

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號本體請勿填寫)

※ 申請案號： 97141253

※ 申請日期： 97.10.27

※ I P C 分類：

B62J 9/00 (2006.01)
B62J 11/00 (2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

車手袋快拆結構

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

極點股份有限公司

代表人：(中文/英文) 莊士文

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台中市大隆路 20 號 8 樓之 4

國 籍：(中文/英文) 中華民國

三、發明人：(共 1 人)

姓 名：(中文/英文)

莊士文

國 籍：(中文/英文)

中華民國

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項 ☐ 第一款或 ☐ 第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☒ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明主要係揭示一種車手袋快拆結構，尤其是指車手袋具有較佳結合強度，以及滿足容易安裝與拆卸之使用者需求。

【先前技術】

參照我國專利公告編號第 408731 號「自行車把手置物袋快拆扣鎖裝置」專利案。主要係由一本體(20)及一扣體(10)所組成。扣體(10)係設為具有嵌槽(14)、固定孔(13)之雙層片體，以供嵌合本體(20)，而本體(20)一端設有嵌合扣體(10)之扣桿(22)及彈性卡部(213)，其中彈性斜錐卡部(213)係與按鈕(31)之斜面卡塊(33)相互卡抵；而當欲使扣體(10)與本體(20)分開，將按鈕(31)直接向下壓按，使彈性片(212)後側抵片(214)之突部受按鈕(31)抵部斜面卡塊(312)抵壓而向後退移，進而使得彈性片(212)之斜錐卡部(213)脫離於扣體(10)之卡制，即可使扣體(10)與本體(20)脫離。而本體(20)的另端兩側下緣各設有一夾槽(27)構造，供穿附夾設於自行車把手桿上，藉由扣鎖裝置而可將置物袋鎖扣於自行車上。

先前技術的卡扣方式是藉由扣桿(22)結合於嵌槽(14)，且藉由操控按鈕(31)令卡部(213)卡扣於扣體(10)的固定孔(15)，卡部(213)是利用其斜錐狀的特徵而令扣體(10)的固定孔(15)可以順利的產生卡扣結合。惟，先前技

術的設計並無法達到穩固結合且不容易分離的要求，

【發明內容】

本發明『車手袋快拆結構』所欲解決之技術問題係在於，先前技術設於自行車把手的置物袋並無法達到穩固結合且不容易分離的要求，而有加以改良之必要。

本發明『車手袋快拆結構』，藉由結合體的套接槽套置於本體的結合片體，且結合體的限位孔套置於本體的限位頸部，同時本體之釋放鈕擋止於結合體，讓本體與結合體的橫向與縱向皆形成擋止的功效，確實達到防脫之目的。兩者分離時僅需操控釋放鈕，令釋放鈕脫離結合體及可以讓結合體與本體分離，而兩者結合時僅需令結合體套置著本體，即可以讓兩者結合在一起，且釋放鈕會自動伸出擋止結合體。

首先，本發明『車手袋快拆結構』，兩者結合的操作方式相當容易，使用者無須操控釋放鈕，當兩者結合時，釋放鈕會自動擋止於結合體。

再者，本發明『車手袋快拆結構』，本體藉由夾持件而結合於自行車把手，且還藉由一束緊帶將本體與自行車把手束緊在一起，達到雙重結合之功效。

【實施方式】

有關本發明所採用之技術、手段及其功效，茲舉一較佳實施例並配合圖式詳述如後，此僅供說明之用，在專利

申請上並不受此種結構之限制。

參照圖一與圖二，為本發明車手袋快拆結構之本體 10 與結合體 20 結合與分離之立體外觀圖。本發明之車手袋快拆結構包含有一本體 10、一結合體 20 與一配件結合裝置 30，該本體 10 以可拆卸的方式結合於自行車把手。

該結合體 20 呈片狀，該結合體 20 包括第一面 201 與第二面 202，以及第一端 203 與第二端 204。該結合體 20 第一面 201 結合一袋體 40，該結合體 20 縱向設有一套接軌道，該套接軌道包括一套接槽 21、一限位孔 22 與一擋部 23，該套接槽 21 在本實施例中穿透該結合體 20 的兩端 203、204，惟該套接槽 21 也可以實施為第一端 203 呈封閉狀，僅有第二端 204 為開放狀。該結合體 20 第二面 202 設有一呈 U 字型的限位孔 22，該限位孔 22 相通於該套接槽 21，且該限位孔 22 的橫向距離小於該套接槽 21 的橫向距離，該限位孔 22 連通於該結合體 20 第二端 204，該限位孔 22 與該結合體 20 第一端 203 之間設有該擋部 23。

該配件結合裝置 30 包括一套接端 301 與一結合端 302，該套接端 301 套接該本體 10，該結合端 302 藉由螺鎖或其他固定方式結合一快拆裝置 31，該快拆裝置 31 包括一結合槽 311 與一彈性扳動部 312，該快拆裝置 31 快速結合一配件 50，該配件 50 可與結合槽 311 配合而結合於快拆裝置 31，並利用彈性扳動部 312 令配件 50 與快拆裝置 31 快速分離。

參照圖三與圖四，為本發明車手袋快拆結構本體 10

之立體分解圖。該本體 10 之外觀形狀近似 U 字型，該本體 10 包括一結合面 101 與兩側壁 102，該兩側壁 102 分別連接該結合面 101 而形成近似 U 字型，該兩側壁 102 與該結合面 101 之間形成一容置空間 103。

該本體 10 凸設有一限位頸部 11 與一結合片體 12，該限位頸部 11 設於該結合面 101 相反於該兩側壁 102 的一面，該限位頸部 11 相反於該結合面 101 的一面形成該結合片體 12。該結合面 101 還設有一穿槽 1011，該穿槽 1011 遠離該限位頸部 11，且該穿槽 1011 連通該容置空間 103。該結合面 101 朝向該兩側壁 102 的一面凸設兩固定部 1012。

該兩側壁 102 分別由該結合面 101 的兩端延伸而出，該兩側壁 102 遠離該結合面 101 的一端分別形成一弧狀的容部 1021，該側壁 102 還設有一樞孔 1022 與一結合孔 1023，該樞孔 1022 與該結合孔 1023 鄰近該容部 1021，且該結合孔 1023 鄰近該側壁 102 之端部。該兩側壁 102 分別設有一頂部 1024，該兩側壁 102 的頂部 1024 分別設有一導軌 1025，且該導軌 1025 位於該側壁 102 鄰近該結合面 101 的一端，該導軌 1025 末端還設有一勾部 1026，該導軌 1025 與該配件結合裝置 30 之套接端 301 結合在一起，並藉由勾部 1026 達到防脫落之功效(請同時參照圖二)。該兩側壁 102 鄰近該結合面 101 的一端分別設有一限制軌道 1027，該兩限制軌道 1027 並朝向該容置空間 103。

請同時參照圖五，為本發明車手袋快拆結構本體 10

之限位件 13 與結合面 101 結合之示意圖。該容置空間 103 內設有一限位件 13，該限位件 13 包括第一部位 131 與第二部位 132，該第一部位 131 設有兩固定孔 133，該兩固定孔 133 套接該結合面 101 的固定部 1012，該兩固定孔 133 並設有兩螺件 134，該兩螺件 134 穿於該固定孔 133 並螺鎖於該固定部 1012，進一步將限位件 13 與結合面 101 結合在一起。

該限位件 13 與該結合面 101 圈圍形成一限位部 135，且該限位部 135 位於該第二部位 132，該限位部 135 內設有兩彈性件 136，且該限位部 135 內設有兩限位溝 137，該限位件 13 外周的兩壁面還分別設有一限制溝 138，該兩限制溝 138 並限制於該兩限制軌道 1027，進一步加強該限位件 13 結合於該結合面 101 而不會發生晃動之情事。

該結合面 101 與該限位件 13 之間，且在該限位件 13 的限位部 135 內設有一釋放鈕 14，該釋放鈕 14 包括一片狀的防脫部 141 與一滑動部 142，該防脫部 141 與該滑動部 142 之間形成一撥動部 143，該防脫部 141 穿伸於該結合面 101 的穿槽 1011，該防脫部 141 前端形成弧狀的導引面 1411，該滑動部 142 可移動的滑設於該限位件 13 的限位溝 137，且該釋放鈕 14 受該限位件 13 的彈性件 136 頂掣，令該釋放鈕 14 常態性伸出於該穿槽 1011。

請同時參照圖六，為本發明車手袋快拆結構之本體 10 結合於自行車把手之示意圖。該兩側壁 102 之樞孔 1022 分別藉由一樞軸 1028 樞接一第一夾持件 15 與一第二夾持

件 16，該兩夾持件 15、16 呈弧狀與該容部 1021 圈圍出一封閉的空間供容納自行車把手，該夾持件 15、16 還設有一固定孔 151、161 與一穿孔 152、162，該穿孔 152、162 與該固定孔 151、161 分別呈相交，該第一夾持件 15 包括有一第一結合作件 153 與一束緊繩 154，該第一結合作件 153 軸向設有一通孔 1531，該第一結合作件 153 穿於該結合孔 1023 並結合於該固定孔 151，該第二夾持件 16 包括有一第二結合作件 163 與一第三結合作件 164，該第二結合作件 163 穿伸於另一結合孔 1023，且結合於該第二夾持件 16，該束緊繩 154 穿伸於該第一結合作件 153 之通孔 1531，且該束緊繩 154 的一端被擋止於該第一結合作件 153，該束緊繩 154 經由該第一夾持件 15 之固定孔 151 穿伸於該穿孔 152 而穿出於該第一夾持件 15，該束緊繩 154 並束緊於自行車把手而經由該第二夾持件 16 之穿孔 162 穿伸而出，該第三結合作件 164 鎖緊於該固定孔 161 並抵接於該束緊繩 154，達到藉由該束緊繩 154 進一步將該本體 10 束緊於該自行車把手的目的。

參照圖七，為本發明之車手袋快拆結構之結合示意圖。該結合體 20 之第二面 202 藉由該套接槽 21 套置於該本體 10 之結合片體 12，且該限位孔 22 套置著該限位頸部 11，該擋部 23 並擋止於該限位頸部 11，藉由該擋部 23 防止該結合體 20 向該第二端 204 脫出，且藉由該限位孔 22 擋止著該結合片體 12 防止該結合體 20 橫向脫出，同時該釋放鈕 14 的防脫部 141 伸出於該本體 10 之穿槽 1011，進

一步擋止於該結合體 20 之第一端 203，該防脫部 141 防止該結合體 20 向該第一端 203 脫出，且該防脫部 141 為片狀而具有大面積擋止結合體 20 之功效，可以確實避免結合體 20 與本體 10 自動脫離，且本體 10 與結合體 20 的結合形成橫向與縱向皆擋止之功效。

參照圖八與圖九，為本發明之車手袋快拆結構之脫離示意圖。操作者扳動該釋放鈕 14 之撥動部 143，令該釋放鈕 14 之滑動部 142 滑動於該限位部 135 的限位溝 137，並使該防脫部 141 離開該穿槽 1011，進一步脫離該結合體 20 的第一端 203，此時，操作者可以容易的將結合體 20 與本體 10 分離。

而當操作者欲將該結合體 20 與該本體 10 結合在一起時，無須操控釋放鈕 14，僅需令該結合體 20 之套接槽 21 套置著該本體 10 之結合片體 12，以及令該限位孔 22 套置著該限位頸部 11，該結合體 20 向下推移該釋放鈕 14 防脫部 141 之導引面 1411，藉由該導引面 1411 弧狀的特性而使該釋放鈕 14 可以容易的橫向移動，使該防脫部 141 伸入於穿槽 1011，並令該結合體 20 順利的結合於本體 10。當該結合體 20 離開該釋放鈕 14 時，該彈性件 136 彈性釋放頂掣該釋放鈕 14，該防脫部 141 即伸出於該穿槽 1011 並擋止於該結合體 20 第一端 203。

本發明車手袋快拆結構，藉由結合體的套接槽套置於本體的結合片體，且結合體的限位孔套置於本體的限位頸部，同時本體之釋放鈕擋止於結合體，讓本體與結合體的

橫向與縱向皆形成擋止的功效，確實達到防脫之目的。兩者分離時僅需操控釋放鈕，令釋放鈕脫離結合體及可以讓結合體與本體分離，而兩者結合時僅需令結合體套置著本體，即可以讓兩者結合在一起，且釋放鈕會自動伸出擋止結合體。

就以上所述可以歸納出本發明具有以下之優點：

1. 本發明『車手袋快拆結構』，兩者結合的操作方式相當容易，使用者無須操控釋放鈕，當兩者結合時釋放鈕會自動擋止於結合體。

2. 本發明『車手袋快拆結構』，本體藉由夾持件而結合於自行車把手，且還藉由一束緊帶將本體與自行車把手束緊在一起，達到雙重結合之功效。

唯上所述者，僅為本發明之較佳實施例而已，當不能以之限定本發明實施之範圍，故舉凡數值之變更或等效元件之置換，或依本發明申請專利範圍所作之均等變化與修飾，皆應仍屬本發明專利涵蓋之範疇。

【圖式簡單說明】

圖一：為本發明車手袋快拆結構之本體與結合體結合立體外觀圖。

圖二：為本發明車手袋快拆結構之本體與結合體分離之立體外觀圖。

圖三：為本發明車手袋快拆結構本體之立體分解圖。

圖四：為本發明車手袋快拆結構本體之立體分解圖。

圖五：為本發明車手袋快拆結構本體之限位件與結合面結合之示意圖。

圖六：為本發明車手袋快拆結構之本體結合於自行車把手之示意圖。

圖七：為本發明之車手袋快拆結構之結合示意圖。

圖八：為本發明之車手袋快拆結構操控脫離示意圖。

圖九：為本發明之車手袋快拆結構脫離之局部放大圖。

附件：我國專利公告編號第 408731 號專利案。

【主要元件符號說明】

10 本體	101 結合面
1011 穿槽	1012 固定部
102 側壁	1021 容部
1022 樞孔	1023 結合孔
1024 頂部	1025 導軌
1026 勾部	1027 限制軌道
1028 樞軸	103 容置空間
11 限位頸部	12 結合片體
13 限位件	131 第一部位
132 第二部位	133 固定孔
134 螺件	135 限位部
136 彈性件	137 限位溝
138 限制溝	14 釋放鈕
141 防脫部	1411 導引面

142	滑動部	143	撥動部
15	第一夾持件	151	固定孔
152	穿孔	153	第一結合作件
1531	通孔	154	束緊繩
16	第二夾持件	161	固定孔
162	穿孔	163	第二結合作件
164	第三結合作件		
20	結合體	201	第一面
202	第二面	203	第一端
204	第二端	21	套接槽
22	限位孔	23	擋部
30	配件結合裝置	301	套接端
302	結合端	31	快拆裝置
311	結合槽	312	彈性扳動部
40	袋體		
50	配件		

五、中文發明摘要：

本發明『車手袋快拆結構』，包含有一結合體與一本體，結合體結合一袋體，本體可拆卸的結合於自行車把手，結合體的套接軌道套置於本體的限位頸部與結合片體，同時本體之釋放鈕擋止於結合體，讓本體與結合體的橫向與縱向皆形成擋止的功效，確實達到防脫之目的。兩者分離時僅需操控釋放鈕，令釋放鈕脫離結合體及可以讓結合體與本體分離，而兩者結合時僅需令結合體套置著本體，即可以讓兩者結合在一起，且釋放鈕會自動伸出擋止結合體。

六、英文發明摘要：

十、申請專利範圍：

1. 一種車手袋快拆結構，其包含有：

一本體，可拆卸的結合於自行車把手，該本體設有一結合面，該本體圈圍形成一限位部，該限位部內設有一釋放鈕，該釋放鈕設有一防脫部，該防脫部選擇性伸出於該結合面，該結合面凸設有一限位頸部與一結合片體；

一結合體，結合一袋體，該結合體設有第一端與第二端，該結合體包括一套接軌道，單手握持該結合體之套接軌道結合於該本體之限位頸部與結合片體，該結合體不經由第二端脫出，該結合體碰觸該防脫部，令該防脫部自動伸入於該結合面，該結合體與該本體結合後，該防脫部伸出於該結合面並防止該結合體經由第一端脫出。

2. 如請求項 1 所述之車手袋快拆結構，其中該套接軌道包括一套接槽、一限位孔與一擋部，該限位孔連通該套接槽，該限位孔的橫向距離小於該套接槽的橫向距離，該限位孔與該結合體第一端之間設有該擋部，該套接槽與該限位孔皆相通於第二端，該結合體之套接槽套置於該本體之結合片體，該結合體之限位孔套置該本體之限位頸部，該擋部防止該結合體經由該第二端脫出。

3. 如請求項 1 所述之車手袋快拆結構，其中該結合面設有一穿槽，該穿槽遠離該限位頸部，該釋放鈕之防脫部穿伸於該穿槽。

4. 如請求項 1 或 3 所述之車手袋快拆結構，其中該防脫部前端形成弧狀的導引面，該結合體推移該釋放鈕防脫

部之導引面，該弧狀導引面令該結合體順利的結合於本體而無須手動操控。

5. 如請求項 4 所述之車手袋快拆結構，其中該釋放鈕之防脫部呈片狀，具有大面積擋止該結合體之功效。

6. 如請求項 1 所述之車手袋快拆結構，其中該限位部內還設有一彈性件，該彈性件並頂掣於該釋放鈕，令該釋放鈕常態性伸出於該結合面。

7. 如請求項 1 中任一項所述之車手袋快拆結構，其中該本體之結合面相反於該限位頸部的一面結合一限位件，該限位件與該結合面之間形成該限位部，該限位部內設有一限位溝，該釋放鈕相反於該防脫部的一側設有一滑動部，該滑動部滑設於該限位溝。

8. 如請求項 7 所述之車手袋快拆結構，其中該防脫部與該滑動部之間形成一撥動部。

9. 如請求項 7 所述之車手袋快拆結構，其中該結合面凸設兩固定部，該限位件設有兩固定孔，該兩固定孔套接該結合面的固定部，該兩固定孔並設有兩螺件，該兩螺件穿於該固定孔並螺鎖於該固定部，進一步將限位件與結合面結合在一起。

10. 如請求項 7 所述之車手袋快拆結構，其中該本體設有兩側壁，該兩側壁分別由該結合面的兩端延伸而出，該兩側壁分別設有一限制軌道，該限位件外周的兩壁面還分別設有一限制溝，該兩限制溝並限制於該兩限制軌道，進一步加強該限位件結合於該結合面而不會發生晃動之情

事。

11. 如請求項 1 所述之車手袋快拆結構，其中該本體設有兩側壁，該兩側壁遠離該結合面的一端分別形成一容部，該兩側壁分別樞接一第一夾持件與一第二夾持件，該兩夾持件與該容部圈圍出一封閉的空間供容納自行車把手。

12. 如請求項 11 所述之車手袋快拆結構，其中該兩側壁分別設有一結合孔，該兩夾持件分別設有一固定孔，該第一夾持件包括有一第一結合作件，該第二夾持件包括有一第二結合作件，該第一結合作件與該第二結合作件分別穿設於該兩側壁之結合孔並分別結合於該第一夾持件與一第二夾持件之固定孔。

13. 如請求項 12 所述之車手袋快拆結構，其中該兩夾持件分別設有一穿孔，該穿孔與該固定孔分別形成相交，該第一結合作件軸向設有一通孔，該第一夾持件還設有一束緊繩，該第二夾持件還設有一第三結合作件，該束緊繩穿於該通孔，且該束緊繩的一端被擋止於該第一結合作件，該束緊繩經由該第一夾持件之固定孔穿伸於該穿孔而穿出於該第一夾持件，該束緊繩並束緊於自行車把手而經由該第二夾持件之穿孔穿伸而出，該第三結合作件鎖緊於該固定孔並抵接於該束緊繩，達到藉由該束緊繩進一步將該本體束緊於該自行車把手的目的。

14. 如請求項 1 所述之車手袋快拆結構，其中該本體設有兩側壁，該兩側壁分別由該結合面的兩端延伸而出，該

兩側壁的頂部分別設有一導軌，該導軌與一配件結合裝置結合在一起。

15. 如請求項 14 所述之車手袋快拆結構，其中該導軌末端還設有一勾部，該配件結合裝置設有一套接端，該導軌結合於該套接端，並藉由該勾部達到防脫落之功效。

16. 如請求項 14 所述之車手袋快拆結構，其中該配件結合裝置還設有一結合端，該結合端藉由螺鎖或其他固定方式結合一快拆裝置。

17. 如請求項 16 所述之車手袋快拆結構，其中該快拆裝置快速結合一配件。

十一、圖式：

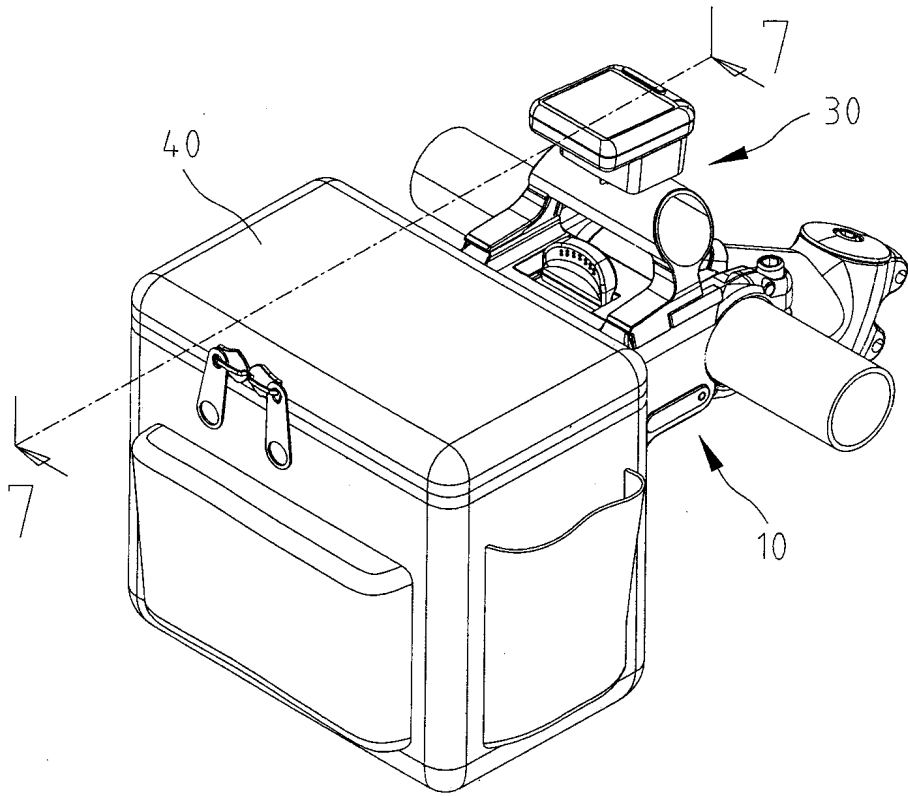


圖 一

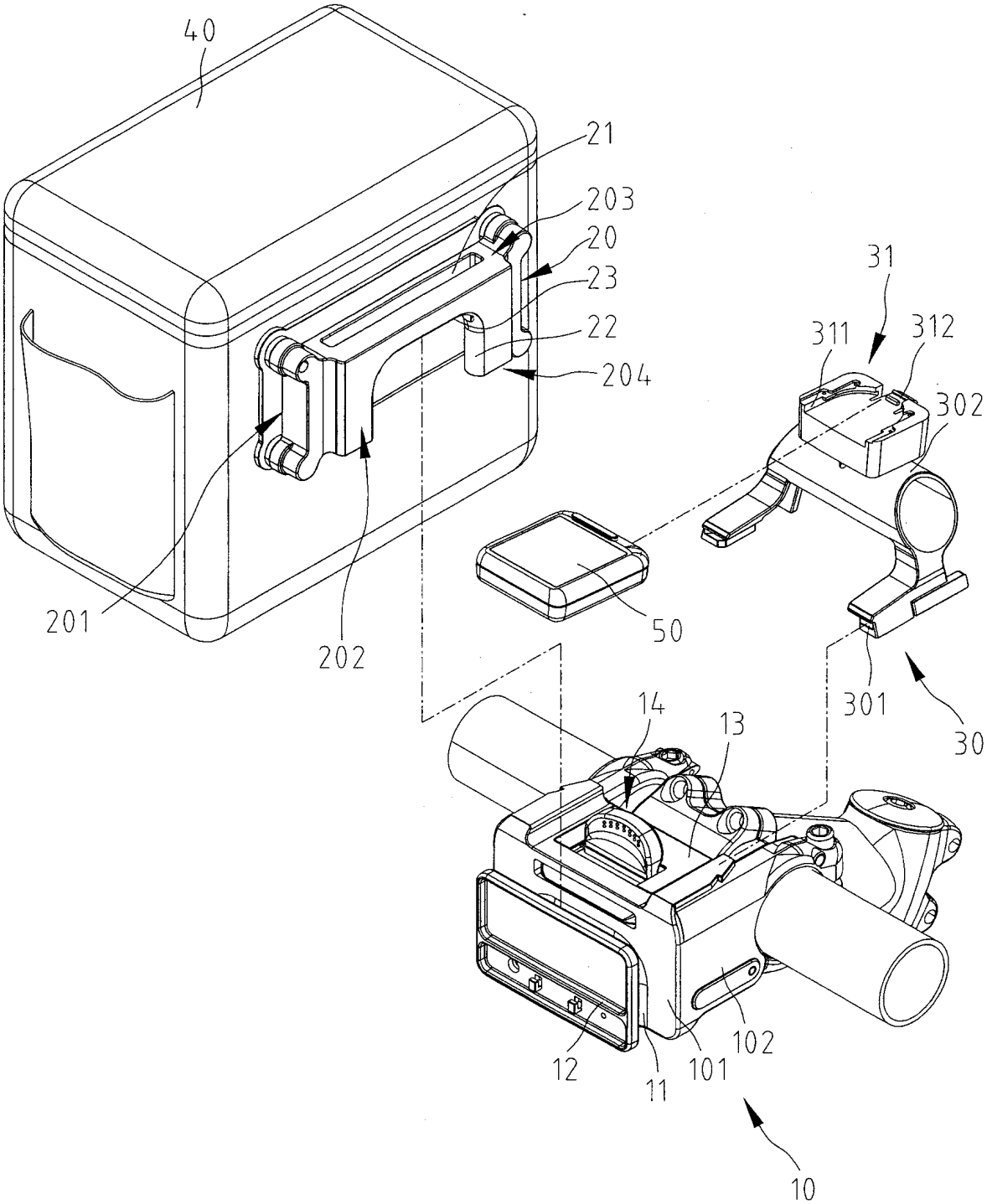


圖 二

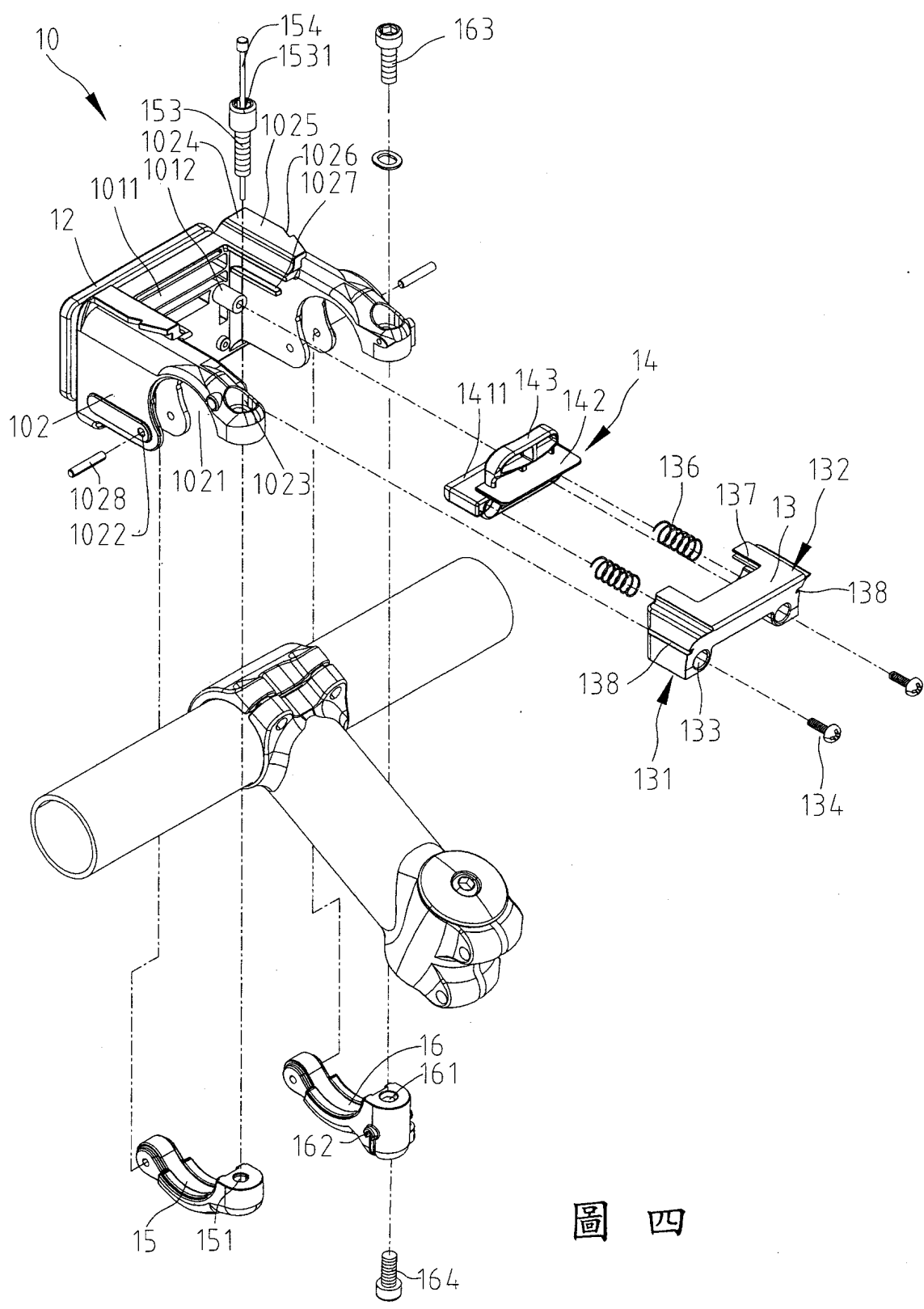


圖 四

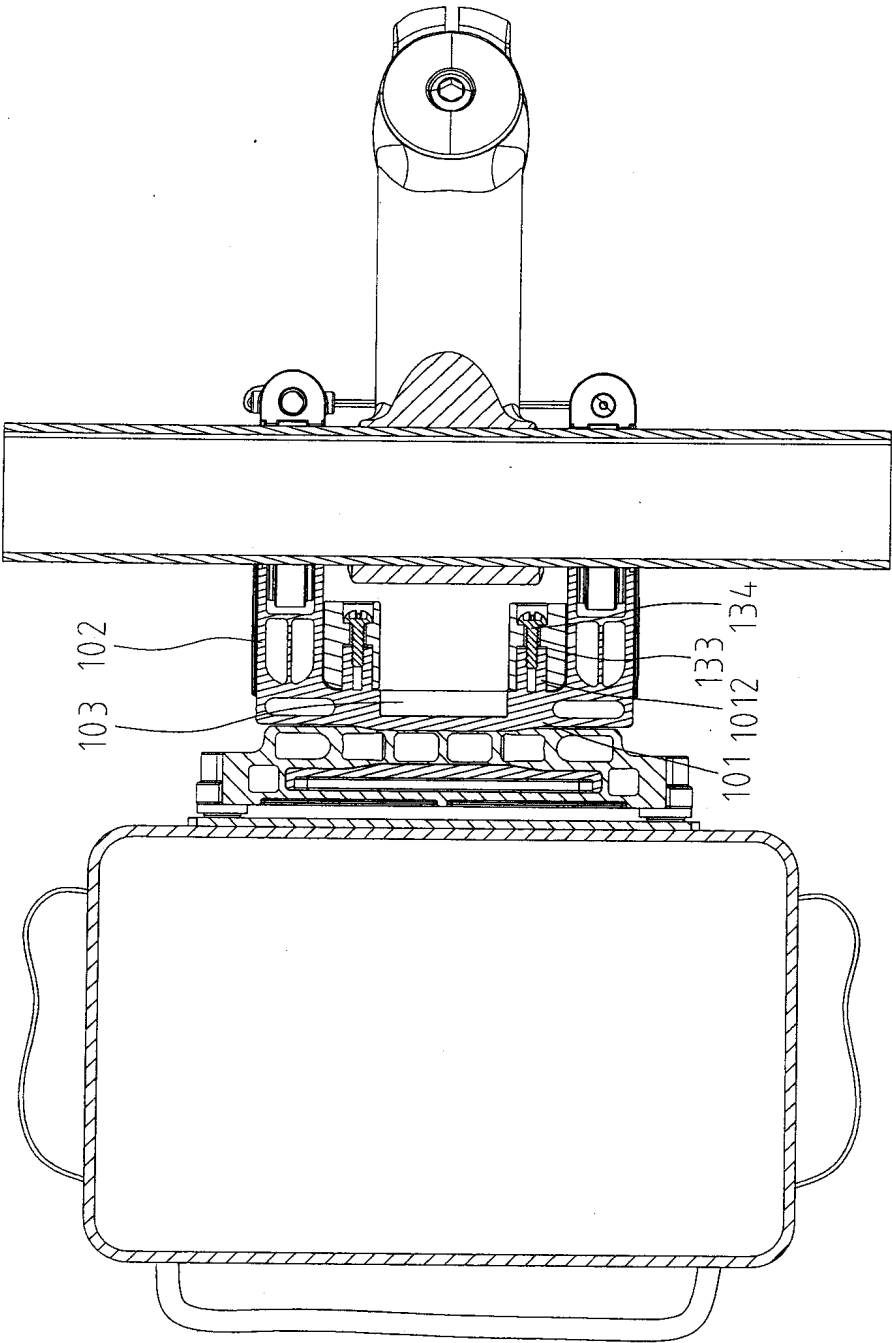


圖 五

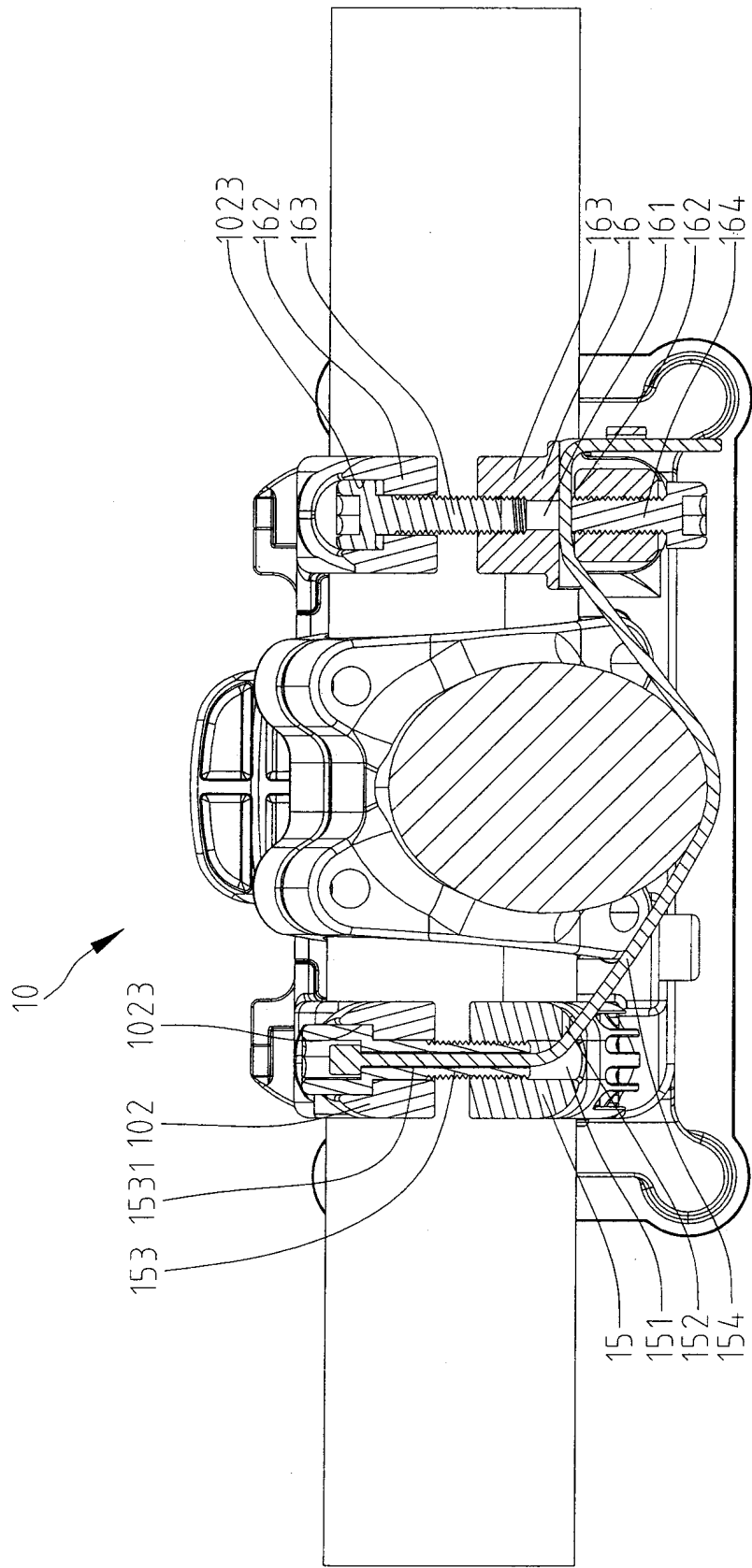


圖 4

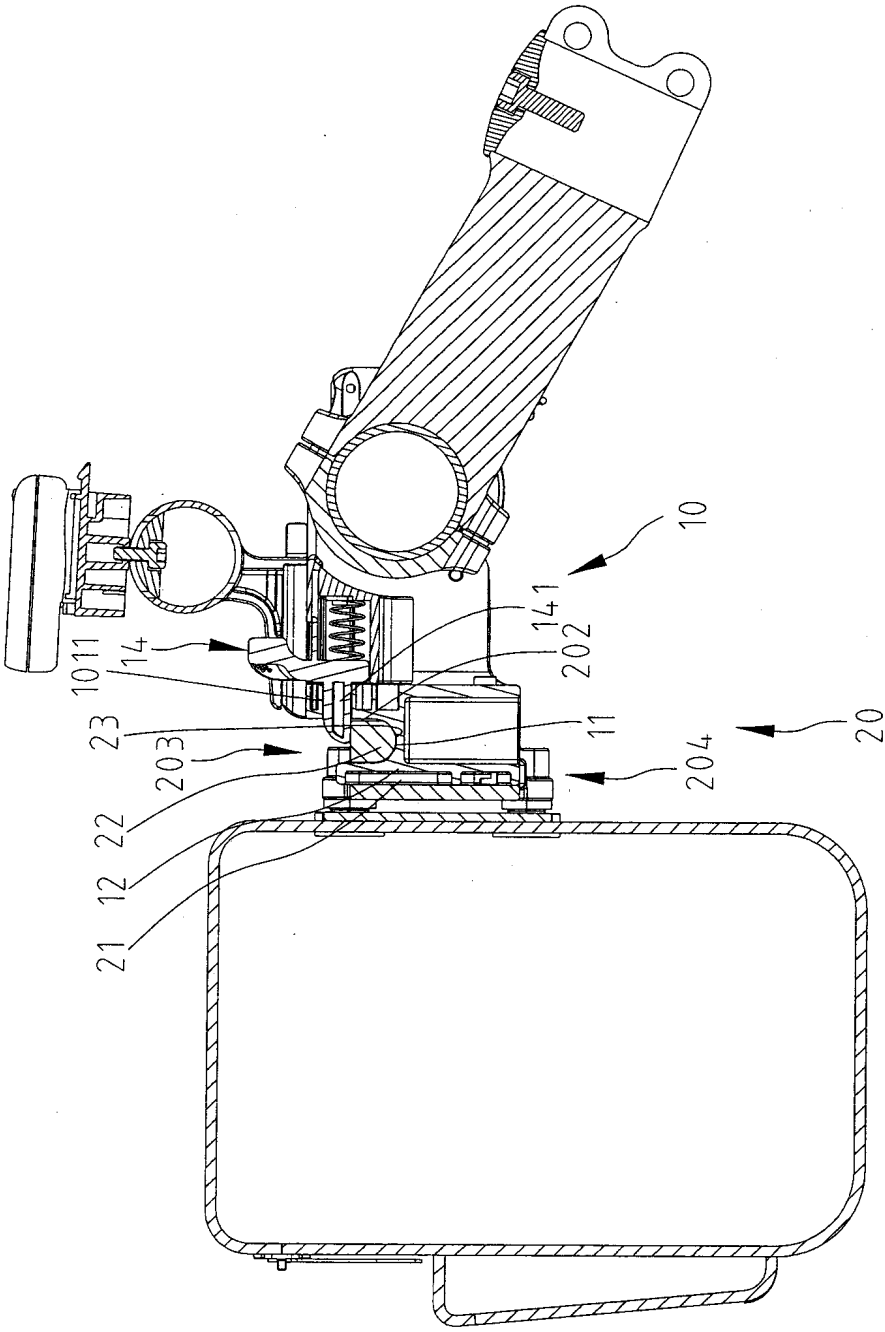
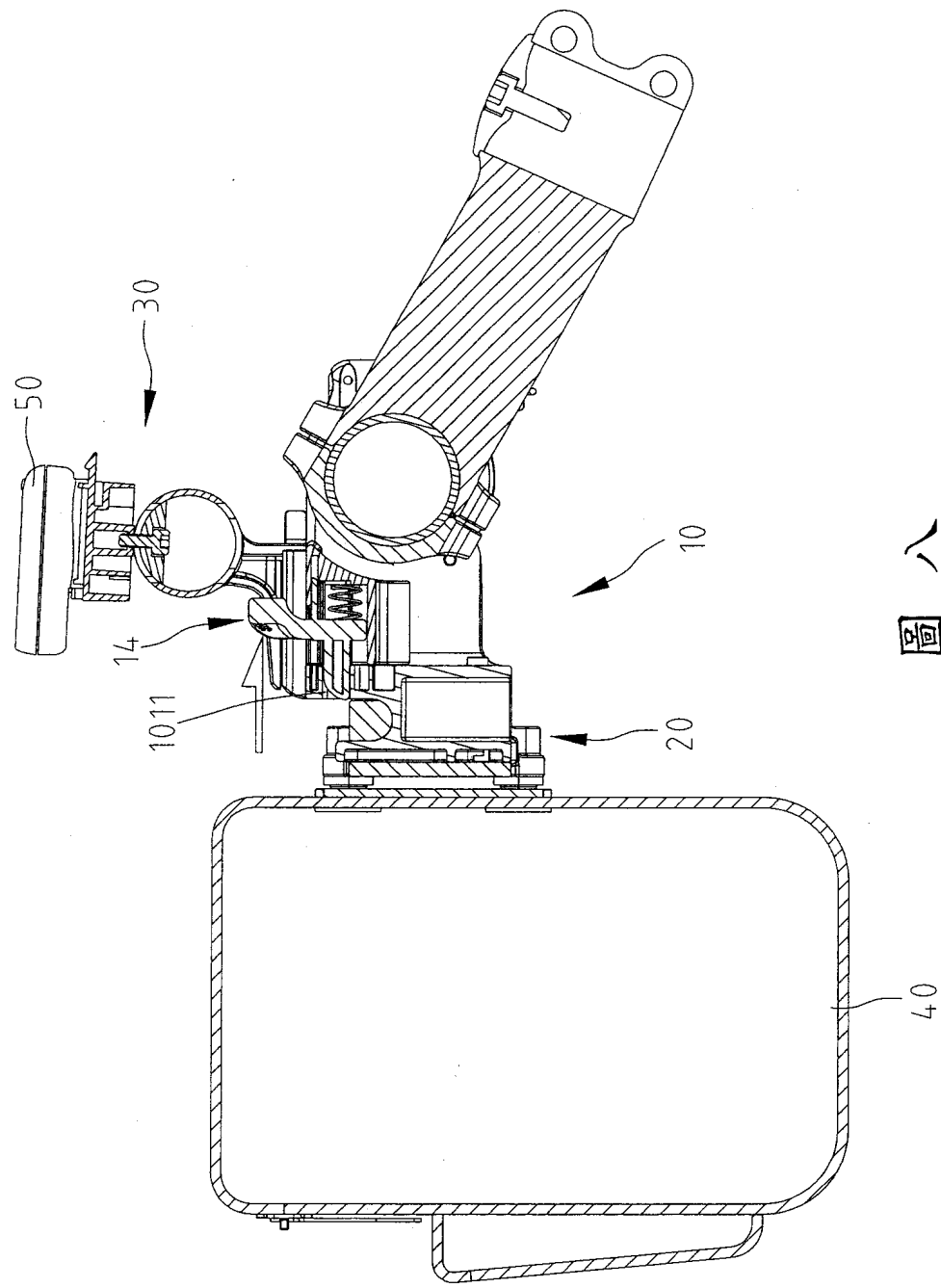
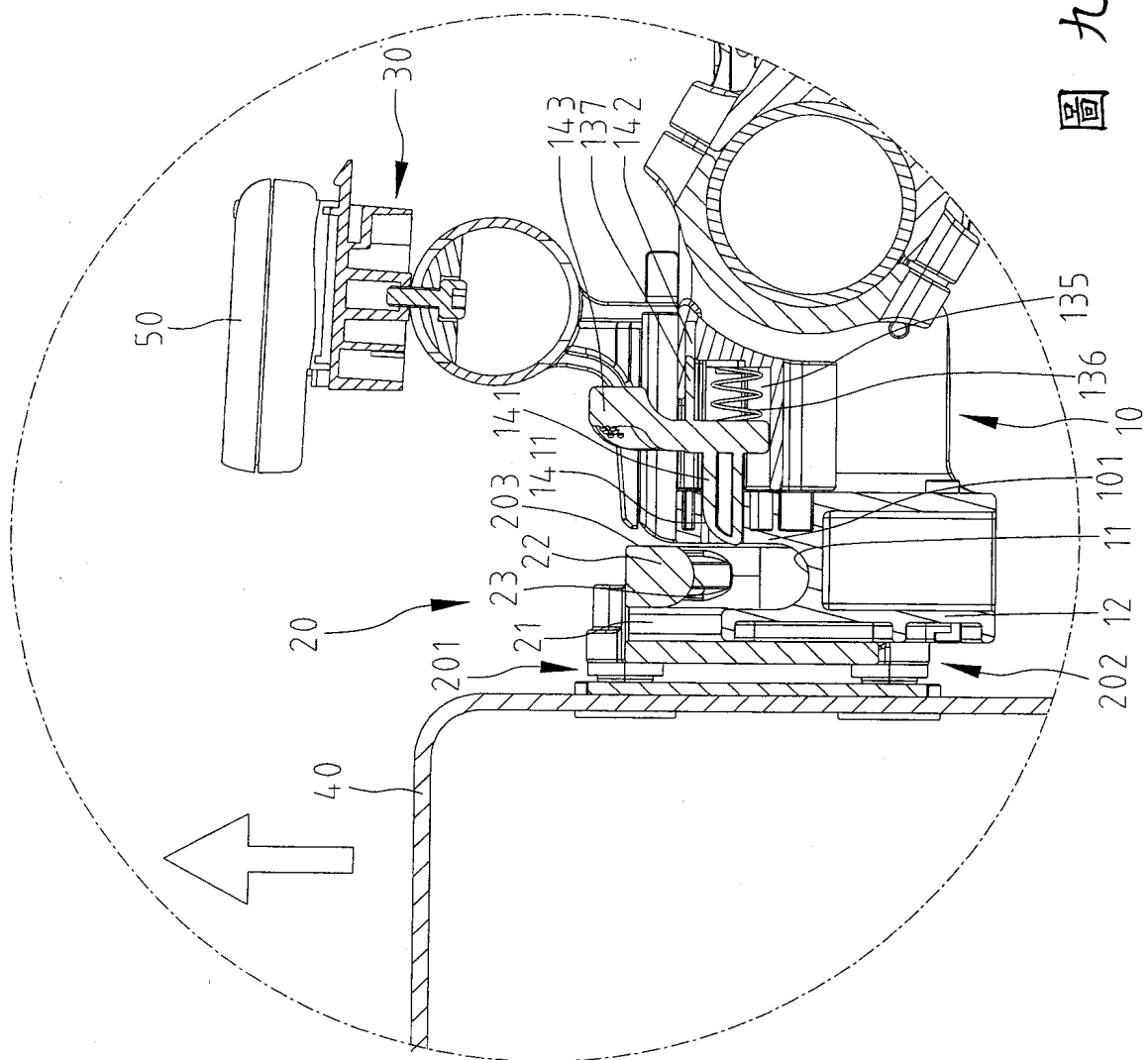


圖 七



圖八



九回

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：圖二。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

10	本體	101	結合面
102	側壁	11	限位頸部
12	結合片體	13	限位件
14	釋放鈕		
20	結合體	201	第一面
202	第二面	203	第一端
204	第二端	21	套接槽
22	限位孔	23	擋部
30	配件結合裝置	301	套接端
302	結合端	31	快拆裝置
311	結合槽	312	彈性扳動部
40	袋體		
50	配件		

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：