



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220996054 U

(45) 授权公告日 2024. 05. 24

(21) 申请号 202322882511.8

(22) 申请日 2023.10.26

(73) 专利权人 苏州傲威电动车辆制造有限公司
地址 215000 江苏省苏州市吴中区临湖镇
平安路699号

(72) 发明人 卢国庆 凌家宏

(74) 专利代理机构 苏州晶石榴知识产权代理事务
所(特殊普通合伙) 32537
专利代理师 喻莎

(51) Int. Cl.

B60G 13/00 (2006.01)

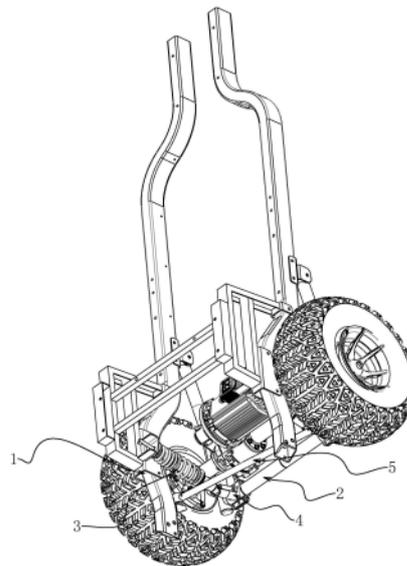
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种多用型后悬架

(57) 摘要

本申请涉及后悬架的技术领域,尤其是涉及一种多用型后悬架,其包括车架和车桥,所述车架和车桥之间设置有减震器,所述车桥上设置有用于供减震器连接的连接件;所述连接件包括设置在车桥的安装架,所述安装架上设置有供减震器连接的第一安装孔,所述安装架上套设有加高座,所述加高座上设置有供减震器连接的第二安装孔。本申请具有无需更换减震器即可满足不同尺寸结构的车架使用的效果。



1. 一种多用型后悬架,其特征在於:包括车架(1)和车桥(2),所述车架(1)和车桥(2)之间设置有减震器(3),所述车桥(2)上设置有用于供减震器(3)连接的连接件(4);

所述连接件(4)包括设置在车桥(2)的安装架(41),所述安装架(41)上设置有供减震器(3)连接的第一安装孔(42),所述安装架(41)上套设有加高座(43),所述加高座(43)上设置有供减震器(3)连接的第二安装孔(44)。

2. 根据权利要求1所述的一种多用型后悬架,其特征在於:所述加高座(43)上设置有用于固定在车桥(2)上的固定件,所述固定件包括固定在加高座(43)上的上锁盖(46)和通过螺钉螺母固定在上锁盖(46)上的下锁盖(47)。

3. 根据权利要求1所述的一种多用型后悬架,其特征在於:所述车架(1)和下之间设置有稳定件(5);所述稳定件(5)包括设置在车架(1)上的上转轴(51)和设置在车桥(2)上的下转轴(52),所述上转轴(51)和下转轴(52)之间设置有稳定杆(53),所述稳定杆(53)的两端均设置有可套设在上转轴(51)或者下转轴(52)上的转动套(54)。

4. 根据权利要求1所述的一种多用型后悬架,其特征在於:所述加高座(43)上设置有与安装孔对应设置的连接孔(45)。

一种多用型后悬架

技术领域

[0001] 本申请涉及后悬架的技术领域,尤其是涉及一种多用型后悬架。

背景技术

[0002] 目前我司研发生产的不同类型的电动车,比如越野车、观光车、高尔夫球车、消防车等。其后悬架均包括车架、车桥和设置在两者之间的减震器,以用于减震使用。但因为各种型号车辆的车架和车桥之间的尺寸比例不同,因此导致需要不同型号的减震器来满足尺寸安装需求。

实用新型内容

[0003] 为了解决上述技术问题,本申请提供一种多用型后悬架,其具有无需更换减震器即可满足不同尺寸结构的车架使用的优点。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型的技术方案如下:

[0005] 一种多用型后悬架,包括车架和车桥,所述车架和车桥之间设置有减震器,所述车桥上设置有用于供减震器连接的连接件;

[0006] 所述连接件包括设置在车桥的安装架,所述安装架上设置有供减震器连接的第一安装孔,所述安装架上套设有加高座,所述加高座上设置有供减震器连接的第二安装孔。

[0007] 实现上述技术方案,即减震器可以通过螺钉螺母穿过第一安装孔后安装在安装架上,从而满足较低间距尺寸的车架和车桥;同时可以将加高座安装在安装架上后,再将减震器安装在加高座上,从而满足较高间距尺寸的车架和车桥的安装需求,即无需更换不同尺寸减震器;即此种悬挂结构可以无需更换减震器即可满足不同尺寸结构的车架使用。

[0008] 作为本申请的一种优选方案,所述加高座上设置有用于固定在车桥上的固定件,所述固定件包括固定在加高座上的上锁盖和通过螺钉螺母固定在上锁盖上的下锁盖。

[0009] 实现上述技术方案,上锁盖和下锁盖通过螺钉螺母锁紧抱紧车桥,从而使得加高座受到的冲击力能够均匀的传递给车桥,从而保证加高座的稳定性和使用寿命。

[0010] 作为本申请的一种优选方案,所述车架和下之间设置有稳定件;所述稳定件包括设置在车架上的上转轴和设置在车桥上的下转轴,所述上转轴和下转轴之间设置有稳定杆,所述稳定杆的两端均设置有可套设在上转轴或者下转轴上的转动套。

[0011] 实现上述技术方案,使得车架和车桥之间受到稳定杆的连接加固稳定。

[0012] 作为本申请的一种优选方案,所述加高座上设置有与安装孔对应设置的连接孔。

[0013] 实现上述技术方案,即可以通过螺钉螺母穿过安装孔和连接孔,从而将加高座与安装架之间连接固定,从而保证加高座的稳定性。

[0014] 综上所述,本申请包括以下至少一种有益技术效果:

[0015] 1.即减震器可以通过螺钉螺母穿过第一安装孔后安装在安装架上,从而满足较低间距尺寸的车架和车桥;同时可以将加高座安装在安装架上后,再将减震器安装在加高座上,从而满足较高间距尺寸的车架和车桥的安装需求,即无需更换不同尺寸减震器,即此种

悬挂结构可以无需更换减震器即可满足不同尺寸结构的车架使用。

附图说明

[0016] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0017] 图1是本申请实施例的整体结构示意图。

[0018] 图2是本申请实施例的侧视图。

[0019] 图3是本申请实施例中连接件的结构示意图。

[0020] 附图标记:1、车架;2、车桥;3、减震器;4、连接件;41、安装架;42、第一安装孔;43、加高座;44、第二安装孔;45、连接孔;46、上锁盖;47、下锁盖;5、稳定件;51、上转轴;52、下转轴;53、稳定杆;54、转动套;55、硅胶圈。

具体实施方式

[0021] 以下结合附图1-3对本申请作进一步详细说明。

[0022] 本申请实施例公开一种多用型后悬架。参照图1,多用型后悬架包括车架1和车桥2,车架1和车桥2之间设置有两个减震器3,两个减震器3分别设置在车架1和车桥2横向两侧,车桥2上设置有用以供减震器3连接的连接件4。

[0023] 连接件4包括设置在车桥2的安装架41,安装架41上设置有供减震器3连接的第一安装孔42,即减震器3可以通过螺钉螺母穿过第一安装孔42后安装在安装架41上,从而满足较低间距尺寸的车架1和车桥2。安装架41上还套设有加高座43,加高座43上设置有供减震器3连接的第二安装孔44,即可以将加高座43安装在安装架41上后,再将减震器3安装在加高座43上,从而满足较高间距尺寸的车架1和车桥2的安装需求,即无需更换不同尺寸减震器3。加高座43上设置有与安装孔对应设置的连接孔45,即可以通过螺钉螺母穿过安装孔和连接孔45,从而将加高座43与安装架41之间连接固定,从而保证加高座43的稳定性。

[0024] 而为了保证加高座43受力的稳定性,加高座43上设置有用以固定在车桥2上的固定件,固定件包括固定在加高座43上的弧形的上锁盖46和通过螺钉螺母固定在上锁盖46上的下锁盖47,上锁盖46和下锁盖47通过螺钉螺母锁紧抱紧车桥2,从而使得加高座43受到的冲击力能够均匀的传递给车桥2,从而保证加高座43的稳定性和使用寿命。

[0025] 车架1和车桥2设置有稳定件5,以用于保证车架1和车桥2之间连接的稳定性。稳定件5包括设置在车架1上的上转轴51和设置在车桥2上的下转轴52,所述上转轴51和下转轴52之间设置有稳定杆53,稳定杆53的两端均设置有可套设在上转轴51或者下转轴52上的转动套54,即使得车架1和车桥2之间受到稳定杆53的连接加固稳定。转动套54内壁上设置有硅胶圈55,进而使得转动套54安装在上转轴51或者下转轴52后,硅胶圈55可以形变,进而使得转动套54可以横移,以满足车架1相对于车桥2下移时,稳定杆53与车桥2连接处能够相对于下转轴52横移。

[0026] 本申请实施例一种多用型后悬架的实施原理为:减震器3可以通过螺钉螺母穿过第一安装孔42后安装在安装架41上,从而满足较低间距尺寸的车架1和车桥2;同时可以将

加高座43安装在安装架41上后,再将减震器3安装在加高座43上,从而满足较高间距尺寸的车架1和车桥2的安装需求,即无需更换不同尺寸减震器3;即此种悬挂结构可以无需更换减震器3即可满足不同尺寸结构的车架使用。

[0027] 以上均为本申请的较佳实施例,并非依此限制本申请的保护范围,故:凡依本申请的结构、形状、原理所做的等效变化,均应涵盖于本申请的保护范围之内。

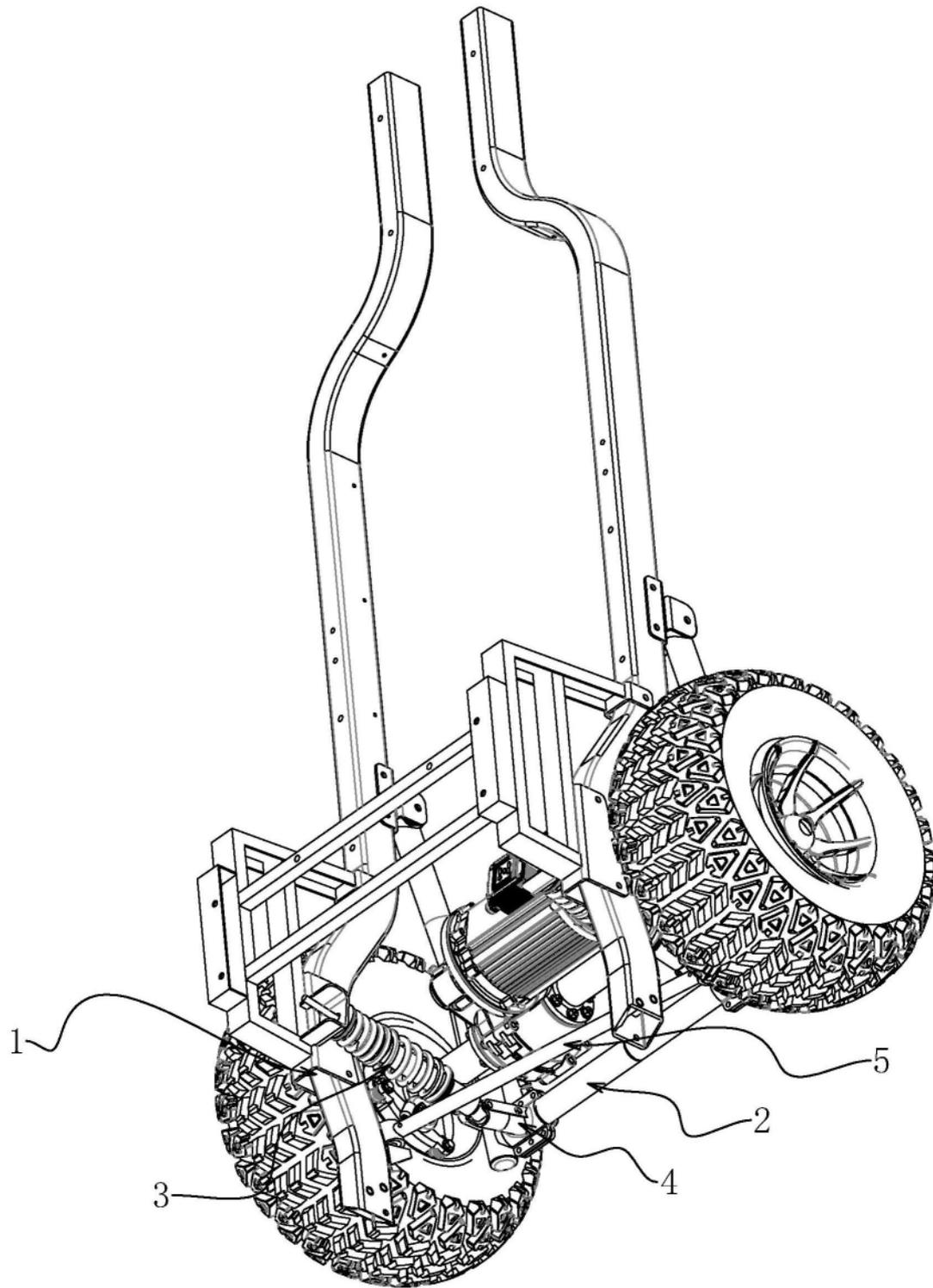


图1

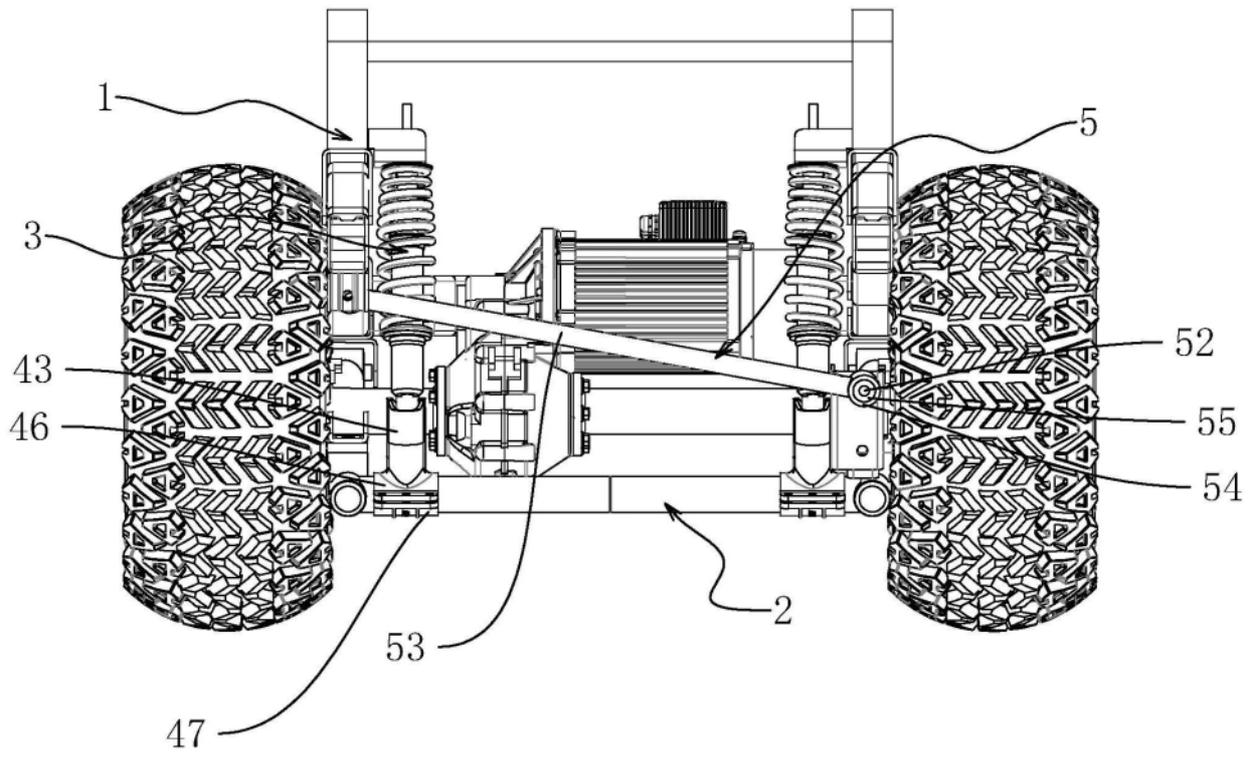


图2

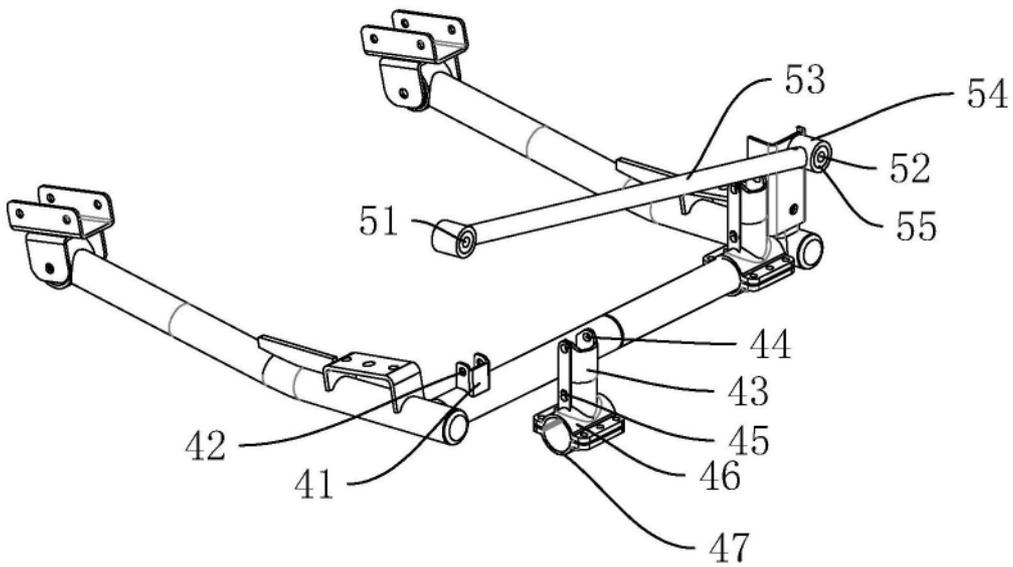


图3