

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 073 231**

21 Número de solicitud: U 201030810

51 Int. Cl.:

B62B 3/02 (2006.01)

B62B 5/00 (2001.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **29.07.2010**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **22.11.2010**

71 Solicitante/s: **José Antonio Gomera Rincón**
c/ Mar, 40
43004 Tarragona, ES
Judith Robles Pérez

72 Inventor/es: **Gomera Rincón, José Antonio y**
Robles Pérez, Judith

74 Agente: **No consta**

54 Título: **Carro de compra inteligente.**

ES 1 073 231 U

DESCRIPCIÓN

Carro de compra inteligente.

Objeto de la invención

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a un carro de compra inteligente.

Más en particular, el objeto de la invención se centra en un carro del tipo que se utiliza en los supermercados y áreas comerciales para la incorporación de los productos que se desea adquirir, además de ser reciclable por realizado en material plástico, incorpora una serie de elementos adicionales que, entre otras ventajas permiten la conexión al mismo de múltiples dispositivos electrónicos que pueda llevar el cliente usuario, así como el visionado de la información comercial del establecimiento, en donde preste servicio dicho carro.

Campo de aplicación de la invención

El campo de aplicación de la presente invención se enmarca dentro del sector de la industria dedicada a la fabricación de carro de supermercado.

Antecedentes de la invención

Como es sabido, un carro convencional como el utilizado en un supermercado tiene un manillar metálico tubular revestido de material plástico que está sujeto por cada extremo a un bastidor lateral respectivo del carro por medio de unos elementos de fijación de material plástico. Este elemento de fijación está diseñado para recibir y retener el manillar tubular de un radio particular, pero también puede ser utilizado para fijar manillares a diferentes longitudes y acomodarlos a carros de diferentes anchuras.

Normalmente, el revestimiento de plástico del manillar está marcado con el nombre del establecimiento comercial que proporciona dicho carro. Más recientemente, algunos carros han sido provistos con una calculadora para que el cliente pueda calcular el coste de los artículos mientras que usa el carro. El documento ES2138749 describe una unidad de manillar para carro que comprende un panel integral central, genéricamente plano, para suministrar información al usuario y una parte de agarre con las manos provista a cada lado del panel y conformada integralmente con la unidad del manillar.

Sin embargo, por parte del solicitante, se descubre la existencia de ningún carro de compra o invención similar que presente unas características técnicas, estructurales y constitutivas semejantes a las que presente el que aquí se preconiza, estando los detalles caracterizadores que lo distinguen de lo ya conocido, convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan a la presente memoria descriptiva.

Explicación de la invención

Así, el carro de compra inteligente que la presente invención propone es un carro reciclable de plástico, cuyas mejoras consisten en que va provisto de un manillar, el cual lleva a su vez incorporado una carcasa que comprende unos medios de visualización y de conexión de dispositivos electrónicos, y una tapa protectora, transparente y abatible, configurada para proteger de las inclemencias climáticas a los propios medios de visualización y conexión de dispositivos.

Por su lado, los medios de visualización están configurados a partir de una pantalla táctil, destinada a mostrar la información comercial grabada en su memoria, como por ejemplo las ofertas del día, así como

para visualizar e interactuar con la información contenida en los dispositivos electrónicos conectables a la carcasa, contemplándose la posibilidad de que cuente con conexión internet, ya sea para acceder a contenidos web del establecimiento o marcas de productos como para cualquier otro contenido que elija el usuario, según convenga en cada caso, mediante la incorporación o no de sistemas de acceso limitado. En todo caso, dicha información comercial puede ser cargada en la memoria de varias formas distintas y complementarias a través de los medios de conexión citados de que dispone:

Mediante al menos un puerto de conexión estándar, por ejemplo de tipo USB, de forma que se puede acoplar a ella un conector USB para cargar la información del establecimiento

Mediante medios inalámbricos de tipo WI-FI, con lo que todos los carros recibirían periódicamente la información del establecimiento, con posibilidades de actualización de dicha información sin necesidad de conectar físicamente el carro.

Además de lo anteriormente dicho, la carcasa estará opcionalmente también dotada de conexión universal para cargador de teléfono móvil, facilitando que el cliente mientras hace la compra pueda recargar la batería de su móvil, de otros puertos de conexión para diferentes dispositivos electrónicos, ya sean del establecimiento o del propio cliente usuario, tales como Mp3, Mp4, lápiz lector o "pendrive", teléfono móvil, etc. así como de conector estándar para auriculares y/o de altavoz, para poder escuchar la información del establecimiento y el sonido de los archivos contenidos en los dispositivos electrónicos conectados a la carcasa, es decir, ofertas comerciales, videos promocionales, y demás mensajes que proporcione el establecimiento o las marcas, así como su propia música, video juegos, videos, etc.

Asimismo, también se contempla que dentro de la carcasa y en un lateral de los medios de visualización, el carro cuente con una calculadora para que el usuario pueda conocer en cada momento el gasto generado en la compra, la cual podrá consistir simplemente en un icono situado de forma permanente en la pantalla táctil. Adicionalmente, además, se contempla la incorporación de un teclado alfanumérico, adosado a la carcasa para control de video juegos u otros dispositivos que se conecten al carro que así lo precisen.

Igualmente, el carro comprende un elemento de cierre convencional por moneda de los utilizados en la actualidad.

Finalmente hay que destacar que, para la alimentación de los citados medios de visualización y conexión de la carcasa, ésta contará con un conector a una fuente de alimentación, habiéndose previsto la colocación en la parte inferior del carro de un conector especialmente adaptado para que, al apilar los carros entre sí en el establecimiento cuando no se usan, los conectores de alimentación de cada uno se conecten sucesivamente entre sí y a la red.

Dicha conexión a la red, podrá ser aprovechada para incorporar el citado conector de datos tipo USB para cargar la información del establecimiento de forma física.

Por último, se contempla la posibilidad de que la citada conexión a la red para la alimentación eléctrica de los elementos que incorpora el carro así como para la introducción de datos mediante conexión física, se realice a través del propio elemento de cierre por

moneda que conecta sucesivamente los carros entre sí cuando no se usan.

Gracias al carro así descrito solucionamos el problema técnico de disponer de un carro de compra que permita mostrar al usuario información comercial potencialmente interesante, aportando además la ventaja de que el usuario puede conectar a él diferentes dispositivos electrónicos,

Se constata, por tanto, que el carro de compra inteligente propuesto representa una estructura innovadora de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para el fin a que se destina, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos, en los que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha presentado lo siguiente:

La figura número 1. - Muestra una vista en perspectiva de un detalle del manillar del carro de compra inteligente objeto de la presente invención, apreciándose en ella las principales partes y elementos que comprende.

La figura número 2.- Muestra una vista en alzado lateral de un conjunto de carros de compra, según la invención, dispuestos apilados y en carga de energíadatos, por medio de una conexión física.

Realización preferente de la invención

A la vista de las mencionadas figuras, y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización preferente de la invención, la cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

Así, tal como se observa en dichas figuras el carro de compra inteligente (1) de los del tipo reciclable y fabricado en material plástico, comprende sobre su manillar (2) una carcasa (3) en donde dicha carcasa comprende a su vez:

- unos medios de visualización (4), configurados por una pantalla táctil y memoria apta a para recibir y mostrar las ofertas del comercio en donde el carro preste su servicio habitual;

- y una calculadora (5), preferiblemente digital y de tipo táctil, que va integrada con los medios de visualización (4) en la carcasa (3), dispuesta, por ejemplo, como icono permanente de la pantalla táctil.

Las baterías de dichos elementos están alimentadas por un elemento de conexión a la red (7) dispuestas, tal como se aprecia en la figura 2, de forma que, cuando los carros (1) se encuentran apilados y fuera de uso, se acoplan sucesivamente entre sí.

Asimismo, el carro cuenta con medios para cargar la información comercial en la citada memoria de los medios visuales (4) y así poder mostrarla en la pantalla.

Para ello el elemento de conexión a la red (7) se complementa con un conector de tipo USB (6) o similar, disponiéndose en cada carro (1) una conexión macho (61) y hembra (62) que permite el acople sucesivo de los carros tanto para la alimentación eléctrica como para cargar la información de forma física.

Además, dicha conexión de red (7), opcionalmente, se complementa con una conexión tipo WIFI integrada en los propios medios de visualización (4) de tal forma que se habilite una actualización de la información comercial sin necesidad de conexión física.

Así mismo, en la carcasa (3), y asociados a la memoria de los medios de visualización (4) junto con la calculadora (5), se contemplan de forma opcional y/o complementaria con un cargador (12) de teléfono móvil, con conexión de tipo universal, con un segundo o más puertos de conexión (13) tipo USB o similar para Mp3, Mp4, lápiz electrónico ("pen drive"), u otros dispositivos, con un conector para auriculares (14) y/o con un altavoz (15), contemplándose asimismo que dichos medios de visualización (4) incorporen en la carcasa (3) un teclado alfanumérico (16) y un módem de conexión a Internet (17) que permitan al usuario, respectivamente, controlar los dispositivos electrónicos conectados y navegar por Internet, ya sea de forma libre o limitada.

Siguiendo con la invención, cabe destacar que opcionalmente la carcasa (3) está dotada de una tapa abatible y transparente (8) que mantiene protegido y cerrado el conjunto de la carcasa (3) contra inclemencias climáticas, comprendiendo además la tapa (8) una articulación (9) para facilitar el abatimiento de la misma y un cierre (10) para asegurarla.

Finalmente, al igual que los carros de la compra convencionales, el conjunto se completa con un dispositivo de bloqueo por moneda (11) que los conecta de forma sucesiva cuando no se usan, el cual, mediante la correspondiente adaptación de su estructura, podrá ser utilizado como elemento de conexión a la red y de carga de información a los medios de visualización (4).

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla, en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciéndose constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1. Carro de compra inteligente, de los de tipo reciclable y fabricado en material plástico, que comprende sobre su manillar (2), además de un dispositivo de bloqueo por moneda (11), una carcasa (3) dotada de medios de visualización (4) configurados para recibir y mostrar las ofertas del comercio en donde el carro preste su servicio habitual **caracterizado** porque dichos medios de visualización (4) previstos en la carcasa (3) comprenden una memoria y una pantalla táctil cuyas baterías están alimentadas por un elemento de conexión a la red (7) dispuesto de forma que, cuando los carros (1) se encuentran apilados y fuera de uso, se acoplan sucesivamente entre sí para alimentar las baterías de los medios de visualización (4) de cada carro, contando así mismo con medios para cargar la información comercial en su memoria y así poder mostrarla en la pantalla.

2. Carro de compra inteligente, según la reivindicación 1 **caracterizado** porque el elemento de conexión a la red (7) se complementa con un conector de tipo USB (6) o similar, con conexión macho (61) y hembra (62) en cada carro (1), como medio para cargar la información comercial.

3. Carro de compra inteligente, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque la conexión de red (7) se complementa con una conexión tipo WIFI integrada en los propios medios de visualización (4) de tal forma que se habilite una actualización de la informa-

ción comercial sin necesidad de conexión física.

4. Carro de compra inteligente, según las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado** porque, integrados con los medios de visualización (4) en la carcasa (3), comprende una calculadora (5), preferiblemente digital y de tipo táctil.

5. Carro de compra inteligente, según las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizado** porque, integrados en la carcasa y conectados a los medios de visualización (4) comprende un teclado alfanumérico (16) y un módem de conexión a Internet (17) que permiten al usuario, respectivamente, controlar los dispositivos electrónicos conectados y navegar por Internet, ya sea de forma libre o limitada.

6. Carro de compra inteligente, según las reivindicaciones 1 a 5, **caracterizado** porque, además, los medios de visualización (4) incorporan acoplados a la carcasa (3) un cargador (12) de teléfono móvil, con conexión de tipo universal; y/o un segundo o más puertos de conexión (13) tipo USB o similar para Mp3, Mp4, lápiz electrónico, u otros dispositivos ubicados en la carcasa (3); y/o un conector para auriculares (14); y/o un altavoz (15).

7. Carro de compra inteligente, según las reivindicaciones 1 a 6, **caracterizado** porque la carcasa (3) comprende una tapa abatible y transparente (8) que mantiene protegido y cerrado el conjunto de la carcasa (3) contra inclemencias climáticas, comprendiendo además la tapa (8) una articulación (9) y un cierre (10).

35

40

45

50

55

60

65

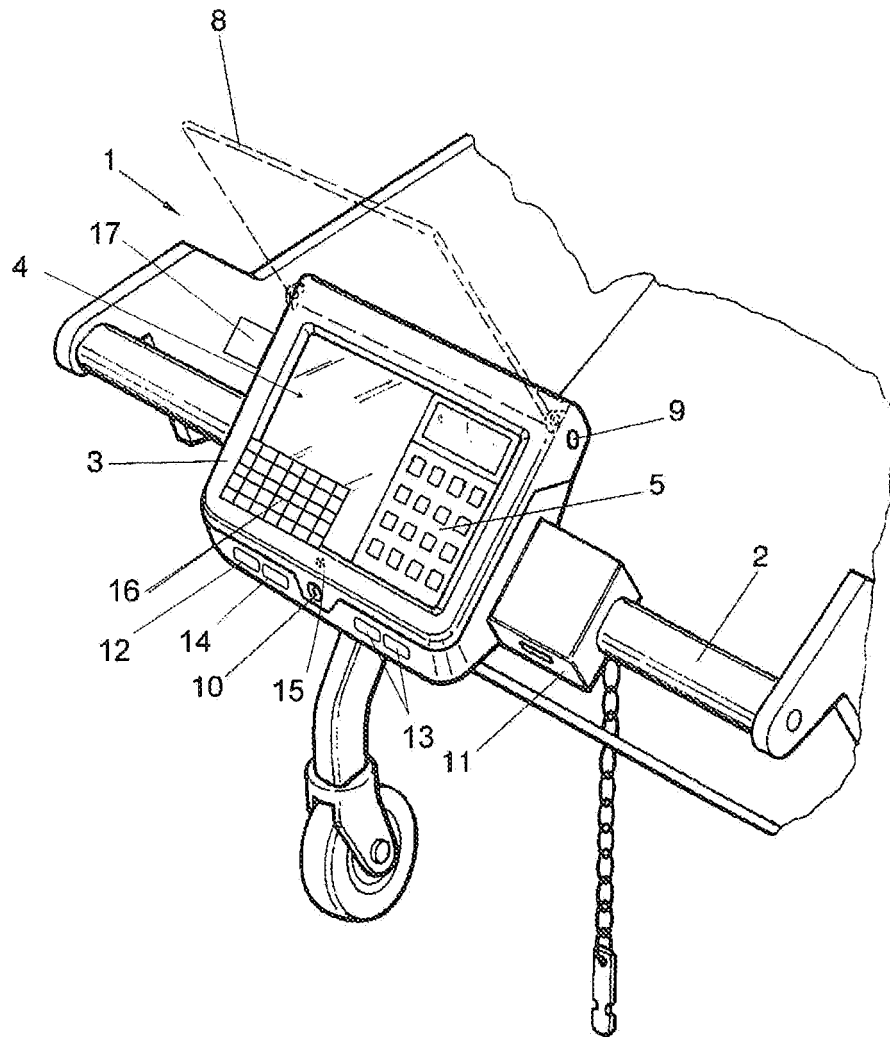


FIG. 1

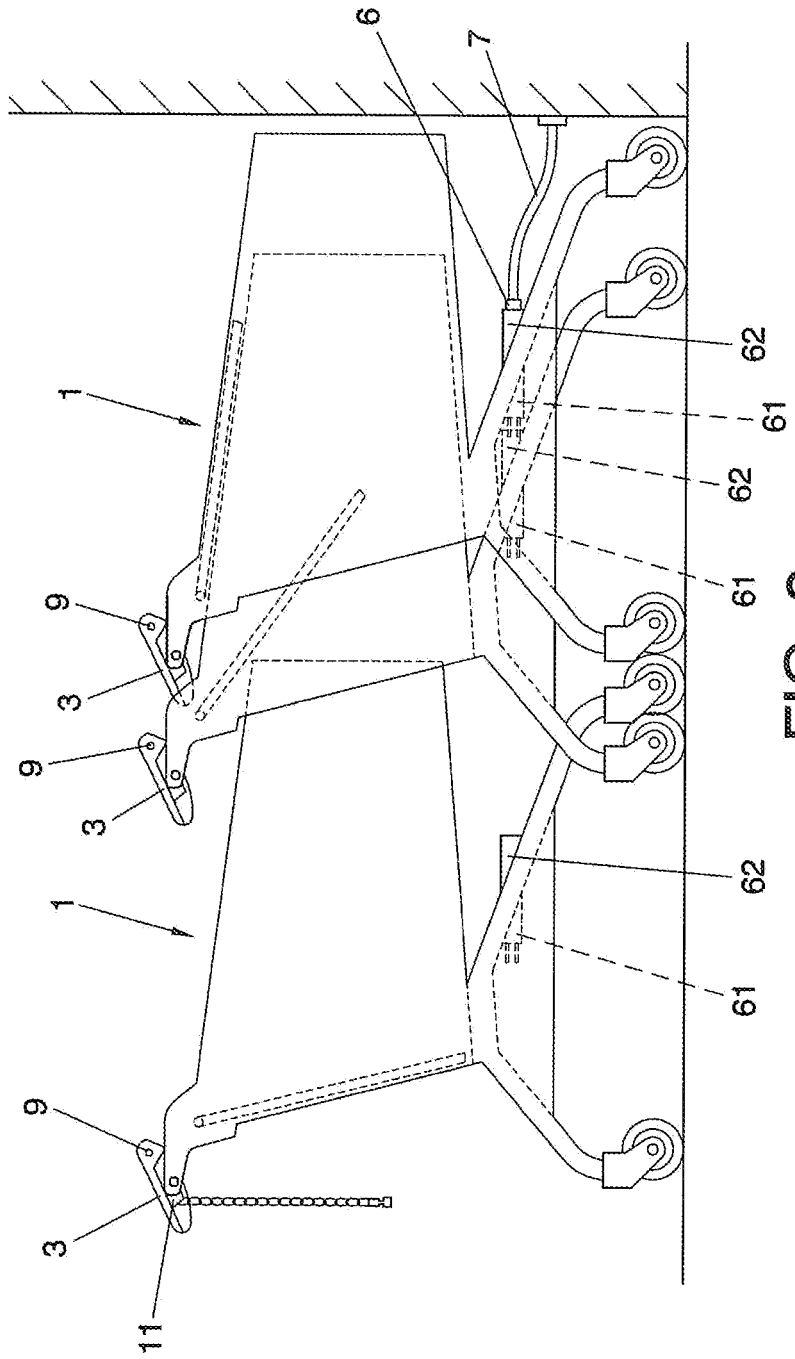


FIG. 2