



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203717733 U

(45) 授权公告日 2014. 07. 16

(21) 申请号 201320893151. 5

(22) 申请日 2013. 12. 31

(73) 专利权人 无锡市圣宝车辆制造有限公司

地址 214000 江苏省无锡市锡山区锡山经济  
开发区芙蓉中四路 208 号

(72) 发明人 朱仁华

(74) 专利代理机构 北京集佳知识产权代理有限  
公司 11227

代理人 曹志霞

(51) Int. Cl.

F16D 65/02(2006. 01)

F16D 65/12(2006. 01)

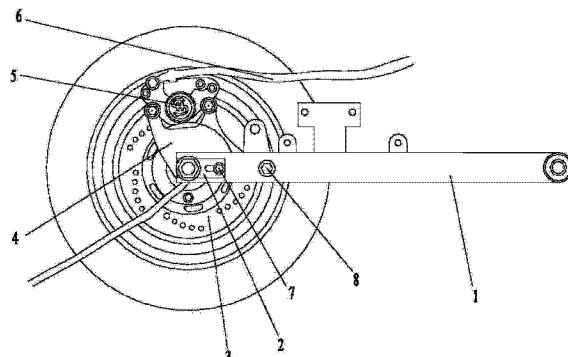
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种毂刹结构

(57) 摘要

本实用新型公开一种毂刹结构，包括平叉、电机定位片、碟刹盘、碟刹固定片、碟刹泵和油管，所述电机定位片通过第一螺栓固定在所述平叉上，所述碟刹盘固定通过在所述碟刹固定片上，所述碟刹固定片通过第二螺栓固定在所述平叉上，所述碟刹泵固定在所述碟刹固定片上，所述油管与所述碟刹泵连接。与现有技术相比，本实用新型提供的毂刹结构，结构紧凑合理，可以减少碟刹盘的磨损，延长其使用寿命。



1. 一种毂刹结构,其特征在于,包括平叉、电机定位片、碟刹盘、碟刹固定片、碟刹泵和油管,所述电机定位片通过第一螺栓固定在所述平叉上,所述碟刹盘固定在所述碟刹固定片上,所述碟刹固定片通过第二螺栓固定在所述平叉上,所述碟刹泵固定在所述碟刹固定片上,所述油管与所述碟刹泵连接。
2. 根据权利要求 1 所述的毂刹结构,其特征在于,所述第一螺栓为止退六角法兰螺栓。
3. 根据权利要求 1 所述的毂刹结构,其特征在于,所述第二螺栓为止退六角法兰螺栓。

## 一种毂刹结构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及齿轮刹车领域,确切地说是指一种毂刹结构。

### 背景技术

[0002] 有一形状类似铃鼓的铸铁件,称为刹车鼓,它与轮胎固定并同速转动。刹车时运用油压推动刹车蹄片(Brake Shoes)接触刹车鼓内缘,藉由接触产生的摩擦力来抑制轮胎之转动以达成刹车之目的。鼓刹由刹车底板、刹车分泵、刹车蹄片等有关连杆、弹簧、梢钉、刹车鼓所组成。目前仅普通采用于后轮。鼓刹的成本较低、绝对制动力更高,被较多地运用在小型轿车的后轮。但其磨耗率较高,因此同时整体成本较高。

[0003] 简单的说,鼓式刹车就是利用刹车鼓内静止的刹车片,去摩擦随着车轮转动的刹车鼓,以产生摩擦力使车轮转动速度降低的刹车装置。

[0004] 在踩下刹车踏板时,脚的施力会使刹车总泵内的活塞将刹车油往前推去并在油路中产生压力。压力经由刹车油传送到每个车轮的刹车分泵活塞,刹车分泵的活塞再推动刹车片向外,使刹车片与刹车鼓的内面发生摩擦,并产生足够的摩擦力去降低车轮的转速,以达到刹车的目的。

[0005] 目前,现有的毂刹结构不够合理,容易磨损,使用寿命缩短。

### 实用新型内容

[0006] 针对上述缺陷,本实用新型解决的技术问题在于提供一种毂刹结构,结构紧凑合理,可以减少毂刹磨损,延长其使用寿命。

[0007] 为了解决以上的技术问题,本实用新型提供的毂刹结构,包括平叉、电机定位片、碟刹盘、碟刹固定片、碟刹泵和油管,所述电机定位片通过第一螺栓固定在所述平叉上,所述碟刹盘固定在所述碟刹固定片上,所述碟刹固定片通过第二螺栓固定在所述平叉上,所述碟刹泵固定在所述碟刹固定片上,所述油管与所述碟刹泵连接。

[0008] 优选地,所述第一螺栓为止退六角法兰螺栓。

[0009] 优选地,所述第二螺栓为止退六角法兰螺栓。

[0010] 本实用新型提供的毂刹结构,包括平叉、电机定位片、碟刹盘、碟刹固定片、碟刹泵和油管,所述电机定位片通过第一螺栓固定在所述平叉上,所述碟刹盘固定在所述碟刹固定片上,所述碟刹固定片通过第二螺栓固定在所述平叉上,所述碟刹泵固定在所述碟刹固定片上,所述油管与所述碟刹泵连接。与现有技术相比,本实用新型提供的毂刹结构,结构紧凑合理,可以减少碟刹盘的磨损,延长其使用寿命。

### 附图说明

[0011] 图1为本实用新型实施例中毂刹结构的结构示意图。

### 具体实施方式

[0012] 为了本领域的技术人员能够更好地理解本实用新型所提供的技术方案,下面结合具体实施例进行阐述。

[0013] 请参见图 1,图 1 为本实用新型实施例中毂刹结构的结构示意图。

[0014] 本实用新型实施例提供的毂刹结构,包括平叉 1、电机定位片 2、碟刹盘 3、碟刹固定片 4、碟刹泵 5 和油管 6,电机定位片 2 通过第一螺栓 7 固定在平叉 1 上,碟刹盘 3 固定在碟刹固定片 4 上,碟刹固定片 4 通过第二螺栓 8 固定 在平叉 1 上,碟刹泵 5 固定在碟刹固定片 4 上,油管 6 与碟刹泵 5 连接。

[0015] 第一螺栓 7 为止退六角法兰螺栓。第二螺栓 8 为止退六角法兰螺栓。

[0016] 与现有技术相比,本实用新型提供的毂刹结构,结构紧凑合理,可以减少碟刹盘的磨损,延长其使用寿命。

[0017] 对所公开的实施例的上述说明,使本领域专业技术人员能够实现或使用本实用新型。对这些实施例的多种修改对本领域的专业技术人员来说将是显而易见的,本文中所定义的一般原理可以在不脱离本实用新型的精神或范围的情况下,在其它实施例中实现。因此,本实用新型将不会被限制于本文所示的这些实施例,而是要符合与本文所公开的原理和新颖特点相一致的最宽的范围。

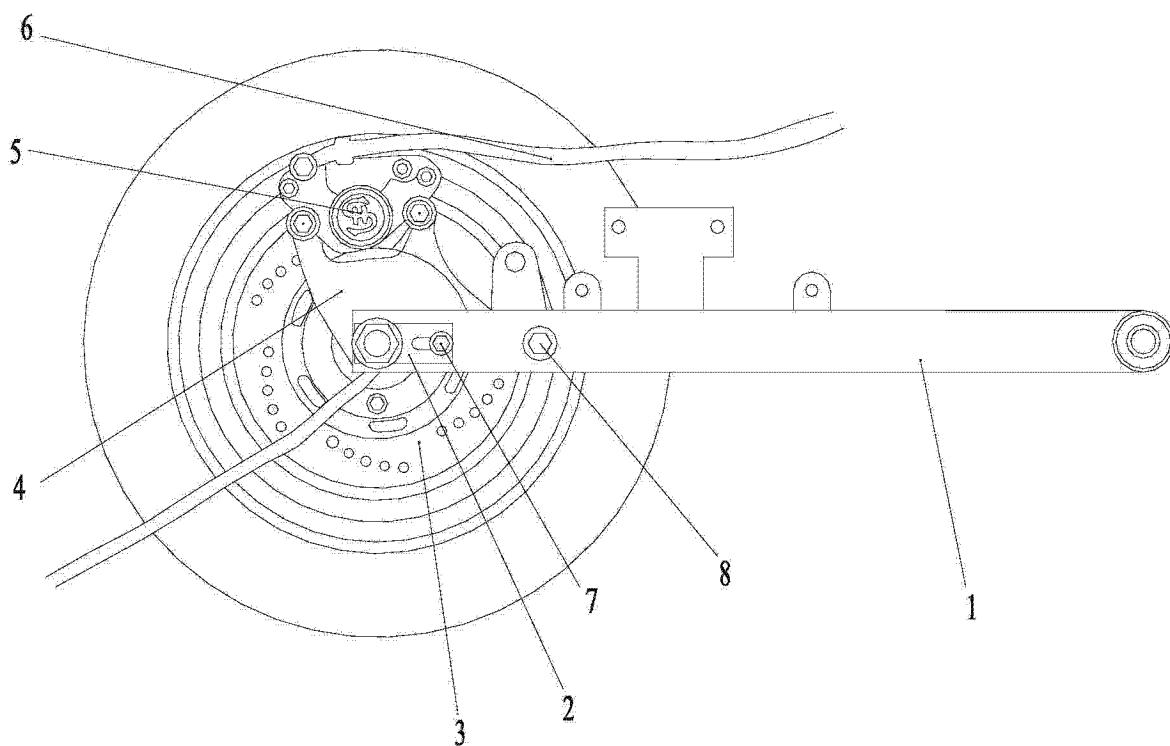


图 1