

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **21234**

(51) Klasyfikacja:
12-12

(21) Numer zgłoszenia: **22361**

(22) Data zgłoszenia: **16.06.2014**

(54)

Stelaż wózka inwalidzkiego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.03.2015 WUP 03/2015

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**WYTWÓRNIĄ SPRZĘTU REHABILITACYJNEGO
COMFORT KRYNICCY SPÓŁKA JAWNA,
Poznań, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

KRYNICKI JERZY, Poznań, (PL)

PL 21234

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest stelaż wózka inwalidzkiego ze stałymi kołami na oponach, wyposażonego z przodu w podnóżek dla oparcia stóp, a z tyłu w uchwyt do prowadzenia wózka, wykorzystywanego jako inwalidzki wózek dziecięcy spacerowy lub jako wózek inwalidzki specjalny.

Wózek inwalidzki spacerowy znany jest z opisów wzorów zdobniczych: Rz.16713, Rz.16804, Rz.16805 i Rz.16806. Zawiera on zespół elementów konstrukcyjnych o kształtach symetrycznie powtarzalnych względem osi wzdłużnej, zespolonych równoległymi między sobą elementami rozpie-
rającymi, tworzących ramę wózka.

Na ten zespół elementów konstrukcyjnych składają się: zespół elementów nośnych przednich kół, zespół elementów nośnych tylnych kół, siedzisko, podłokietniki oraz oparcie tylne. Wózek jest oparty na elementach osi, zakończonych kółkami wyposażonymi w opony.

Znane wózki posiadają kształtową tapicerkę usytuowaną na elementach konstrukcyjnych siedziska z tylnym oparciem i na elementach konstrukcyjnych podłokietników oraz są wyposażone z przodu w podnóżek dla oparcia stóp, a z tyłu w uchwyt do prowadzenia wózka.

Z kolei z opisu wzoru przemysłowego Rp. 16898 znany jest wózek inwalidzki posiadający przednie skrętne koła zamocowane w widelkach osadzonych w pionowych, rurowych odcinkach elementów nośnych przednich kół oraz zespół elementów stężających elementy nośne, usytuowany poniżej poziomych lub w przybliżeniu poziomych odcinków tych elementów nośnych.

Element nośny przedniego koła jest złożony z prostego odcinka usytuowanego ukośnie w dół, w kierunku przodu wózka, łukowego przegięcia przechodzącego w krótszy prosty odcinek w przybliżeniu poziomy lub wznoszący się nieco ku górze, ponownie łukowego przegięcia przechodzącego w najkrótszy prosty odcinek pionowy, na którego końcu jest zamocowane koło skrętne.

Zespół stężający, łączący elementy nośne kół, składa się z dwóch elementów wykonanych z rur lub prętów powiązanych rozpórkami prostopadłymi do osi wzdłużnej wózka.

Istotę niniejszego wzoru przemysłowego stanowi nowa postać stelaża wózka, przejawiająca się w kształcie i układzie linii jego układu nośnego.

Przedmiot wzoru przemysłowego został uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym, na którym:

- Fig. 1 przedstawia szkic stelaża wózka w widoku z boku, w pierwszej odmianie wzoru;
- Fig. 2 przedstawia szkic stelaża wózka w widoku z boku w drugiej odmianie wzoru;
- Fig. 1.1 przedstawia fotografię pierwszej odmiany stelaża wózka w widoku z boku z opuszczonym podnóżkiem;
- Fig. 1.2 przedstawia fotografię pierwszej odmiany stelaża wózka w widoku z boku z podniesionym podnóżkiem;
- Fig. 1.3 przedstawia fotografię przedniej części pierwszej odmiany stelaża wózka w widoku perspektywicznym z góry;
- Fig. 1.4 przedstawia fotografię przedniej części pierwszej odmiany stelaża wózka w widoku perspektywicznym z tyłu, ze zdjętym kołem;
- Fig. 2.1 przedstawia fotografię drugiej odmiany stelaża wózka w widoku z boku z opuszczonym podnóżkiem;
- Fig. 2.2 przedstawia fotografię drugiej odmiany stelaża wózka w widoku z boku z podniesionym podnóżkiem;
- Fig. 2.3 przedstawia fotografię przedniej części drugiej odmiany stelaża wózka w widoku perspektywicznym z góry;
- Fig. 2.4 przedstawia fotografię drugiej odmiany stelaża wózka w widoku z boku, ze zdjętym kołem.

Stelaż wózka inwalidzkiego według wzoru przemysłowego zawiera zarówno zespół elementów znanych, w tym konieczną „bazę” wózka, w oparciu o którą powstaje każda jego konstrukcja, jak również zespół elementów nowych, będących cechami postaciowymi, które wyróżniają zgłoszony wzór od innych, znanych już wzorów i stanowią podstawę do jego identyfikacji.

Elementy nośne przednich kół, zwane potocznie „przednimi nogami wózka”, przypominają kształtem rozciągnięte litery „Z”. Każdy z nich jest złożony z prostego odcinka usytuowanego opadająco w dół w kierunku przodu wózka, łukowego pierwszego ugięcia przechodzącego w krótszy

prosty odcinek w przybliżeniu poziomy, nieco wznoszący się ku górze w kierunku przodu wózka, drugiego łukowego ugięcia przechodzącego w kolejny prosty wydłużony odcinek pionowy, w którego końcowym odcinku zamocowane jest stałe koło na oponach. Powyżej pierwszego ugięcia elementy nośne przednich kół są przegubowo połączone z elementami nośnymi tylnych kół.

Do elementów nośnych przednich kół, trwale przymocowany jest rozpieracz, usztywniający obie przednie nogi wózka.

Rozpieracz posiada długi prosty odcinek rozmieszczony równolegle do osi kół, zakończony z dwóch stron ramionami, usytuowanymi w płaszczyznach prostopadłych do osi kół. Ramiona są skierowane ukośnie w dół, a następnie ugięte w kierunku przodu wózka, tworząc wznoszące się odcinki proste, po czym są ponownie ugięte ku dołowi, a dalej w kierunku tyłu wózka, tworząc kształt lekko rozwartych liter „U”.

Mniej więcej w połowie prostych, wznoszących się odcinków ramion rozpieracza oraz w pobliżu dolnych zakończeń, rozpieracz jest przymocowany do pionowych odcinków elementów nośnych przednich kół.

Między ramionami rozpieracza, poniżej jego długiego prostego odcinka, a powyżej ugięcia ramion w kierunku przodu wózka, jest rozmieszczony dodatkowy prosty element, równoległy do osi kół. Spełnia on rolę oporu podnóżka do regulacji ustawienia jego kąta pochylenia i jest zaopatrzony na jednym końcu w pokrętło stabilizujące pręty podpórki podnóżka.

Opór podnóżka posiada dwa otwory przelotowe, w których są suwliwie osadzone pręty podpórki podnóżka. Końce tych prętów są przegubowo zamocowane do wieszaka podnóżka.

Dolne części ramion rozpieracza uformowane w lekko rozwarte litery „U” spełniają rolę uchwytów do przenoszenia wózka i jednocześnie stanowią zabezpieczenie przed obsuwaniem się nóg inwalidy z podnóżka.

W pierwszej odmianie stelaża wózka według wzoru przemysłowego, każdy z dwóch elementów nośnych tylnych kół, podtrzymujących zarazem siedzisko, przypomina kształtem literę „S”, z prostoliniową częścią środkową usytuowaną opadającą w kierunku tyłu wózka i przednim łukiem skierowanym w górę, w stronę elementów konstrukcyjnych podłokietników.

W drugiej odmianie stelaża wózka inwalidzkiego według wzoru przemysłowego, każdy z dwóch elementów nośnych tylnych kół, podtrzymujących zarazem siedzisko, także przypomina kształtem literę „S”, przy czym prostoliniowe środkowe części elementów nośnych tylnych kół są nieznacznie zakrzywione w dół przed tylnymi łukami skierowanymi w dół.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

1. Stelaż wózka inwalidzkiego posiadający zespół elementów nośnych tylnych kół, przypominających kształtem literę „S” oraz zespół elementów nośnych przednich kół, przypominających kształtem rozciągnięte litery „Z”, przy czym oba zespoły są połączone ze sobą przegubowo, według wzoru przemysłowego posiada
 - wydłużone pionowe odcinki elementów nośnych przednich kół, na końcach których zamocowane są na stałe koła na oponach oraz
 - rozpieracz, który posiada długi prosty odcinek rozmieszczony równolegle do osi kół, zakończony z dwóch stron ramionami, usytuowanymi w płaszczyznach prostopadłych do osi kół.
2. Ramiona rozpieracza są skierowane ukośnie w dół, a następnie ugięte w kierunku przodu wózka, tworząc wznoszące się odcinki proste, po czym są one ponownie ugięte ku dołowi, a dalej w kierunku tyłu wózka, tworząc kształt lekko rozwartych liter „U”, przy czym rozpieracz jest przymocowany trwale, mniej więcej w połowie prostych, wznoszących się odcinków ramion rozpieracza oraz w pobliżu dolnych zakończeń rozpieracza, do pionowych odcinków elementów nośnych przednich kół.
3. Między ramionami rozpieracza poniżej jego długiego prostego odcinka, a powyżej ugięcia ramion w kierunku przodu wózka, jest rozmieszczony dodatkowy prosty element, równoległy do osi kół, stanowiący opór podnóżka.
4. Opór podnóżka posiada dwa otwory przelotowe, w których są suwliwie osadzone pręty podpórki podnóżka. Końce tych prętów są przegubowo zamocowane do wieszaka podnóżka.
5. Opór podnóżka jest zaopatrzony na jednym swym końcu w pokrętło stabilizujące pręty podpórki podnóżka.

6. W pierwszej odmianie wzoru przemysłowego stelaż wózka inwalidzkiego posiada zespół elementów nośnych tylnych kół, przypominających kształtem litery „S”, tak ukształtowany, że jego prostoliniowe części środkowe opadające w kierunku tyłu wózka przechodzą płynnie w dolny łuk.
7. W drugiej odmianie wzoru przemysłowego stelaż wózka inwalidzkiego posiada zespół elementów nośnych tylnych kół, przypominających kształtem litery „S”, tak ukształtowany, że jego prostoliniowe części środkowe opadające w kierunku tyłu wózka posiadają załamanie w pobliżu dolnego łuku.

Ilustracja wzoru

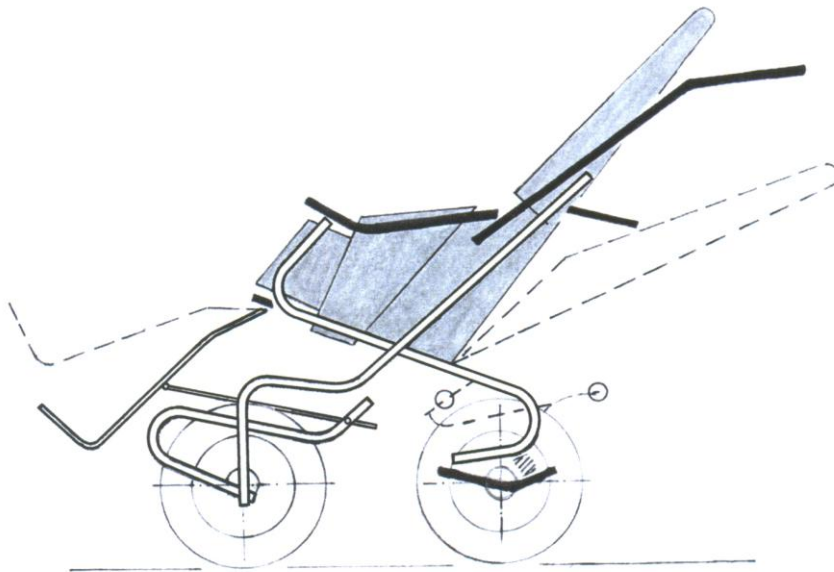


Fig. 1

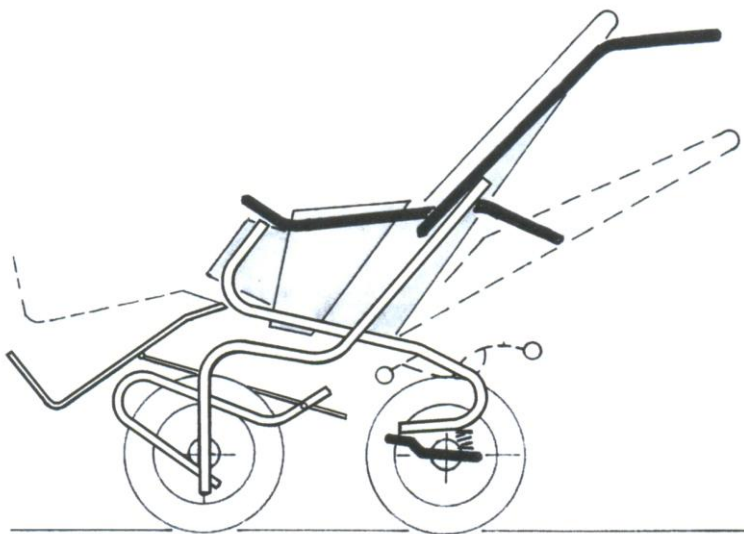


Fig. 2



Fig. 1.1



Fig. 1.2

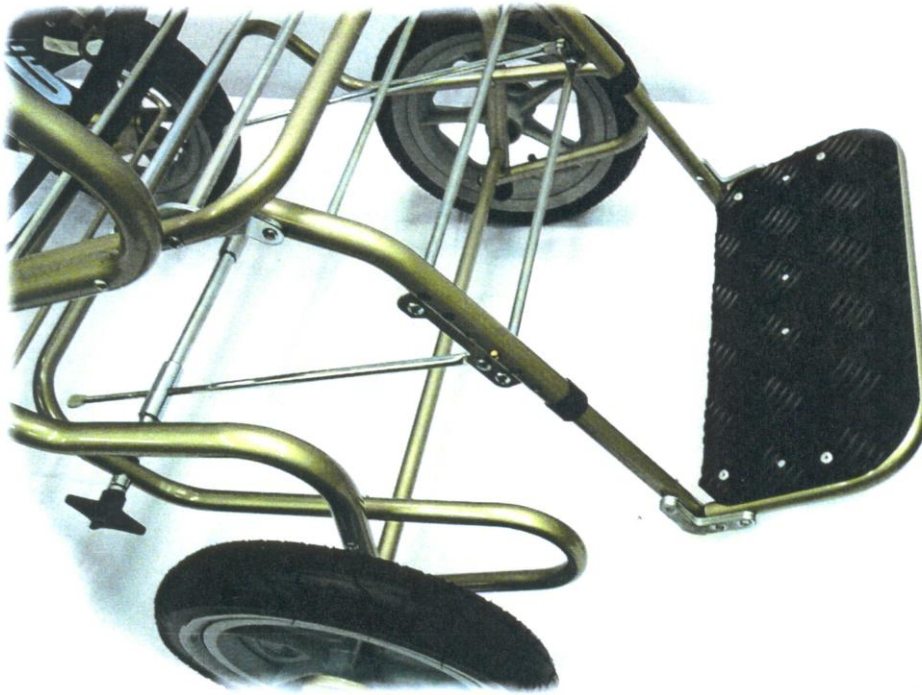


Fig. 1.3



Fig. 1.4



Fig. 2.1



Fig. 2.2

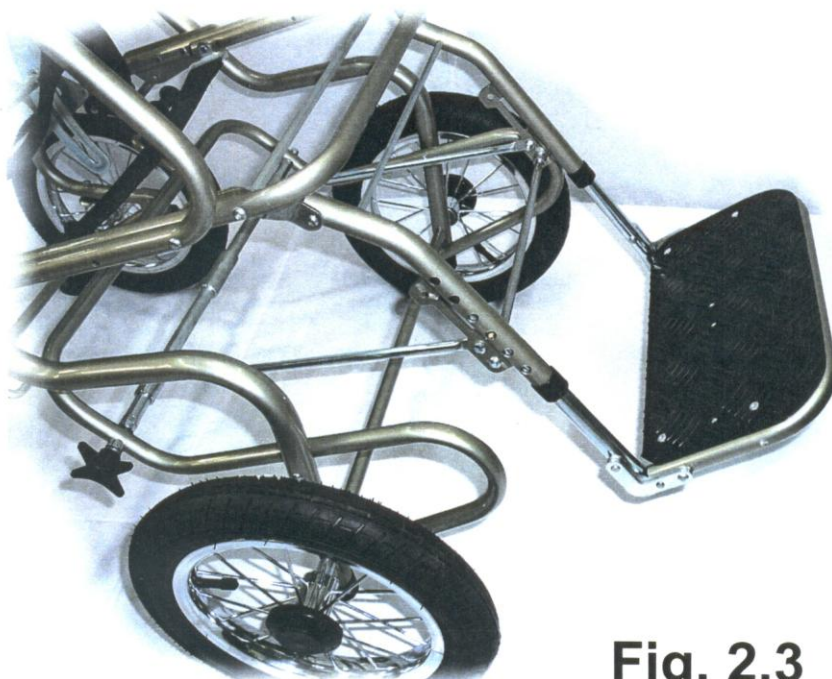


Fig. 2.3



Fig. 2.4