel předstihu daný podtlakovou regulací 2. Následně se pak provede vyhodnocení křivky průběhu, porovnáním s předepsanou křivkou a podle potřeby úprava, vypodložení pružiny podložkami, seřízení šroubem, oprava, výměna.

Uvedené zařízení může sloužit buď jako výbava autodílen k diagnostickým zařízením, nebo amatérům ke zjišťování funkce podtlakové regulace předstihu.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L Ě Z U

Zařízení pro kontrolu činnosti podtlakového regulátoru předstihu zážehových motorů, vyznačené tím, že sestává z desky /3/, opatřené podtlakovou regulací /4/ s táhlem /8/, vlečeného ramene /5/ otočně uloženého na čepu /14/, kyvného ramene /6/ opatřeného záznamovým mechanismem /12/ a kartou /9/ pro záznam průběhu podtlakové regulace /2/, přičemž vlečené rameno /5/ je otočně spojeno spojkou /7/ s táhlem /11/ podtlakové regulace /2/ a obě podtlakové regulace /2, 4/ jsou propojeny se zdrojem podtlaku /10/ hadičkou /13/.

239669

