

19



Octrooi Centrum
Nederland

11 1035747

12 C OCTROOI²⁰

21 Aanvraagnummer: 1035747

51 Int.Cl.:
H02K53/00 (2006.01)

22 Ingediend: 24.07.2008

41 Ingeschreven:
09.12.2008

47 Verleend:
21.07.2009

45 Uitgegeven:
01.09.2009

73 Octrooihouder(s):
Frans Joseph Alphons Elisabeth
Verstappen te Blerick.

72 Uitvinder(s):
Frans Joseph Alphons Elisabeth
Verstappen te Blerick.

74 Gemachtigde:
Geen

54 **Stroombron die zichzelf voorziet van energie en voor energie te leveren voor andere doeleinden.**

57 De uitvinding heeft betrekking op een stroombron dat geen brandstof of een vreemde krachtbron nodig heeft, omdat het zichzelf voorziet van energie voor te functioneren. Dit circulatie systeem is bijna geluidloos en heeft geen verbrandings gassen.
Dit systeem levert energie voor zichzelf en voor andere doeleinden, en kan energie leveren net zo lang tot schade slijtage of materiaal moeheid optreed.

NL C 1035747

Dit octrooi is verleend ongeacht het bijgevoegde resultaat van het onderzoek naar de stand van de techniek en schriftelijke opinie. Het octrooischrift komt overeen met de oorspronkelijk ingediende stukken.
Octrooi Centrum Nederland is een agentschap van het ministerie van Economische Zaken.

Stroombron die zich zelf voorziet van energie en voor energie te leveren voor andere doeleinden.

De uitvinding heeft betrekking op een electriciteitsbron dat zonder vreemde energie op zich zelf loopt door middel van een circulatie systeem en electriciteit levert voor zich zelf en voor andere doeleinden.

Bij dit systeem heeft men nodig een generator 1, die genoeg vermogen levert voor het hele systeem, motor 2 die genoeg omwentelingen maakt voor generator 1, zodat deze voldoende energie levert, handaandrijving 3, onderbrekings schakelaar 4, stop-contact 5, as 6, een zwaar vliegwiel 7, zie figuur 1.

Generator 1 is verbonden met motor 2 door middel van as 6, op as 6 is tevens het vliegwiel 7 en de handaandrijving 3 aan gesloten door middel van tandwiel of V snaar overbrenging.

Generator 1 is met een stroomkabel 8 aan een onderbrekings schakelaar 4 verbonden, deze is met een stroomkabel 9 verbonden met motor 2.

Er is nu een circulatie stroomkring, namelijk met handaandrijving 3 die door middel van tandwiel of V snaar overbrenging op as 6 zit gemonteerd, geef je as 6 zoveel omwentelingen die nodig is zodat de generator 1 voldoende electriciteit levert die nodig is zodat de generator 1 voldoende electriciteit levert voor motor 2 aan te drijven.

De generator 1 heeft natuurlijk overcappaciteit op motor 2 zodat er energie over blijft voor andere doeleinden.

Het vliegwiel heeft als functie voor de motor 2 zo min mogelijk te belasten als de generator 1 stroom levert, het beschermd dus motor 2 voor overbelasting, want als het zware vliegwiel eenmaal aan het draaien is, is het moeilijk te stoppen, dus motor 2 hoeft dan weinig belast te worden om generator 1 aan het draaien te houden.

Het vliegwiel neemt grotendeels de belasting weg van motor 2. De energie drijft motor 2 aan als de onderbrekings schakelaar 4 aan staat, deze drijft dan de generator 1 aan.

Wil je het systeem uitschakelen, dan zet je de onderbrekings schakelaar 4 uit, wil je het opstarten dan bedien je weer het handaandrijfsysteem 3 nadat je de onderbrekings schakelaar op aan hebt gezet.

Vanuit generator 1 loopt een stroomkabel 10 naar stocontact 5, dit word gebruikt voor bepaalde doeleinden.

Het is ook mogelijk om tussen generator 1 en de onderbrekings schakelaar een accubatterij te plaatsen zodat als de batterij

5 geladen is deze de generator 1 zonder handaandrijving opstart hierbij moet men wel een schakelrelay ertussen plaatsen.

Het vliegwiel 7 en de handaandrijving 3 kan men vertragen of versnellen door verschillende maten tnadwielen of V snaren te gebruiken.

10 Dit systeem is geluidloos en heeft geen verbrandings gassen en kan gebruikt worden voor onder andere als aandrijfsysteem voor een auto of boot.

1035747

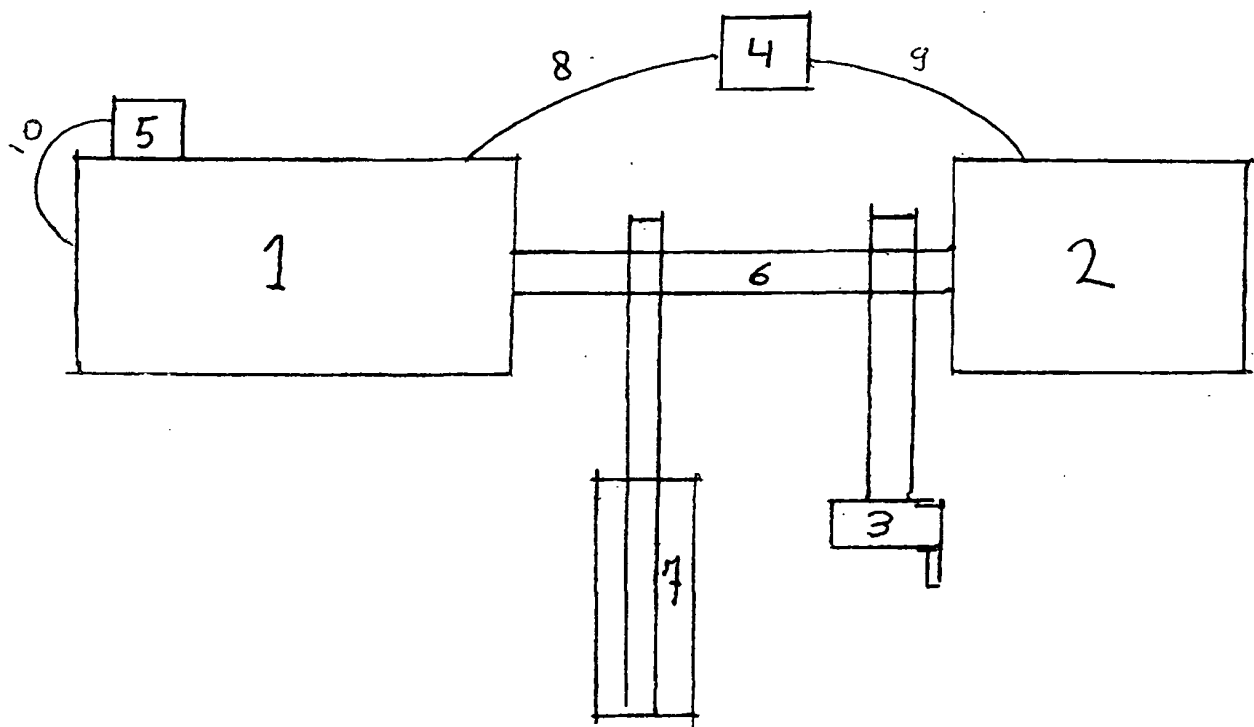
3
C O N C L U S I E S

5 Een stroombron dat in werking word gezet door met een handaan-
drijving een motor die aan een generator zit gemonteerd door
middel van tandwiel of V snaar genoeg omwentelingen te geven
voor het hele systeem.

10 Als de generator stroom levert voed deze de motor die aan de
generator vast gemonteerd zit, een onderbrekings schakelaar
die tussende generator en de motor gemonteerd zit zorgt ervoor
dat dit systeem aan en ui geschakeld kan worden.

Het vliegwiel zorgt ervoor dat de motor niet overbelast word.
Dit systeem kan met de hand mee worden genomen waar men energie
nodig heeft.

FIG. 1



1035747



RAPPORT BETREFFENDE HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK

Classificatie van het onderwerp ¹ : H02K53/00	Onderzochte gebieden van de techniek ¹ : H02K
Computerbestanden: Epodoc, WPI, TXTE, TXTG, TXTF	Omvang van het onderzoek: Volledig
Indien gewijzigde conclusies; indieningsdatum van deze conclusies: 24 juli 2008	Niet onderzochte conclusies ² :

Van belang zijnde literatuur

Categorie ³	Vermelding van literatuur met aanduiding, voor zover nodig, van speciaal van belang zijnde tekstgedeelten of figuren.	Van belang voor conclusie(s) nr.:
X	CN 101119061 A (W. CHEN) 6 februari 2008 * figuren 1 en 2; WPI samenvatting * ---	1
X	JP 2000-228864 A (T. INOUE) 15 augustus 2000 * figuur 1; PAJ uittreksel * ---	1
X	GB 190823800 A (A.H. ZUMSTEG et al.) 3 juni 1909 * gehele document * ---	1
A	JP 60-139167 A (S. IJIMA) 23 juli 1985 * figuur; PAJ uittreksel * -----	1
Datum waarop het onderzoek werd voltooid: 9 april 2009		De bevoegde ambtenaar: W. Boek

¹ Gedefinieerd volgens International Patent Classification (IPC).² Voor motivering zie toelichting in de schriftelijke opinie.³ Verklaring van de categorie-aanduiding: zie apart blad.

Categorie van de vermelde literatuur:

- X: op zichzelf van bijzonder belang zijnde stand van de techniek
- Y: in samenhang met andere geciteerde literatuur van bijzonder belang zijnde stand van de techniek
- A: niet tot de categorie X of Y behorende van belang zijnde stand van de techniek
- O: verwijzend naar niet op schrift gestelde stand van de techniek
- P: literatuur gepubliceerd tussen voorrangs- en indieningsdatum
- T: niet tijdig gepubliceerde literatuur over theorie of principe ten grondslag liggend aan de uitvinding
- E: octrooliteratuur gepubliceerd op of na de indieningsdatum van de onderhavige aanvraag en waarvan de indieningsdatum of de voorrangsdatum ligt voor de indieningsdatum van de onderhavige aanvraag.
- D: in de aanvraag genoemd
- L: om andere redenen vermelde literatuur
- &: lid van dezelfde octroofamilie; corresponderende literatuur

AANHANGSEL BEHORENDE BIJ HET RAPPORT BETREFFENDE HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK, UITGEVOERD IN OCTROOIAANVRAGE NR. 1035747

Het aanhangsel bevat een opgave van elders gepubliceerde octrooiaanvragen of octrooien (zogenaamde leden van dezelfde octrooifamilie), die overeenkomen met octrooigeschriften genoemd in het rapport.

De opgave is samengesteld aan de hand van gegevens uit het computerbestand van het Europees Octrooibureau per 19 mei 2009

De juistheid en volledigheid van deze opgave wordt noch door het Europees Octrooibureau, noch door Octrooiencentrum Nederland gegarandeerd; de gegevens worden verstrekt voor informatiedoeleinden.

In het rapport genoemd octrooi- geschrift		datum van publicatie	overeenkomend(e) geschrift(en)	datum van publicatie
CN101119061	A	2008-02-06		
JP2000228864	A	2000-08-15		
GB190823800	A	1909-06-03		
JP60139167	A	1985-07-23		

Algemene informatie over dit aanhangsel is gepubliceerd in de 'Official Journal' van het Europees Octrooibureau nr 12/82 blz 448 ev



SCHRIFTELIJKE OPINIE

Indieningsdatum: 24 juli 2008	Vorrangsdatum:
Classificatie van het onderwerp ¹ : H02K53/00	Aanvrager: F.J.A.E. Verstappen te Blerick

Deze schriftelijke opinie bevat een toelichting op de volgende onderdelen:

- | | |
|--|--|
| ☒ Onderdeel I | Basis van de schriftelijke opinie |
| ☐ Onderdeel II | Vorrang |
| ☐ Onderdeel III | Vaststelling nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid niet mogelijk |
| ☐ Onderdeel IV | De aanvraag heeft betrekking op meer dan één uitvinding |
| ☒ Onderdeel V | Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid |
| ☐ Onderdeel VI | Andere geciteerde documenten |
| ☐ Onderdeel VII | Overige gebreken |
| ☒ Onderdeel VIII | Overige opmerkingen |

De bevoegde ambtenaar:
W. Boek

¹ Gedefinieerd volgens International Patent Classification (IPC).

Onderdeel I Basis van de schriftelijke opinie

Deze schriftelijke opinie is opgesteld op basis van de meest recente conclusies ingediend voor aanvang van het onderzoek.

Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid

1. Verklaring

Nieuwheid	Ja:	Conclusies	1
	Nee:	Conclusies	-
Inventiviteit	Ja:	Conclusies	-
	Nee:	Conclusies	1
Industriële toepasbaarheid	Ja:	Conclusies	1
	Nee:	Conclusies	-

2. Literatuur en toelichting

In het rapport betreffende het onderzoek naar de stand der techniek worden de volgende documenten genoemd:

D1: CN 101119061 A	W. CHEN; 6 februari 2008;
D2: JP 2000-228864 A	T. INOUE; 15 augustus 2000;
D3: GB 190823800 A	A.H. ZUMSTEG et al.; 3 juni 1909;
D4: JP 60-139167 A	S. IJIMA; 23 juli 1985.

Document D1

Publicatie D1 beschrijft een stroombron voor het leveren van energie (zie WPI samenvatting), die bestaat uit een motor [2] die aan een generator [1] zit gemonteerd. De stroombron wordt in werking gezet door met een aandrijving in de vorm van een startmotor [4] of via een elektrische verbinding [11] de motor genoeg omwentelingen te geven voor het hele systeem. Als de generator stroom levert, voedt deze de motor die aan de generator vast gemonteerd zit via een elektrische verbinding [8]. Een onderbrekingsschakelaar [9] die tussen de generator en de motor gemonteerd zit zorgt ervoor dat dit systeem aan en uit geschakeld kan worden. Het systeem is tevens voorzien van een vliegwiel [3] dat ervoor zorgt dat de motor niet overbelast wordt. Het systeem kan worden toegepast voor de stroomvoorziening van o.a. auto's of boten (zie WPI samenvatting), waaruit afgeleid kan worden dat het systeem met de hand kan worden meegenomen waar men energie nodig heeft.

Uit D1 is niet de maatregel bekend dat de stroombron in werking wordt gezet door middel van een handaandrijving in combinatie met een tandwiel of V-snaar. Een dergelijke aandrijving kan worden gebruikt als aandrijfsysteem voor een stroombron zonder dat daar een externe energiebron bij nodig is. Een vakman op het gebied van stroombronnen die voor de opgave wordt gesteld om de uit D1 bekende stroombron aan te drijven zonder dat daar een externe energiebron voor nodig is, zal bekend zijn met handaandrijvingen die worden gebruikt voor het starten van bijvoorbeeld kleine aggregaten of buitenboordmotoren. Deze bekende handaandrijvingen worden daarbij veelal gecombineerd met een mechanische overbrenging zoals een tandwiel of V-snaar om zo het te starten systeem genoeg omwentelingen te kunnen geven. Een vergelijkbare handaandrijving met overbrenging is ook bekend uit

Schriftelijke Opinie

Octrooiaanvraag nr.: **1035747**

publicatie D4: in de bij D4 behorende figuur is een stroombron weergegeven die gestart kan worden d.m.v. een handaandrijving [13] in combinatie met een V-snaar [15].

Door het toepassen van een dergelijke algemeen bekende handaandrijving bij de uit D1 bekende inrichting ontstaat een stroombron die in werking wordt gezet door met een handaandrijving de motor door middel van tandwiel of V-snaar genoeg omwentelingen te geven voor het hele systeem.

Op grond van het bovenstaande wordt conclusie 1 niet inventief geacht ten opzichte van publicatie D1.

Document D2

Ook uit publicatie D2 is een stroombron bekend voor het leveren van energie. De in figuur 1 van D2 getekende stroombron wordt in werking gezet door met een handaandrijving [9] een motor [2] die aan een generator [3] zit gemonteerd, genoeg omwentelingen te geven voor het hele systeem. Als de generator stroom levert, voedt deze de motor die aan de generator vast gemonteerd zit via een elektrische kabel [55]. Het vliegwiel [6] zorgt ervoor dat de motor niet overbelast wordt.

Uit publicatie D2 is niet expliciet bekend dat het systeem met de hand kan worden meegenomen om energie te leveren waar men dat nodig heeft. De in figuur 1 van D2 getoonde stroombron vertoont echter sterke overeenkomsten met een aandrijfsysteem voor een voertuig. Een gemiddelde vakman zal hieruit afgeleiden dat het systeem geschikt is om met de hand te worden meegenomen waar men energie nodig heeft.

Daarnaast noemt publicatie D2 niet de maatregel van een onderbrekingsschakelaar die tussen de generator en de motor gemonteerd zit. Een dergelijke schakelaar zorgt ervoor dat het systeem aan en uit geschakeld kan worden door de energiecirculatie te onderbreken. Een vakman op het gebied van stroombronnen die voor de taak wordt gesteld om een mogelijkheid te verwezenlijken om de uit D2 bekende stroombron aan en uit te schakelen zal bekend zijn met de werking van een onderbrekingsschakelaar om deze taak te bewerkstelligen (zie ook D1 en D3). Door toepassing van een onderbrekingsschakelaar bij de uit D2 bekende stroombron ontstaat een stroombron die aan en uit geschakeld kan worden.

Conclusie 1 is op basis van publicatie D2 derhalve niet inventief.

Document D3

Uit document D3 is eveneens een stroombron bekend voor het leveren van energie (pagina 1, regel 6 – 9). De stroombron getoond in het figuur van D1 omvat een motor [c] die via een as [b] gemonteerd zit aan een generator [a]. De stroombron wordt in werking gezet door met een startmotor [f] de motor [c], door middel van een mechanische overbrenging [e], genoeg omwentelingen te geven voor het hele systeem. Hierbij kan de mechanische overbrenging [e] zijn uitgevoerd in de vorm van een aandrijfriem of een tandwieloverbrenging (zie pagina 1, regel 36 – 38). Als de generator stroom levert, voedt deze de motor die door middel van een elektrische verbinding [g] aan de generator vast gemonteerd zit. Een onderbrekingsschakelaar [h] die tussen de generator en de motor gemonteerd zit zorgt ervoor dat dit systeem aan en uit geschakeld kan worden. De inrichting is daarnaast voorzien van een vliegwiel [d], dat er voor zorgt dat de motor niet overbelast wordt.

Schriftelijke Opinie

Octrooiaanvraag nr.: **1035747**

Uit publicatie D3 is niet bekend dat de stroombron met een handaandrijving in werking wordt gezet. Tevens is uit D3 niet bekend dat het systeem met de hand kan worden meegenomen om energie te leveren waar men dat nodig heeft. Een stroombron die met de hand kan worden meegenomen om energie te leveren waar men dat nodig heeft en die in werking gezet kan worden met een handaandrijving, kan onder andere gebruikt worden in een auto of op een boot zonder dat daar een externe energiebron bij nodig is.

Een vakman op het gebied van stroombronnen die voor de taak wordt gesteld om de uit D1 bekende stroombron geschikt te maken voor gebruik in een auto of op een boot zonder dat daar een externe energiebron bij nodig is, zal weten dat hij het gewicht van de uit D1 bekende stroombron zal moeten reduceren en dat hij een alternatief zal moeten gebruiken voor de door het elektriciteitsnet gevoede startmotor [f]. Lichtere uitvoeringen van de in D1 gebruikte onderdelen zijn thans algemeen bruikbaar en een handaandrijving in de vorm van een zwengel als alternatief voor de startmotor is eveneens algemeen bekend (zie bijvoorbeeld D2 en D4).

Door de in D3 beschreven startmotor [f] te vervangen door een handaandrijving en de overige onderdelen van de uit D3 bekende stroombron uit lichtere materialen te vervaardigen, ontstaat een stroombron die in werking wordt gezet door middel van een handaandrijving, waarbij de stroombron met de hand kan worden meegenomen om energie te leveren waar men dat nodig heeft.

Uit het voorgaande volgt dat conclusie 1 eveneens geen inventieve bijdrage levert ten opzichte van publicatie D3.

Naast de genoemde maatregelen openbaart publicatie D3 verder de mogelijkheid om het systeem te voorzien van een accu waarmee het systeem gestart kan worden (zie pagina 2, regel 15 - 18), in overeenstemming met de in de aanvraag beschreven optionele maatregel.

Onderdeel VIII Overige opmerkingen

De volgende opmerkingen met betrekking tot de duidelijkheid van de conclusies, beschrijving, en figuren, of met betrekking tot de vraag of de conclusies nawerkbaar zijn, worden gemaakt:

In de aanvraag wordt gesteld dat de daarin beschreven stroombron energie levert voor zichzelf en voor andere doeleinden. Een dergelijk systeem is in tegenspraak met de bekende natuurwetten en kan om die reden de beweerde functie niet vervullen. De huidige aanvraag omvat dan ook geen beschrijving van de uitvinding, die zodanig duidelijk en volledig is dat een deskundige deze uitvinding kan toepassen (ROW95, artikel 75, lid 1b).