



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201996900548829
Data Deposito	14/10/1996
Data Pubblicazione	14/04/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	01	B		

Titolo

SISTEMA ANTIFURTO, PARTICOLARMENTE PER AUTOVEICOLI, MACCHINARI PER CANTIERI E SIMILI.

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal titolo:

"Sistema antifurto, particolarmente per autoveicoli, macchinari per cantieri e simili"

Di: GRUPPO ELETTRONICO S.r.l., nazionalità italiana,

Via G. Reiss Romoli 146, 10148 Torino

Depositata il: 14 ottobre 1996

7096 U000205

* * *

DESCRIZIONE

Il presente trovato riguarda un sistema antifurto, utilizzabile in particolare per la protezione di autoveicoli, macchinari ed installazioni in cantieri e simili.

Più specificamente il trovato ha per oggetto un sistema antifurto del tipo comprendente

mezzi generatori di segnali d'allarme,

mezzi sensori atti a fornire segnali indicativi di tentativi di intrusione, manomissione o furto di un veicolo, un macchinario od un'installazione, e

un'unità elettronica di controllo atta ad analizzare i segnali forniti da tali mezzi sensori e ad attivare i mezzi d'allarme quando detti segnali sono indicativi di un tentativo di intrusione, manomissione o furto.

Lo scopo del presente trovato è di realizzare

un nuovo sistema antifurto con una configurazione migliorata, suscettibile di conferirgli una particolare efficacia nelle condizioni di impiego.

Questo ed altri scopi vengono raggiunti secondo il trovato con un sistema antifurto del tipo sopra specificato, caratterizzato dal fatto che comprende inoltre

un dispositivo trasmettitore, collegato alla suddetta unità di controllo, ed atto ad irradiare segnali di attivazione quando viene a sua volta attivato da detta unità, e

un dispositivo ricevitore, collegato a detta unità di controllo ed atto a captare i segnali di attivazione eventualmente irradiati da un dispositivo trasmettitore compreso in un sistema antifurto consimile di un veicolo, di un'installazione o di un macchinario situato in un raggio predeterminato;

- l'unità di controllo essendo predisposta per attivare l'associato dispositivo trasmettitore quando i mezzi sensori ad essa collegati segnalano un tentativo di intrusione, manomissione o furto, per determinare l'irradiazione di segnali di attivazione; e
- attivare gli associati mezzi generatori d'allarme quando il dispositivo ricevitore ad

essa collegato capta segnali di attivazione irradiati dal dispositivo trasmettitore di un sistema antifurto consimile ubicato entro detto raggio.

L'antifurto secondo il trovato può trovare conveniente applicazione ad esempio per la protezione di veicoli, macchinari ed installazioni di vario genere, quali macchine movimento-terra, gru, ecc., utilizzati ad esempio in un cantiere o comunque in un sito circoscritto, quale uno stabilimento industriale.

Se in un tale ambito taluni veicoli o macchinari od installazioni sono muniti ciascuno di un sistema antifurto secondo il trovato, un tentativo di intrusione, manomissione o furto attuato su uno specifico di essi determina l'attivazione contemporanea dei mezzi di allarme associati a tutti tali veicoli, macchinari e simili, dunque anche dei mezzi di allarme dei sistemi antifurto non direttamente interessati dal tentativo di furto od effrazione, con un effetto dissuasivo estremamente più efficace.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del trovato appariranno dalla descrizione dettagliata che segue, effettuata a puro titolo di esempio non limitativo con riferimento al disegno allegato.

Nel disegno con A, B, C e D sono indicati veicoli o macchinari od installazioni ubicati nell'ambito di un medesimo sito circoscritto, quale ad esempio un cantiere od uno stabilimento industriale.

Tali veicoli o macchinari sono muniti ciascuno di un rispettivo sistema antifurto secondo il trovato, comprendente una pluralità di sensori S1, S2 ... Sn atti a fornire rispettivi segnali indicativi di eventuali tentativi di intrusione, manomissione o furto. Tali sensori possono comprendere ad esempio sensori di movimento, sensori di apertura di elementi di chiusura, sensori volumetrici, ecc.

In ciascun sistema antifurto i sensori suddetti sono collegati ad un'unità elettronica di controllo ECU. A tale unità sono collegati dispositivi generatori di segnalazioni di allarme, quali ad esempio una sirena S ed uno o più dispositivi di segnalazione ottica L.

L'unità ECU di ciascun sistema antifurto è predisposta, in modo per sé noto, per analizzare i segnali forniti dai sensori S1 ... Sn e per attivare i dispositivi di allarme S e L, quando tali segnali sono indicativi di un tentativo di intrusione, manomissione o furto.

Secondo il trovato, ciascun sistema antifurto comprende inoltre un dispositivo trasmettitore Tx, ad esempio un radiotrasmettitore, atto ad irradiare segnali di attivazione quando viene a sua volta attivato dall'associata unità ECU.

A ciascuna unità ECU è inoltre collegato un dispositivo ricevitore Rx, in particolare un radio-ricevitore, atto a captare i segnali di attivazione eventualmente irradiati dal dispositivo trasmettitore Tx compreso in un sistema antifurto consimile di un altro veicolo od installazione o macchinario ubicato in un raggio predeterminato.

L'unità elettronica di controllo ECU di ciascun sistema antifurto è predisposta per attivare l'associato dispositivo trasmettitore Tx quando i sensori S1 ... Sn ad essa collegati segnalano un tentativo di intrusione, manomissione o furto, per determinare l'irradiazione di segnali di attivazione suscettibili di essere captati da parte dei dispositivi ricevitori Rx dei sistemi antifurto degli altri veicoli, installazioni o macchinari.

L'unità ECU di ciascun sistema è inoltre predisposta per determinare l'attivazione dei dispositivi di segnalazione d'allarme S e/o L quando il dispositivo ricevitore Rx ad essa collegato capta

segnali di attivazione irradiati dal dispositivo trasmettitore Tx di un sistema antifurto consimile ubicato entro il suddetto raggio.

Quando un tentativo di intrusione, manomissione o furto viene attuato su uno dei veicoli od installazioni A a D, oltre all'attivazione dei dispositivi di allarme associati a tale veicolo od installazione, vengono contemporaneamente attivati anche i dispositivi di allarme associati agli altri sistemi antifurto, con un'amplificazione della segnalazione ed un effetto dissuasivo indubbiamente più efficace.

Convenientemente, l'unità di controllo ECU di ciascun sistema antifurto può essere predisposta per pilotare gli associati dispositivi di allarme S e/o L secondo una prima modalità quando i sensori S1 ... Sn segnalano un tentativo di intrusione o furto, ed in una seconda e diversa modalità quando il ricevitore Rx ad essa collegato riceve segnali di attivazione dal dispositivo trasmettitore Tx di un sistema antifurto consimile. Tali diverse modalità di segnalazione consentono l'agevole individuazione del veicolo, macchinario od installazione su cui è stato attuato il tentativo di intrusione, manomissione o furto.

Ciascun sistema antifurto secondo il trovato

può essere inoltre predisposto per attuare una cosiddetta funzione di "prova", per verificare se il sistema antifurto di un particolare veicolo, installazione o macchinario, rientra nel raggio di trasmissione/captazione degli altri sistemi antifurto.

Naturalmente, il trovato si estende a tutte le realizzazioni che conseguono pari utilità grazie ai medesimi concetti innovativi.

RIVENDICAZIONI

1. Sistema antifurto, particolarmente per autoveicoli, macchinari ed installazioni in cantieri e simili, comprendente

mezzi generatori di segnali d'allarme (S, L),

mezzi sensori elettrici (S1, S2 ... Sn) atti a fornire segnali indicativi di tentativi di intrusione, manomissione o furto di un veicolo, un macchinario od un'installazione, e

un'unità elettronica di controllo (ECU) atta ad analizzare i segnali forniti dai mezzi sensori (S1, S2 ... Sn) e ad attivare i mezzi d'allarme (S, L) quando detti segnali sono indicativi di un tentativo di intrusione, manomissione o furto;

il sistema essendo caratterizzato dal fatto che comprende inoltre

un dispositivo trasmettitore (Tx), collegato a detta unità di controllo (ECU), ed atto ad irradiare segnali di attivazione quando viene a sua volta attivato da detta unità (ECU), e

un dispositivo ricevitore (Rx), collegato a detta unità di controllo (ECU) ed atto a captare i segnali di attivazione eventualmente irradiati da un dispositivo trasmettitore (Tx) compreso in un sistema antifurto consimile di un veicolo, installazione

o macchinario situato in un raggio predeterminato;

l'unità di controllo (ECU) essendo predisposta per

- attivare l'associato dispositivo trasmettitore (Tx) quando i mezzi sensori (S1, S2 ... Sn) ad essa collegati segnalano un tentativo di intrusione, manomissione o furto, per determinare l'irradiazione di segnali di attivazione; e
- attivare gli associati mezzi d'allarme (S, L) quando il dispositivo ricevitore (Rx) ad essa collegato capta segnali di attivazione irradiati dal dispositivo trasmettitore (Tx) di un sistema antifurto consimile ubicato entro detto raggio.

2. Sistema antifurto secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta unità elettronica di controllo (ECU) è predisposta per pilotare i mezzi d'allarme (S, L) in una prima modalità quando i mezzi sensori (S1, S2 ... Sn) ad essa collegati segnalano un tentativo di intrusione, manomissione o furto, ed in una seconda e diversa modalità quando il ricevitore (Rx) ad essa collegato riceve segnali di attivazione dal dispositivo trasmettitore (Tx) di un sistema antifurto consimile.

3. Sistema antifurto secondo la rivendicazione 1

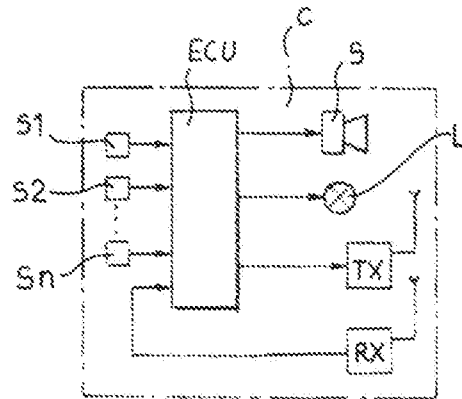
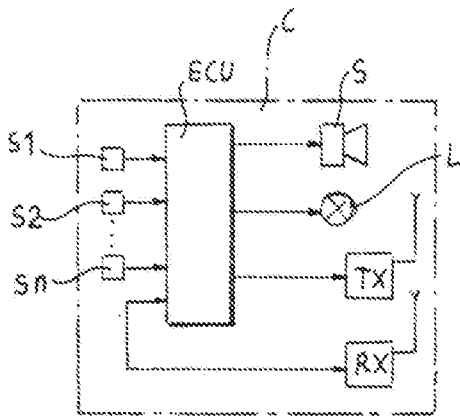
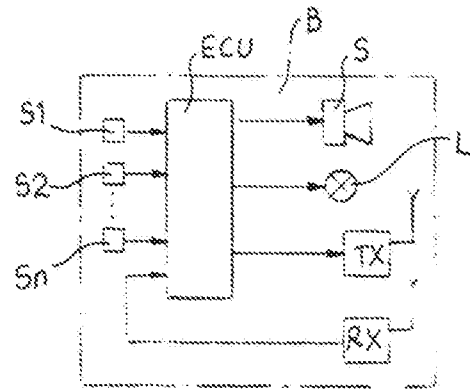
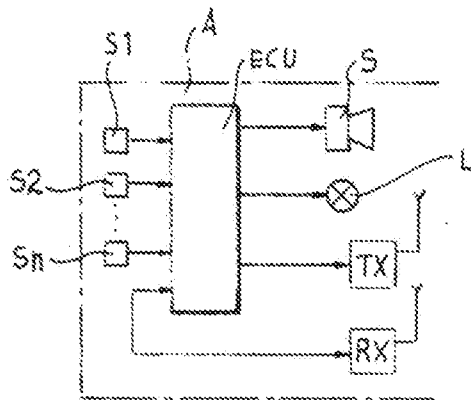
o 2, caratterizzato dal fatto che il dispositivo ricevitore (Rx) ed il dispositivo trasmettitore (Tx) sono rispettivamente un radioricevitore ed un radiotrasmettitore.

4. Sistema d'allarme antifurto, sostanzialmente secondo quanto descritto ed illustrato, e per gli scopi specificati.

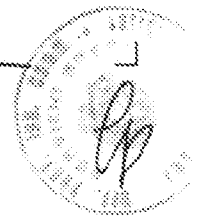
PER INCARICO
Ing. *Giuseppe Vignani*
N. iscriz. ALBO 257
[il proprio e per gli altri]



JACOBACCI & PERANI S.p.A.



Angelo GERBINO
N. 10/12, Al. O. 102
(in proprio e per gli altri)



Per incarico di : GRUPPO ELETTRONICO S.R.L.

GRUPPO ELETTRONICO