

10 sierpnia 1924 r.

2

URZĄD PATENTOWY



Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej

E01d 21/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

No 127.

Kl. 19d3.

Aktien-Gesellschaft R. Ph. Waagner-L. & J. Biró & A. Kurz, 19d 21
Wiedeń (Austria).

Sposób budowy mostów.

Zgłoszono: 29 lipca 1919 r.

Udzielono: 12 maja 1924 r.

Pierwszeństwo: 5 marca 1918 r. (Austria).

Przy budowie mostów, w szczególności zaś mostów tymczasowych ponad miejscami, na których ustawienie rusztowań jest niemożliwe lub połączone z dużymi trudnościami, budowa mostu odbywa się w ten sposób, że przedewszystkiem wysuwa się naprzód dźwigar balastowy, do którego dobudowuje się następnie w kierunku sąsiedniej podpory konstrukcja dalsza wzdłuż tej samej osi geometrycznej i na tej samej wysokości, a mianowicie od brzegu jednego do przeciwnego albo też od obu brzegów ku środkowi.

Stanowiący przedmiot zgłoszenia sposób budowy mostów polega na tem, że z dźwigara balastowego układa się wzdłuż tej samej osi i na tej samej wysokości tylko taka długość, aby unikając budowy następnego przęsła mostu na wyso-

kości dźwigara balastowego, można go było zawiesić pod tym ostatnim i dalej już budować na poziomie niższym. Dzięki wynalazkowi osiąga się tę korzyść, że budowane przęsło przypada odrazu na właściwej wysokości, nie wymagając znacniejszego przesunięcia w kierunku pionowym, które jak wiadomo połączone jest przy znacznie wyższych wysokościach, np. nad wąwozami lub strumieniami z bardzo dużymi trudnościami i koniecznością uciekania się do specjalnych urządzeń. Zawieszenie może być ustatecznione np. sposobem wskazanym na rysunku, na którym w postaci przykładu fig. 1 wyobraża boczny widok „dwupiętrowej“, zaś fig. 2 „jednopiętrowej“ konstrukcji mostowej.

Na wysuniętym końcu *a*, dźwigara balastowego i na mającym być dalej

budowaniem przęsła *b* ustawia się urządzenia pomocnicze, składające się w swej istocie z części *c*, pracujących na rozciąganie (ciągła, wieszary, sworznie kotwowe lub t. p.), za pośrednictwem których zostaje przywieszona konstrukcja nowego przęsła do wysięgającej części dźwigara balastowego.

Wywierane na łożyska nowego przęsła *b* ciśnienie zostaje przyjęte, w zależności od wysokości położenia nowo budowanego przęsła, bądź to przez osobne części naciskowe *d*, bądź też bezpośrednio przez stykające się powierzchnie, związane ze sobą śrubami.

W ten sposób nowo budowany dźwigar mostowy zyskuje odrazu właściwe pod względem wysokości i osi położenie,

odpowiednio do gotowego już przęsła mostowego *e*.

Zastrzeżenie patentowe.

Sposób budowy mostów, tem znamienny, że do wysięgającej części zbudowanego ponad gotowem przęsłem dźwigara balastowego przymocowuje się specjalne części łącznikowe (ciągła, wieszary, sworznie i t. p.), do których przywiesza się i odpowiednio przymocowuje mające być dalej budowane przęsło mostowe, co daje możność dalszego budowania tego ostatniego pod dźwigarem balastowym, unikając lub ograniczając do stopnia minimalnego przesuwanie zawieszzonego dźwigara w kierunku pionowym, w celu nadania mu właściwego położenia.

Fig. 1

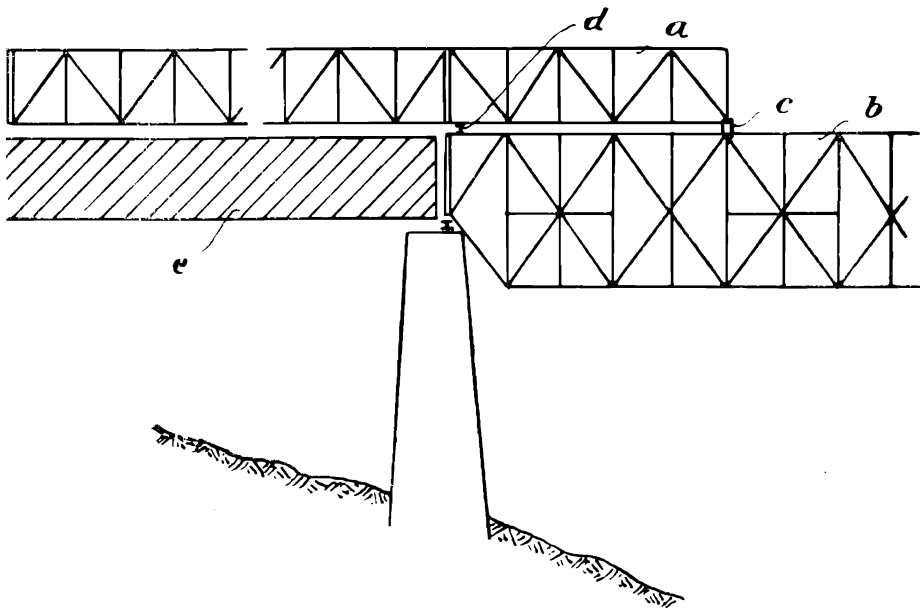


Fig. 2

