

POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
LUDOWA



URZĄD  
PATENTOWY  
PRL

# OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

Patent tymczasowy dodatkowy  
do patentu nr \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 02.05.1972 (P. 155 090)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

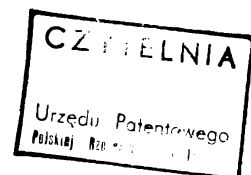
Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 29.03.1975

75485

Kl. 47h,55/08

MKP F16h 55/08



Twórca wynalazku: Bronisław Sendyka

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Krakowska, Kraków  
(Polska)

## Przekładnia zębata

1

Przedmiotem wynalazku jest przekładnia zębata o wklęsłych i wypukłych zarysach niskich zębów oraz jej odmiany.

Znane są przekładnie o zarysach wklęsło-wypukłych na przykład przekładnia Wildhabera oraz przekładnie Nowikowa o kołowo-lukowych zarysach. Zaletą tych przekładni jest zmniejszenie jednostkowych docisków międzyzębnych. Wadą natomiast jest duża czułość na dokładne ustawienie odległości osi i małą wytrzymałość na zginanie zębów.

Celem wynalazku jest opracowanie konstrukcji przekładni o zarysach wklęsłych i wypukłych, przy czym zarys zębów jednego koła może być hiperboliczny lub paraboliczny albo eliptyczny.

Cel ten został zrealizowany w konstrukcji przekładni według wynalazku oraz w jej odmianach, w których zarysy hiperboliczne, paraboliczne i eliptyczne są mniej czułe na błędy ustawienia odległości osi, oraz posiadają większą wytrzymałość na zginanie przy utrzymaniu małych jednostkowych docisków powierzchniowych.

Istota przekładni według wynalazku polega na tym, że zęby jednego koła posiadają hiperboliczne zarysy, a w odmianach jedno koło posiada zęby o zarysach parabolicznych lub eliptycznych.

Przedmiot wynalazku jest bliżej wyjaśniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekładnię

2

o zarysie hiperbolicznym, fig. 2 — o zarysie parabolicznym, a fig. 3 — o zarysie eliptycznym.

Przekładnia zębata (fig. 1) posiada hiperboliczne zarysy 1 jednego koła, które współpracuje z obwiedniowymi 2. W odmianie pierwszej (fig. 2) przekładnia posiada paraboliczne zarysy 1a jednego koła, a odmiana druga (fig. 3) posiada zarysy eliptyczne 1b jednego koła.

Można również stosować przekładnie o zarysach współpracujących hiperboliczno-parabolicznych, hiperboliczno-eliptycznych oraz paraboliczno-eliptycznych.

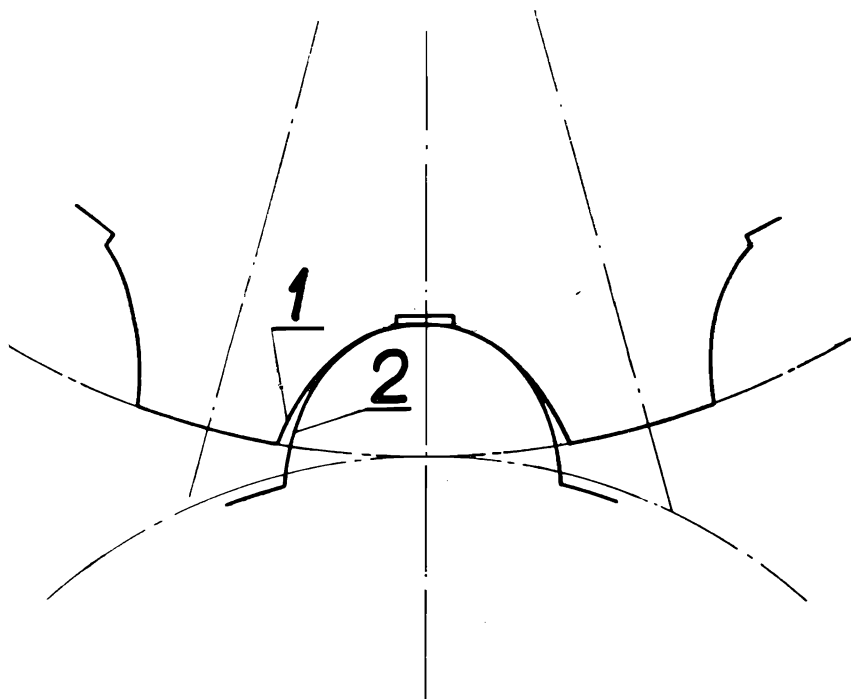
Przekładnia według wynalazku daje korzystny układ nacisków powierzchniowych oraz zęby przekładni są bardziej wytrzymałe na zginanie.

### Zastrzeżenie patentowe

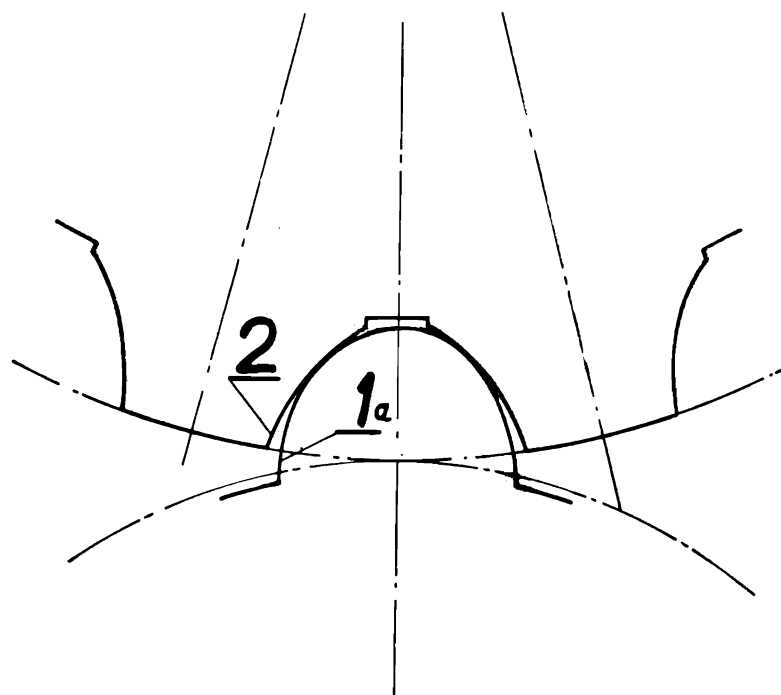
1. Przekładnia zębata, **znamienna tym**, że jedno koło przekładni posiada hiperboliczne zarysy (1) współpracujące z zarysami (2) o krzywej obwiedniowej.

2. Odmiana przekładni według zastrz. 1, **znamienna tym**, że jedno koło przekładni posiada zarysy paraboliczne (1a) lub eliptyczne (1b).

3. Druga odmiana przekładni według zastrz. 1, **znamienna tym**, że posiada zarysy współpracujące hiperboliczno-paraboliczne lub hiperboliczno-eliptyczne względnie paraboliczno-eliptyczne.



**Fig. 1**



**Fig. 2**

