



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 109466639 A

(43)申请公布日 2019.03.15

(21)申请号 201811488603.5

(22)申请日 2018.12.06

(71)申请人 江苏海丰交通设备科技有限公司
地址 221700 江苏省徐州市丰县欢口镇机械制造园

(72)发明人 温永嘉 温淑涵 邓连冠 邓淑雅

(74)专利代理机构 徐州市三联专利事务所
32220

代理人 何君

(51) Int. Cl.

B62D 33/02(2006.01)

B60P 7/04(2006.01)

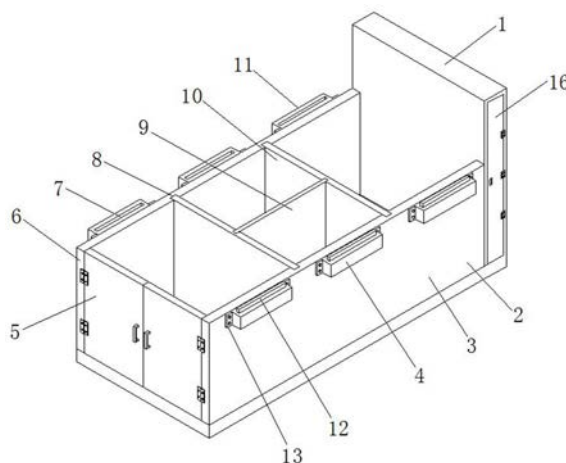
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)发明名称

一种便于使用的半挂车车厢

(57)摘要

本发明公开了一种便于使用的半挂车车厢，包括支撑板、底板、第一侧板和第二侧板，所述底板上端面固定连接支撑板、第一侧板和第二侧板，所述支撑板设于底板的一端，所述第一侧板和第二侧板固定连接于底板上端面的两侧，所述第一侧板和第二侧板所在平面平行，所述第一侧板和第二侧板一端与支撑板固定连接，所述第一侧板和第二侧板远离支撑板的一端铰接有挡板，所述第一侧板和第二侧板之间通过插槽连接第二隔板，所述第二隔板设有两组，两组所述第二隔板之间连接有第一隔板，所述第一侧板、第二侧板分别连接有帆布盒和固定盒。该便于使用的半挂车车厢，具有结构简单，设置合理，便于使用，制作成本低等优点。



1. 一种便于使用的半挂车车厢,包括支撑板(1)、底板(2)、第一侧板(3)和第二侧板(6),其特征在于:所述底板(2)上端面固定连接有支撑板(1)、第一侧板(3)和第二侧板(6),所述支撑板(1)设于底板(2)的一端,所述第一侧板(3)和第二侧板(6)固定连接于底板(2)上端面的两侧,所述第一侧板(3)和第二侧板(6)所在平面平行,所述第一侧板(3)和第二侧板(6)一端与支撑板(1)固定连接,所述第一侧板(3)和第二侧板(6)远离支撑板(1)的一端铰接有挡板(5),所述第一侧板(3)和第二侧板(6)之间通过插槽(8)连接有第二隔板(10),所述第二隔板(10)设有两组,两组所述第二隔板(10)之间连接有第一隔板(9),所述第一侧板(3)、第二侧板(6)分别连接有帆布盒(4)和固定盒(11)。

2. 根据权利要求1所述的一种便于使用的半挂车车厢,其特征在于:所述支撑板(1)、第一侧板(3)和第二侧板(6)均为矩形板状结构,所述支撑板(1)、第一侧板(3)和第二侧板(6)均垂直焊接于底板(2)的上端面,所述支撑板(1)内设有放置腔(14),所述支撑板(1)一侧铰接有活动门(16)。

3. 根据权利要求1所述的一种便于使用的半挂车车厢,其特征在于:所述第一侧板(3)远离第二侧板(6)的一侧固定连接有帆布盒(4),所述第二侧板(6)远离第一侧板(3)的一侧固定连接有固定盒(11)。

4. 根据权利要求3所述的一种便于使用的半挂车车厢,其特征在于:所述帆布盒(4)和固定盒(11)均固定焊接有安装块(13),所述安装块(13)通过螺栓固定连接于第一侧板(3)、第二侧板(6)上,所述帆布盒(4)设有帆布(15),所述帆布(15)远离帆布盒(4)的一端固定连接于连接块(12),所述固定盒(11)上开有固定槽(7),所述固定槽(7)与连接块(12)相匹配。

5. 根据权利要求1所述的一种便于使用的半挂车车厢,其特征在于:所述插槽(8)设于第一侧板(3)和第二侧板(6)远离所述帆布盒(4)和固定盒(11)的一侧,所述插槽(8)设有多组,多组所述插槽(8)相对设置。

一种便于使用的半挂车车厢

技术领域

[0001] 本发明属于半挂车技术领域,具体涉及一种便于使用的半挂车车厢。

背景技术

[0002] 挂车是指由汽车牵引而本身无动力驱动装置的车辆。由一辆汽车(货车或牵引车、叉车)与一辆或一辆以上挂车的组合。载货汽车和牵引汽车为汽车列车的驱动车节,称为主车。被主车牵引的从动车节称为挂车。是公路运输的重要车种,采用汽车列车运输是提高经济效益最有效而简单的重要手段。具有迅速、机动、灵活、安全等优势;可方便地实现区段运输。

[0003] 半挂车是车轴置于车辆重心后面,并且装有可将水平或垂直力传递到牵引车的联结装置。普通的半挂车车厢都是一体式结构,且内部不能够进行独立分区,容易导致货物相互之间污染,半挂车在拉货物时都需要帆布去固定,现有半挂车的帆布都需要人工捆绑,不便于使用。

发明内容

[0004] 本发明的目的在于提供一种便于使用的半挂车车厢,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本发明提供如下技术方案:一种便于使用的半挂车车厢,包括支撑板、底板、第一侧板和第二侧板,所述底板上端面固定连接于支撑板、第一侧板和第二侧板,所述支撑板设于底板的一端,所述第一侧板和第二侧板固定连接于底板上端面的两侧,所述第一侧板和第二侧板所在平面平行,所述第一侧板和第二侧板一端与支撑板固定连接,所述第一侧板和第二侧板远离支撑板的一端铰接有挡板,所述第一侧板和第二侧板之间通过插槽连接有第二隔板,所述第二隔板设有两组,两组所述第二隔板之间连接有第一隔板,所述第一侧板、第二侧板分别连接有帆布盒和固定盒。

[0006] 优选的,所述支撑板、第一侧板和第二侧板均为矩形板状结构,所述支撑板、第一侧板和第二侧板均垂直焊接于底板上端面,所述支撑板内设有放置腔,所述支撑板一侧铰接有活动门。

[0007] 优选的,所述第一侧板远离第二侧板的一侧固定连接于帆布盒,所述第二侧板远离第一侧板的一侧固定连接于固定盒。

[0008] 优选的,所述帆布盒和固定盒均固定焊接有安装块,所述安装块通过螺栓固定连接于第一侧板、第二侧板上,所述帆布盒设有帆布,所述帆布远离帆布盒的一端固定连接于连接块,所述固定盒上开有固定槽,所述固定槽与连接块相匹配。

[0009] 优选的,所述插槽设于第一侧板和第二侧板远离所述帆布盒和固定盒的一侧,所述插槽设有多个,多个所述插槽相对设置。

[0010] 本发明的技术效果和优点:该便于使用的半挂车车厢,通过第一隔板和第二隔板可以将半挂车车厢本体内分隔为多组大小不同的独立空间,便于不同种类的货物分类放

置,使货物更加安全,且插槽设有多个,多组插槽便于第一隔板和第二隔板在半挂车车厢本体内进行空间大小的调节,以满足各种尺寸的货物进行运输,货物装载好后,从帆布盒中抽出帆布盖在半挂车车厢本体上,然后将连接块插在固定槽中便完成了货物的固定,通过帆布盒和固定盒的设计,便于货物的固定,解决了现有半挂车的帆布都需要人工捆绑的问题,降低了劳动强度,该便于使用的半挂车车厢,具有结构简单,设置合理,便于使用,制作成本低等优点。

附图说明

[0011] 图1为本发明的结构示意图;

图2为本发明的立体图。

[0012] 图中:1支撑板、2底板、3第一侧板、4帆布盒、5挡板、6第二侧板、7固定槽、8插槽、9第一隔板、10第二隔板、11固定盒、12连接块、13安装块、14放置腔、15帆布、16活动门。

具体实施方式

[0013] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0014] 本发明提供了如图1-2所示的一种便于使用的半挂车车厢,包括支撑板1、底板2、第一侧板3和第二侧板6,所述底板2上端面固定连接于支撑板1、第一侧板3和第二侧板6,所述支撑板1设于底板2的一端,所述第一侧板3和第二侧板6固定连接于底板2上端面的两侧,所述第一侧板3和第二侧板6所在平面平行,所述第一侧板3和第二侧板6一端与支撑板1固定连接,所述第一侧板3和第二侧板6远离支撑板1的一端铰接有挡板5,所述第一侧板3和第二侧板6之间通过插槽8连接于第二隔板10,所述第二隔板10设有两组,两组所述第二隔板10之间连接于第一隔板9,所述第一侧板3、第二侧板6分别连接于帆布盒4和固定盒11,所述挡板5设有两组,所述第一隔板9通过插槽8垂直插接于两组第二隔板10之间。

[0015] 具体的,所述支撑板1、第一侧板3和第二侧板6均为矩形板状结构,所述支撑板1、第一侧板3和第二侧板6均垂直焊接于底板2的上端面,所述支撑板1内设有放置腔14,所述支撑板1一侧铰接有活动门16,所述放置腔14用于收纳放置第一隔板9和第二隔板10,通过支撑板1、第一侧板3和第二侧板6在底板2上共同围合成半挂车车厢本体。

[0016] 具体的,所述第一侧板3远离第二侧板6的一侧固定连接于帆布盒4,所述第二侧板6远离第一侧板3的一侧固定连接于固定盒11。

[0017] 具体的,所述帆布盒4和固定盒11均固定焊接有安装块13,所述安装块13通过螺栓固定连接于第一侧板3、第二侧板6上,所述帆布盒4设有帆布15,所述帆布15远离帆布盒4的一端固定连接于连接块12,所述固定盒11上开有固定槽7,所述固定槽7与连接块12相匹配,所述连接块12活动插接于固定槽7中。

[0018] 具体的,所述插槽8设于第一侧板3和第二侧板6远离所述帆布盒4和固定盒11的一侧,所述插槽8设有多个,多组所述插槽8相对设置,两组第二隔板10均通过插槽8活动插接于第一侧板3和第二侧板6之间。

[0019] 具体的,该便于使用的半挂车车厢,在使用时,首先打开支撑板1上的活动门16,将放置在放置腔14内的第一隔板9和第二隔板10取出,将第二隔板10依次安装从上而下的顺序插接在插槽8内,再将第一隔板9从上而下插接在两组第二隔板10之间,通过第一隔板9和第二隔板10将半挂车车厢本体内分隔为多组大小不同的独立空间,再根据不同货物进行分类放置,以满足不同货物的分类运输,更加安全可靠,左右空间大小可以通过插槽8进行自由调整,货物装载好之后,从帆布盒4中抽出帆布15盖在半挂车车厢本体上,然后将连接块12插在固定槽7中,从而固定货物,该便于使用的半挂车车厢,具有结构简单,设置合理,便于使用,制作成本低等优点。

[0020] 最后应说明的是:以上所述仅为本发明的优选实施例而已,并不用于限制本发明,尽管参照前述实施例对本发明进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本发明的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

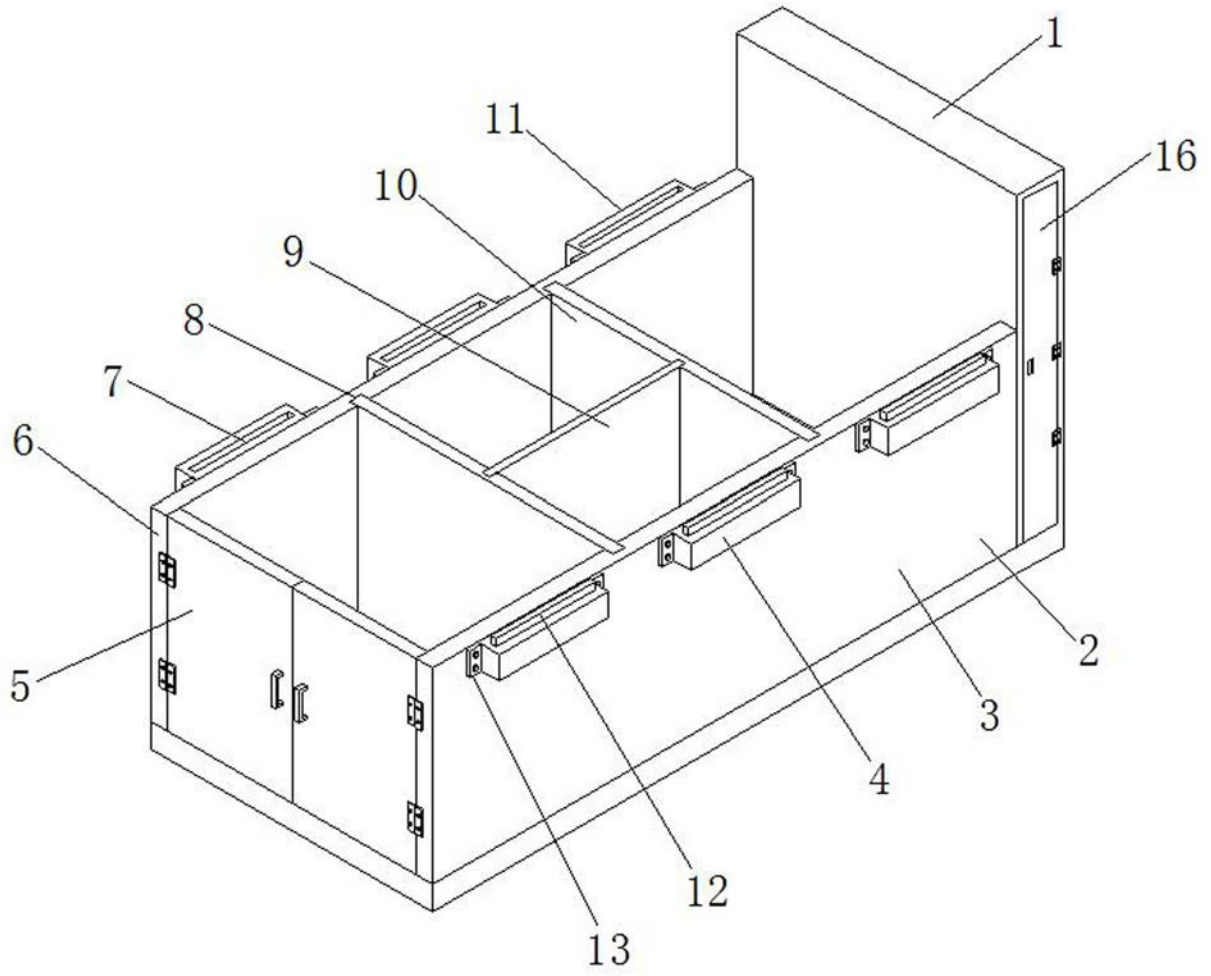


图1

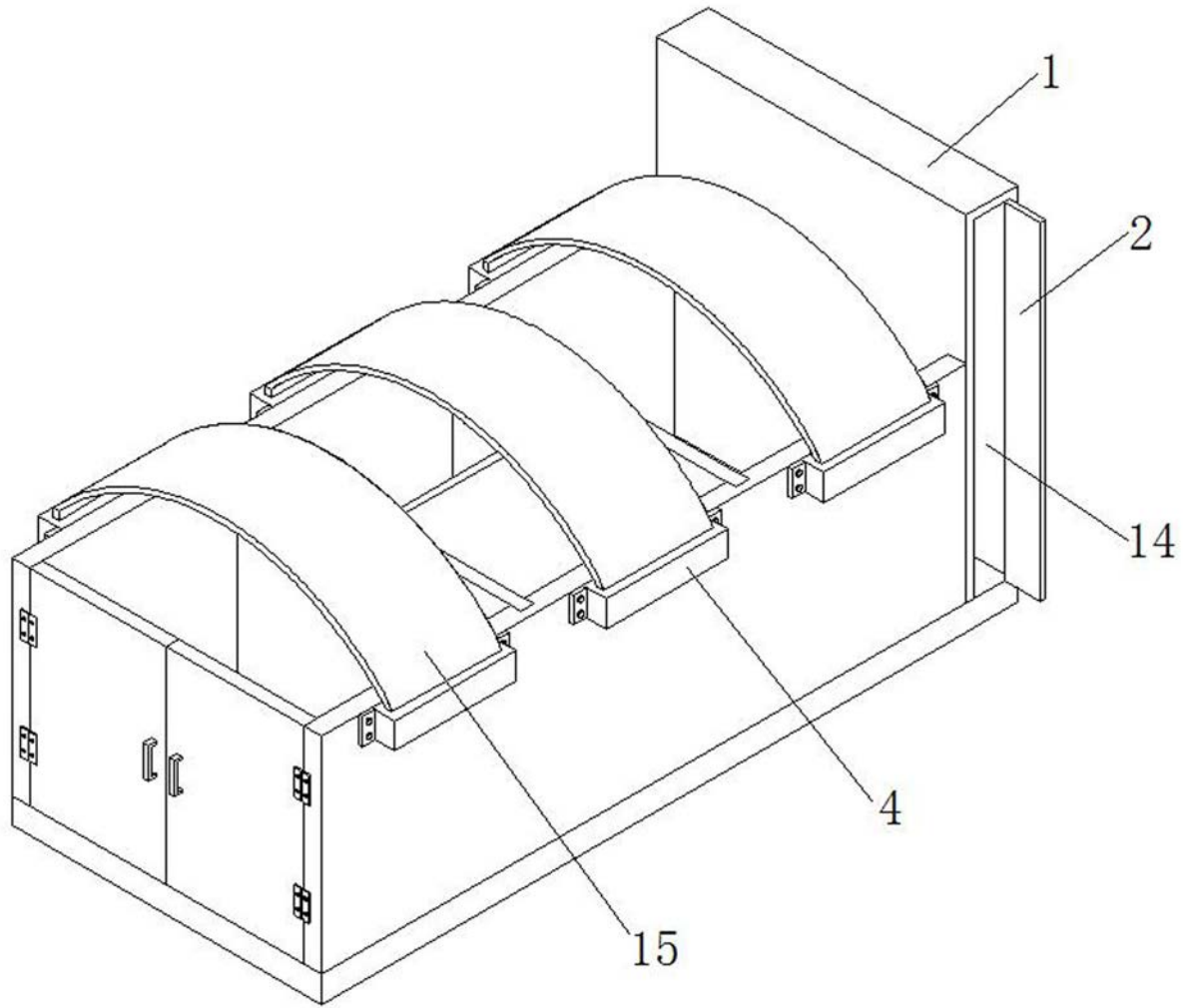


图2