



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206457209 U

(45)授权公告日 2017.09.01

(21)申请号 201621314916.5

(22)申请日 2016.12.02

(73)专利权人 西安凯倍耐特智能工程有限公司

地址 710000 陕西省西安市高新区高新三路8号西B D新天地2幢1单元9层10918室

(72)发明人 吕文虎

(74)专利代理机构 西安智萃知识产权代理有限公司 61221

代理人 张婕

(51)Int.Cl.

B66F 7/06(2006.01)

B66F 7/28(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

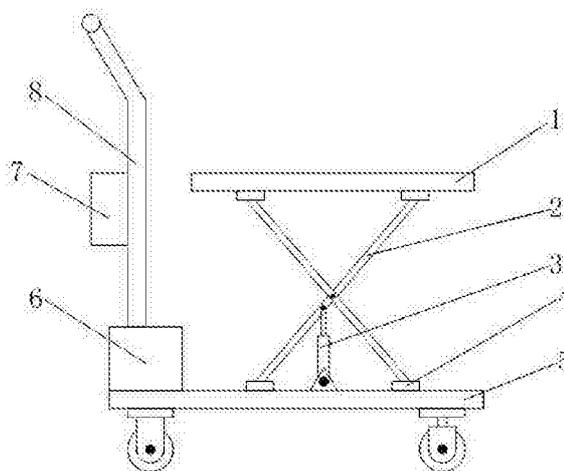
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种室内用升降台车

(57)摘要

本实用新型属于平台车技术领域,具体涉及一种室内用升降台车,包括移动机构、升降机构和控制箱,所述控制箱和升降机构均设置于移动机构上,所述控制箱上设置有扶手,其中,所述升降机构包括底座和踏板,所述底座的上表面和所述踏板的下表面上均设置有两个滑槽,每条所述滑槽上设置有两个滑块,所述滑槽和滑块上下对称分布,所述滑块之间固定了连接有交叉支架,所述交叉支架与底座之间铰接有电动推杆,所述电动推杆由所述控制箱内的电源模块供电;本实用新型结构简单、成本低廉、使用方便,在室内使用时,大大提高了使用者自身的安全性。



1. 一种室内用升降台车,包括移动机构、升降机构和控制箱(6),所述控制箱(6)和升降机构均设置于移动机构上,所述控制箱(6)上设置有扶手(8),其特征在于:所述升降机构包括底座(5)和踏板(1),所述底座(5)的上表面和所述踏板(1)的下表面上均设置有两条滑槽,每条所述滑槽上设置有两个滑块(4),所述滑槽和滑块(4)上下对称分布,所述滑块(4)之间固定了连接有交叉支架(2),所述交叉支架(2)与底座(5)之间铰接有电动推杆(3),所述电动推杆(3)由所述控制箱(6)内的电源模块供电。

2. 根据权利要求1所述的一种室内用升降台车,其特征在于:所述移动机构为底座(5)下方设置的四个车轮。

3. 根据权利要求2所述的一种室内用升降台车,其特征在于:所述控制箱(6)正下方的两个车轮为单向轮,另一侧的两个为万向轮。

4. 根据权利要求1所述的一种室内用升降台车,其特征在于:还包括控制所述电动推杆(3)伸缩的遥控器。

5. 根据权利要求1所述的一种室内用升降台车,其特征在于:所述扶手(8)与控制箱(6)之间活动铰接。

6. 根据权利要求4任一项所述的一种室内用升降台车,其特征在于:所述扶手(8)上设置有用以放置所述遥控器的储物盒(7)。

一种室内用升降台车

技术领域

[0001] 本实用新型属于平台车技术领域,具体涉及一种室内用升降台车。

背景技术

[0002] 平台车即为我们常说的升降平台车,其具有结构稳固、移动灵活、升降平稳、操作方便、载重量大等优点,升降平台车只要勇于高空作业维修的升降机械设备,为高空作业提供了方便,随着实用多样化,这种平台车也被用于装卸货物。

[0003] 目前,人们在室内需要登高取货物或者解决其他问题时,均以桌面、椅子作为踩踏点,或者使用人字梯,这样不利于人身安全,而现有的升降平台车体积过大,又不适合在室内使用,所以在室内常有发生高处摔落的事件。

实用新型内容

[0004] 本实用新型为克服上述技术问题,提供了一种室内用升降台车。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型采用如下技术方案:

[0006] 一种室内用升降台车,包括移动机构、升降机构和控制箱,所述控制箱和升降机构均设置于移动机构上,所述控制箱上设置有扶手,其中,所述升降机构包括底和踏板,所述底座的上表面和所述踏板的下表面上均设置有两条滑槽,每条所述滑槽上设置有两个滑块,所述滑槽和滑块上下对称分布,所述滑块之间固定了连接有交叉支架,所述交叉支架与底座之间铰接有电动推杆,所述电动推杆由所述控制箱内的电源模块供电。

[0007] 作为本实用新型的进一步说明,所述移动机构为底座下方设置的四个车轮。

[0008] 作为本实用新型的进一步说明,所述控制箱正下方的两个车轮为单向轮,另一侧的两个为万向轮。

[0009] 作为本实用新型的进一步说明,还包括控制所述电动推杆伸缩的遥控器。

[0010] 作为本实用新型的进一步说明,所述扶手与控制箱之间活动铰接。

[0011] 作为本实用新型的进一步说明,所述扶手上设置有用于放置所述遥控器的储物盒。

[0012] 本实用新型的有益效果是:本实用新型提供的这种室内用升降台车,通过电动推杆和交叉支架,实现平台车升降,有遥控器操作,简单方便,而且电动推杆市场就有销售,便于维修更换,扶手与控制箱之间铰接,不使用时方便折叠存放,本实用新型结构简单、成本低廉、使用方便,在室内使用时,大大提高了使用者自身的安全性。

[0013] 以下将结合附图及实施例对本实用新型做进一步详细说明。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型的一种室内用升降台车结构示意图。

[0015] 图中:1、踏板;2、交叉支架;3、电动推杆;4、滑块;5、底座;6、控制箱;7、储物盒;8、扶手。

具体实施方式

[0016] 为进一步阐述本实用新型达成预定目的所采取的技术手段及功效,以下结合附图及实施例对本实用新型的具体实施方式、结构特征及其功效,详细说明如下。

[0017] 实施例1:

[0018] 如图1所示,一种室内用升降台车结构示意图,包括移动机构、升降机构和控制箱6,所述控制箱6和升降机构均设置于移动机构上,所述控制箱6上设置有扶手8,其中,所述升降机构包括底座5和踏板1,所述底座5的上表面和所述踏板1的下表面上均设置有两条滑槽,每条所述滑槽上设置有两个滑块4,所述滑槽和滑块4上下对称分布,所述滑块4之间固定了连接有交叉支架2,所述交叉支架2与底座5之间铰接有电动推杆3,所述电动推杆3由所述控制箱6内的电源模块供电。

[0019] 该台车通过电动推杆3与交叉支架2实现升降,而且电动推杆3在市场上也有销售,方便维修与更换,本装置整体结构简单、成本低廉、使用方便,尤其适合在室内使用,提高了使用者自身的安全保障。

[0020] 实施例2:

[0021] 在实施例1的基础上,移动机构为底座5下方设置的四个车轮,控制箱6正下方的两个车轮为单向轮,另一侧的两个为万向轮。

[0022] 使用时,车轮便于移动,且两个万向轮方便转弯,节省大量人力。

[0023] 实施例3:

[0024] 在实施例1的基础上,还包括控制电动推杆3伸缩的遥控器,扶手8与控制箱6之间活动铰接,扶手8上设置有用于放置所述遥控器的储物盒7。

[0025] 当需要登高时,使用者站在踏板1上,使用遥控器控制电动推杆3伸长,使踏板1升高,在取高处的物品、更换电灯、维修电路时,均可保障自身的安全,避免摔落的情况发生,当不使用时,踏板1降至最低,扶手8折叠至于踏板1平行,放置在角落即可,而且扶手8上设置有放置遥控器的储物箱,整体设计合理。

[0026] 以上例举仅仅是对本实用新型的举例说明,并不构成对本实用新型的保护范围的限制,凡是与本实用新型相同或相似的设计均属于本实用新型的保护范围之内。

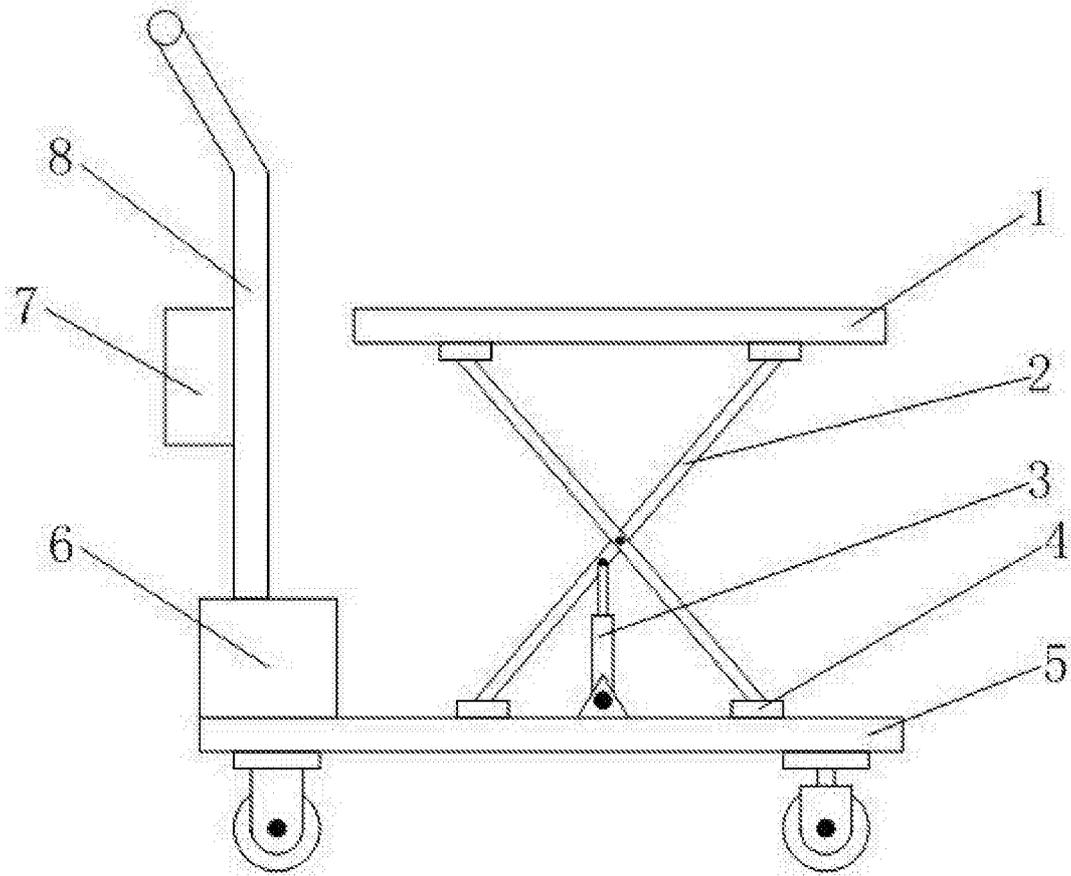


图1