



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900546993
Data Deposito	07/10/1996
Data Pubblicazione	07/01/1997

Titolo

LEVE DI SECONDO TIPO IN DOPPIA COPPIA DENTRO IL CERCHIONE DI UNA RUOTA, DAI DUE APPOGGI LATERALI DELL'ANELLO CENTRALE E RAGGIO SU UNA DELLE DUE RUOTE CONCENTRICHE, UNITE

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

LEVEDI SECONDO TIPO IN DOPPIA COPPIA DENTRO IL CER-

CHIONE DI UNA RUOTA DA DUE APPOGGI LATERALI DELL'

ANELLO CENTRALE E RAGGIO SU UNA DELLE DUE RUOTE CON=

CENTRICHE, UNITE - di SERI Raniero, inventore unico, di

nazionalità italiana, residente in 62038 Serravalle

di Macerata, via Acquapagana, 2, depositata il 07 OTT. 1996

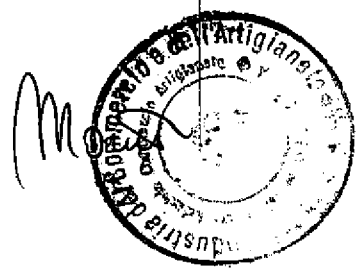
RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Il titolo si riferisce alla fig.5, che mostra due ruote concentriche, quella esterna (nell'ipotesi) con i due più due appoggi a stringere dell'inizio delle due coppie di leve di secondo tipo, in pressione (una più dell'altra, ma unite insieme per pareggiare le due spinte) sui due raggi laterali con aste verticali dell'anello centrale libero, dal quale poi il raggio parte a premere sulla ruota interna (cerchione della...) su gancio o ponte di sezioni, con contatti arrotondati (sulle aste), o appuntiti tra le aste-leve in pressione una sull'altra, o moto perpetuo della ruota 2; con o senza corda o gaenci di trascinamento. Le due RR indicano il reciproco bloccaggio della reazione (R), che che potrebbe essere disegnata anche nella parte più lunga dell'arco. Per un civiltà di Pace e sviluppo,.

SERI Raniero
di



1) Ogni autorotante spinto ai lati (o ponti di sezioni) da aste leve di secondo tipo opposte tra di loro con figura appuntita con due tiranti opposti, sfalzati, dalla stessa parte del cerchione, o cerchio, tirante fatto con molle stirate o/e peso radiale, e/o martinetto o altro elastico.

2) Come sopra al n.1) il cerchio è diventato due cerchioni di due ruote concentriche, o cerchio e ruota e la figura geometrica del trancolo isoscele è diventata un'asta, che unisce le due aste leve che si respingono ai lati sui ganci dei cerchi.

3) Come sopra ai nn.1), e 2), ma in posizione equidistante sui punti opposti, sia dalla stessa parte, (lato, che sui due lati; con o senza ganci o corda di trascinamento.

4) Come sopra ai nn.1), 2), 3), ma in due coppie ai lati per bilanciare le leve corte e lunghe, con gli appoggi su un cerchione e i ponti (sezioni) sull'altro.

5) Pressione sull'anello del perno con spinte di due leve appoggiate una sull'altra e sui raggi con palo, appoggi esterni delle aste (o interni in altra ipotesi, e raggio dall'anello sull'altra ruota concentrica.

Con o senza ganci o corda di trascinamento.

6) Sistema autorotante con sei perni fissi, tre mobi

Romeo

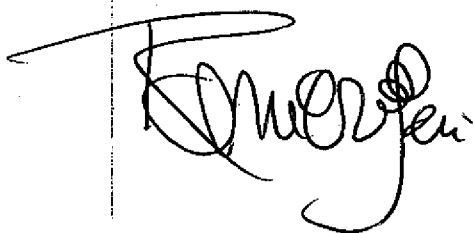
Flora

Monte

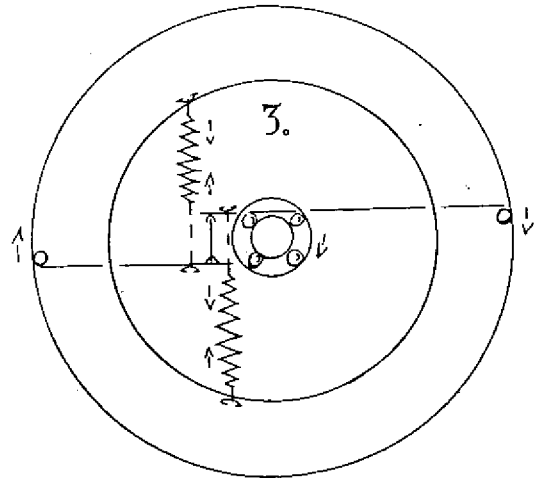
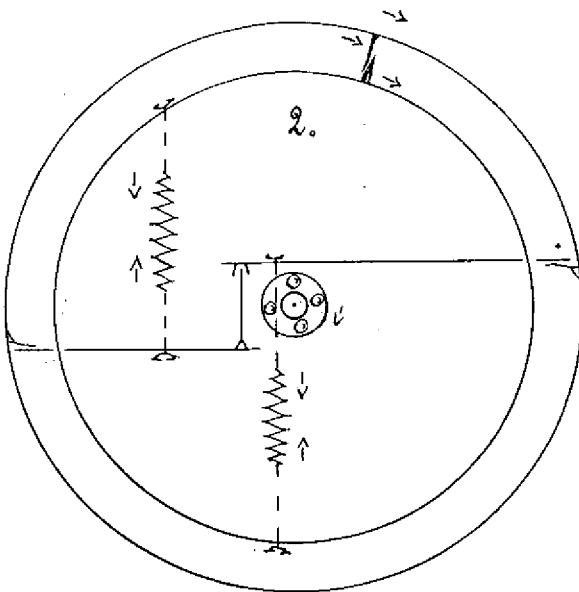
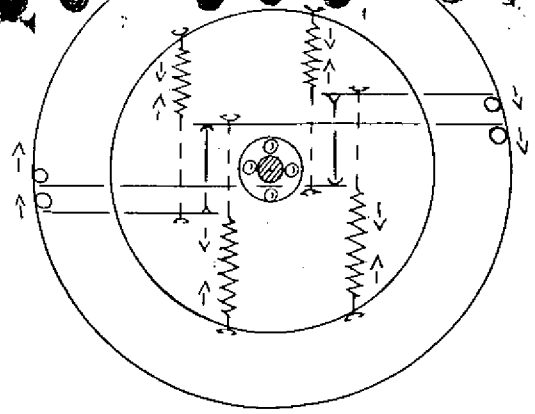
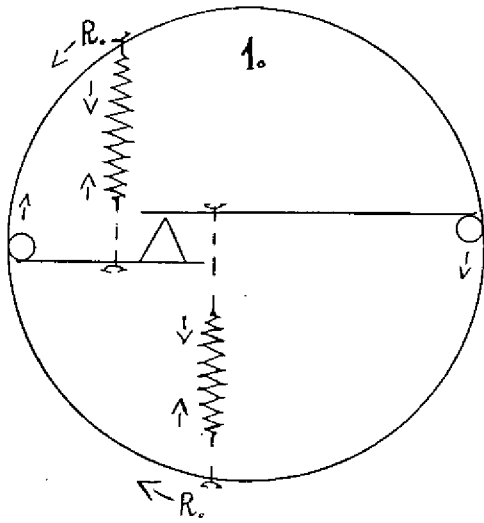


bili(o comunque)con due cerchi ai lati sbilanciati da tirante con testina rotante dentro i due cerchi appoggiati uno sulla ruota e l'altro su ruotina ingranata alla ruota e al cerchio,tirante appoggiato alla ruota con biciclo(o cuscinetto a sfere)come quelli dei sei perni,e gli altri tre mobili,o comunque. E due cinghie lineari per unire ruote e cerchi e l'altra per il cerchio ingranato con la ruota grande centrale,con due bicicli(con perno)ai lati e il biciclo(testina rotante all'interno).

7) Una (o due ruote concentriche)con pressione eccentrica su asta centrale,o quasi o diametro,come doppia leva per doppia pressione su un cerchio o cerchio ne di ruota,o di una delle due concentriche e ganci sull'altra,sulla quale sono appesi i quattro bicicli (o cuscinetti a sfere) per i due tiranti,ripiegati alla fine verso l'interno per afferrare l'asta centrale,bicicli appesi con corte o attaccati comunque; con o senza ganci o corda di trascinamento(nell'ipotesi delle due ruote concentriche,e/o sezioni). Quattro bicicli o tricicli,o un solo cerchio,per il passaggio del prolungamento del tirante su uno o due anelli. Ruota,ruote,come suddetto,ma anche cerchio,cerchi concentrici senza perno,con asta,due tiranti su bicicli.



MC 96 A 000108

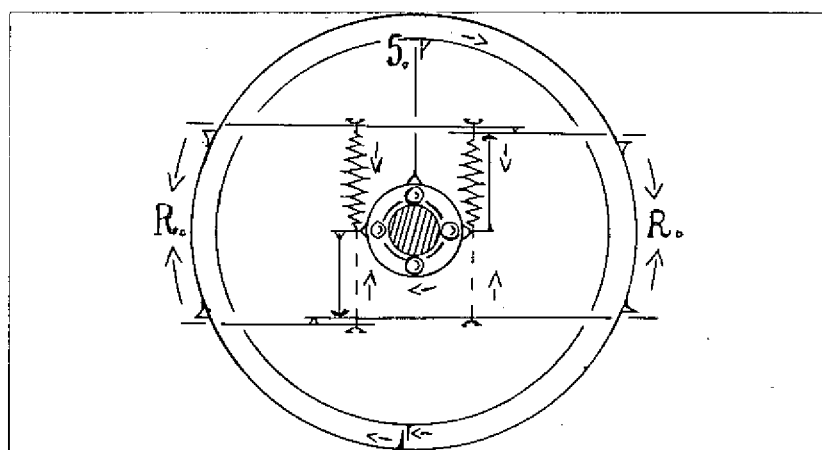
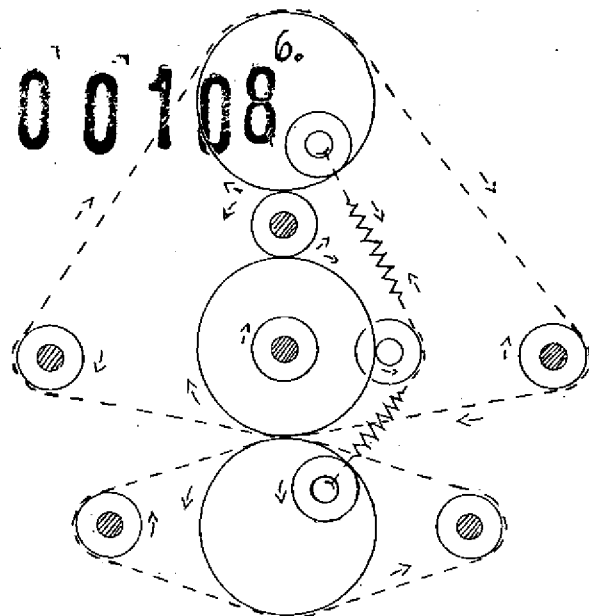
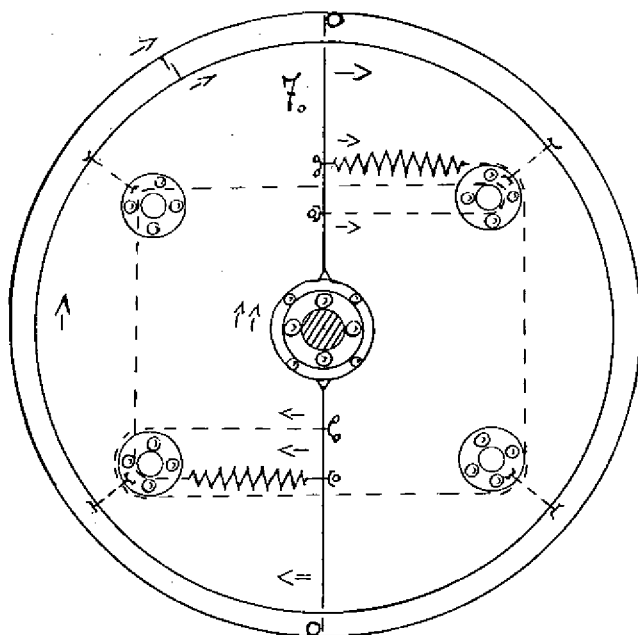


R. Anderson

James M. Mous



MC 96 A 3 0 0 1 0 8



Handwritten signature: R. G. G. G.

Handwritten signature: James Moore

