



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206394571 U

(45)授权公告日 2017.08.11

(21)申请号 201621397937.8

(22)申请日 2016.12.13

(73)专利权人 广州晨炜塑料制品有限公司

地址 511400 广东省广州市番禺区沙湾镇
东村工业A区9号之一

(72)发明人 黄诚富

(74)专利代理机构 北京瑞盛铭杰知识产权代理
事务所(普通合伙) 11617

代理人 郑海松

(51) Int. Cl.

B60R 13/06(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

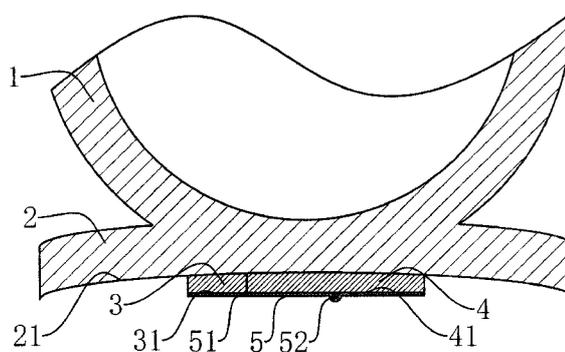
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种高效安装汽车密封条

(57)摘要

本实用新型提供了一种高效安装汽车密封条,属于汽车配件领域。它解决了现有密封条安装不方便的问题。本高效安装汽车密封条,包括带有条形空腔的条形本体,本体外侧固定有条形连接条,连接条反向本体一侧具有连接面,还包括分别固定在连接面上的定位胶条和固定胶条,连接面长度方向分别与定位胶条长度方向和固定胶条长度方向平行,定位胶条和固定胶条分别具有相互平齐的定位胶面和固定胶面,定位胶面和固定胶面均与连接面平行。首先将定位胶面与汽车钣金进行黏贴安装,利用定位胶面起到定位作用,当确定本体位置后,撕开固定胶面,以利用固定胶面进行固定连接,因此本密封条能提高安装效率和准确度,避免由于安装错误导致密封条报废。



1. 一种高效安装汽车密封条,包括带有条形空腔的条形本体(1),其特征在于:本体(1)外侧固定有条形连接条(2),连接条(2)反向本体(1)一侧具有连接面(21),还包括分别固定在连接面(21)上的定位胶条(3)和固定胶条(4),连接面(21)长度方向分别与定位胶条(3)长度方向和固定胶条(4)长度方向平行,定位胶条(3)和固定胶条(4)分别具有相互平齐的定位胶面(31)和固定胶面(41),定位胶面(31)和固定胶面(41)均与连接面(21)平行。

2. 根据权利要求1所述的一种高效安装汽车密封条,其特征在于:定位胶面(31)宽度小于固定胶面(41)宽度。

3. 根据权利要求2所述的一种高效安装汽车密封条,其特征在于:所述的定位胶面(31)和固定胶面(41)上共同贴合有防尘胶纸(5),防尘胶纸(5)上设有压孔线(51),压孔线(51)位于定位胶面(31)和固定胶面(41)之间,防尘胶纸(5)和固定胶面(41)之间设有与防尘胶纸(5)固定的条形金属拉线(52)。

4. 根据权利要求3所述的一种高效安装汽车密封条,其特征在于:所述的连接条(2)两条长边具有反向本体(1)弯折的密封唇边,且定位胶面(31)和固定胶面(41)所处的平面位于两个密封唇边所形成的平面和连接面(21)所处的平面之间。

一种高效安装汽车密封条

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车配件技术领域,涉及一种高效安装汽车密封条。

背景技术

[0002] 现有汽车导槽密封条一般用于密封汽车关键部位,后期加装时,一般通过黏胶条黏贴,为了保证安装质量,一般胶条与密封条为预先固定结构,安装过程中,可能由于位置偏移,或者密封条自身褶皱,需要重新安装,但重复黏贴后容易使胶条失效,从而导致密封条报废,因此有必要进行改进。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是针对现有技术中存在的上述问题,提供了一种能提高安装效率和安装准确度的高效安装汽车密封条。

[0004] 本实用新型的目的可通过下列技术方案来实现:一种高效安装汽车密封条,包括带有条形空腔的条形本体,其特征在于:本体外侧固定有条形连接条,连接条反向本体一侧具有连接面,还包括分别固定在连接面上的定位胶条和固定胶条,连接面长度方向分别与定位胶条长度方向和固定胶条长度方向平行,定位胶条和固定胶条分别具有相互平齐的定位胶面和固定胶面,定位胶面和固定胶面均与连接面平行。

[0005] 安装时,首先将定位胶面与汽车钣金进行黏贴安装,利用定位胶面起到定位作用,当确定本体位置后,撕开固定胶面,以利用固定胶面进行固定连接,因此本密封条能提高安装效率和准确度,避免由于安装错误导致密封条报废。

[0006] 在上述的一种高效安装汽车密封条中,定位胶面宽度小于固定胶面宽度。

[0007] 定位胶面只起到简单定位作用,因此胶面宽度可以较小,以方便撕开。

[0008] 在上述的一种高效安装汽车密封条中,所述的定位胶面和固定胶面上共同贴合有防尘胶纸,防尘胶纸上设有压孔线,压孔线位于定位胶面和固定胶面之间,防尘胶纸和固定胶面之间设有与防尘胶纸固定的条形金属拉线。

[0009] 可以沿着压孔线撕开定位胶面上的防尘胶纸,确定位置后,拉开金属拉线,以完整将固定胶面进行固定。

[0010] 在上述的一种高效安装汽车密封条中,所述的连接条两条长边具有反向本体弯折的密封唇边,且定位胶面和固定胶面所处的平面位于两个密封唇边所形成的平面和连接面所处的平面之间。

[0011] 因此利用密封唇边能密封定位胶面和固定胶面,起到抗老化的作用。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型具有如下优点:

[0013] 安装时,首先将定位胶面与汽车钣金进行黏贴安装,利用定位胶面起到定位作用,当确定本体位置后,撕开固定胶面,以利用固定胶面进行固定连接,因此本密封条能提高安装效率和准确度,避免由于安装错误导致密封条报废。

附图说明

- [0014] 图1是本密封条局部剖视图。
- [0015] 图中，
- [0016] 1、本体；
- [0017] 2、连接条；21、连接面；
- [0018] 3、定位胶条；31、定位胶面；
- [0019] 4、固定胶条；41、固定胶面；
- [0020] 5、防尘胶纸；51、压孔线；52、金属拉线。

具体实施方式

[0021] 以下是本实用新型的具体实施例并结合附图，对本实用新型的技术方案作进一步的描述，但本实用新型并不限于这些实施例。

[0022] 如图1所示，本实用新型一种高效安装汽车密封条，包括带有条形空腔的条形本体1，本体1外侧固定有条形连接条2，连接条2反向本体1一侧具有连接面21，还包括分别固定在连接面21上的定位胶条3和固定胶条4，连接面21长度方向分别与定位胶条3长度方向和固定胶条4长度方向平行，定位胶条3和固定胶条4分别具有相互平齐的定位胶面31和固定胶面41，定位胶面31和固定胶面41均与连接面21平行。

[0023] 进一步的，定位胶面31宽度小于固定胶面41宽度。定位胶面31和固定胶面41上共同贴合有防尘胶纸5，防尘胶纸5上设有压孔线51，压孔线51位于定位胶面31和固定胶面41之间，防尘胶纸5和固定胶面41之间设有与防尘胶纸5固定的条形金属拉线52。连接条2两条长边具有反向本体1弯折的密封唇边，且定位胶面31和固定胶面41所处的平面位于两个密封唇边所形成的平面和连接面21所处的平面之间。

[0024] 安装时，首先将定位胶面3与汽车钣金进行黏贴安装，利用定位胶面3起到定位作用，当确定本体1位置后，撕开固定胶面4，以利用固定胶面4进行固定连接，因此本密封条能提高安装效率和准确度，避免由于安装错误导致密封条报废。

[0025] 本文中所描述的具体实施例仅仅是对本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代，但并不会偏离本实用新型的精神或者超越所附权利要求书所定义的范围。

[0026] 尽管本文较多地使用了本体1、连接条2、连接面21、定位胶条3、定位胶面31、固定胶条4、固定胶面41、防尘胶纸5、压孔线51、金属拉线52等术语，但并不排除使用其它术语的可能性。使用这些术语仅仅是为了更方便地描述和解释本实用新型的本质；把它们解释成任何一种附加的限制都是与本实用新型精神相违背的。

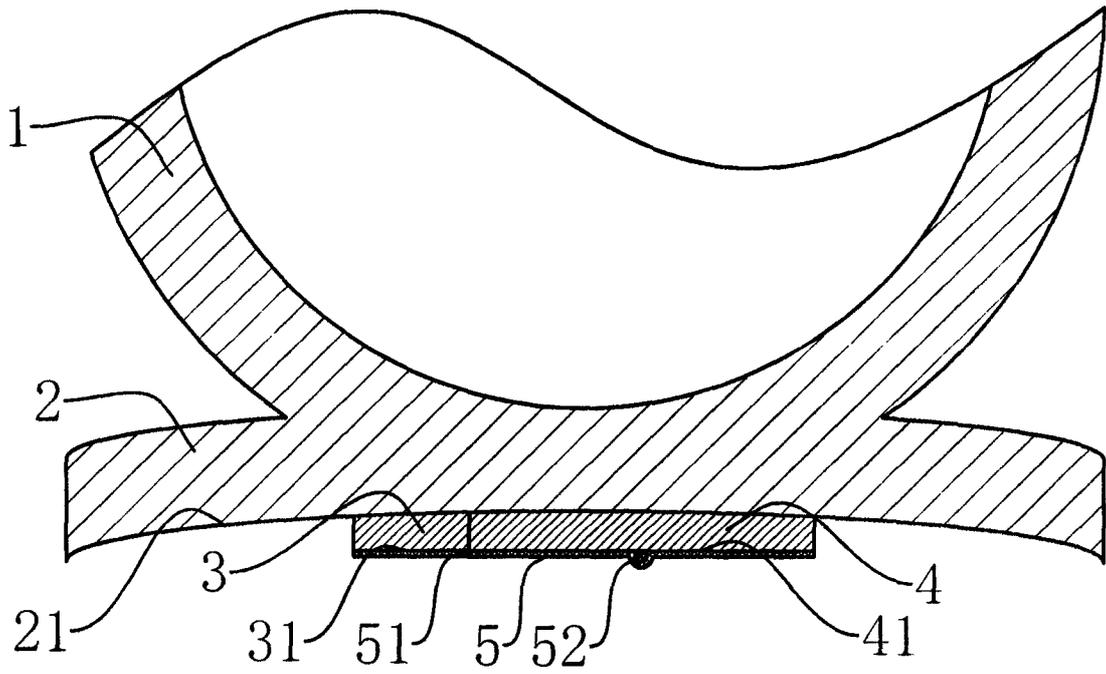


图1