



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209744248 U

(45)授权公告日 2019.12.06

(21)申请号 201920290364.6

(22)申请日 2019.03.08

(73)专利权人 江苏天途工程有限公司

地址 223700 江苏省宿迁市泗阳经济开发区(西区)

(72)发明人 王建

(74)专利代理机构 北京挺立专利事务所(普通合伙) 11265

代理人 倪钜芳

(51)Int.Cl.

F21S 9/03(2006.01)

F21V 21/36(2006.01)

F21V 15/02(2006.01)

F21V 31/00(2006.01)

F21W 131/103(2006.01)

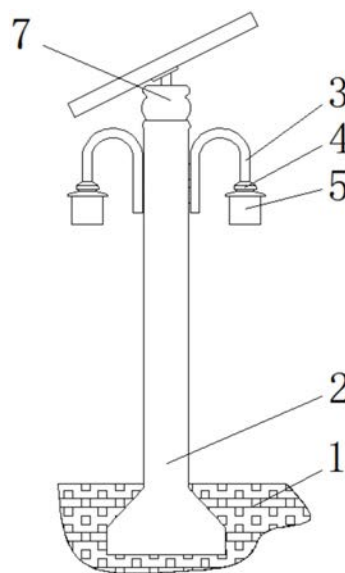
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种节能环保的城市道路照明路灯

(57)摘要

本实用新型公开了一种节能环保的城市道路照明路灯,包括地面,所述地面的内腔固定连接灯杆,所述灯杆的顶部贯穿至地面的外侧并固定连接有蓄电装置,所述灯杆两侧的顶部均开设有第一通孔,所述灯杆两侧的顶部均活动连接有连接杆,所述连接杆的一侧固定连接有灯座,所述灯座的底部分别固定连接有照明灯和灯罩,所述灯杆内腔的顶部活动连接有升降装置,所述蓄电装置包括定位盒,所述定位盒内腔的底部固定连接有第一电机。本实用新型通过设置地面、灯杆、连接杆、灯座、灯罩、照明灯、蓄电装置、升降装置和第二通孔的配合使用,同时解决了现有的节能环保的城市道路照明路灯不方便检修人员对照明路灯的维修的问题。



1. 一种节能环保的城市道路照明路灯,包括地面(1),其特征在于:所述地面(1)的内腔固定连接有限位环(8),所述限位环(8)的内腔与升降装置(9)活动连接。

2. 根据权利要求1所述的一种节能环保的城市道路照明路灯,其特征在于:所述升降装置(9)包括定位盒(10),所述定位盒(10)内腔的底部固定连接有限位块(21),两个限位块(21)的顶部之间固定连接有限位环(8),所述限位环(8)的内腔与升降装置(9)活动连接。

3. 根据权利要求1所述的一种节能环保的城市道路照明路灯,其特征在于:所述升降装置(9)包括螺纹杆(13),所述螺纹杆(13)的顶部与灯杆(2)的内壁活动连接,所述螺纹杆(13)的表面套设有螺纹套(14),所述螺纹套(14)两侧的顶部和底部均固定连接有限位块(21),两个限位块(21)的顶部之间固定连接有限位环(8),所述限位环(8)的内腔与升降装置(9)活动连接。

4. 根据权利要求1所述的一种节能环保的城市道路照明路灯,其特征在于:所述灯杆(2)的内腔固定连接有限位环(8),所述限位环(8)的内腔与升降装置(9)活动连接。

5. 根据权利要求1所述的一种节能环保的城市道路照明路灯,其特征在于:所述灯杆(2)的底部开设有第二通孔(17),所述第二通孔(17)的数量为若干个。

一种节能环保的城市道路照明路灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及道路照明技术领域,具体为一种节能环保的城市道路照明路灯。

背景技术

[0002] 道路照明是指为道路及其附属设施设置的照明,用于提高夜间车辆行驶和行人行走的安全性,防止发生交通事故,合理设置,可以改善交通条件,减少驾驶疲劳,提高道路通行能力,有效减少交通事故,其质量取决于:路面照明的亮度,即有足够的强度以保证车辆驾驶员和行人能看清路面上的障碍物、行人、车辆和道路周围的情况,路面照明的均匀性,即分布应大致均匀,眩光干扰程度,即有效地控制眩光对车辆驾驶员和行人的有害影响,照明的引导性,即根据路面状况进行适当的设置,使车辆驾驶员和行人能有效地获得前方道路的方向、倾斜度等信息,这对有许多弯道和交叉口的道路尤为重要,合理应用灯具,能防止眩光,但是现有的道路照明用照明路灯的高度过高,当照明路灯损毁时,由于照明路灯的高度问题,从而导致检修人员对照明路灯的维修十分不便。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种节能环保的城市道路照明路灯,具备方便检修人员对照明路灯进行维修的优点,解决了现有的节能环保的城市道路照明路灯不方便检修人员对照明路灯的维修的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种节能环保的城市道路照明路灯,包括地面,所述地面的内腔固定连接有灯杆,所述灯杆的顶部贯穿至地面的外侧并固定连接有蓄电装置,所述灯杆两侧的顶部均开设有第一通孔,所述灯杆两侧的顶部均活动连接有连接杆,所述连接杆的一侧固定连接有灯座,所述灯座的底部分别固定连接有照明灯和灯罩,所述灯杆内腔的顶部活动连接有升降装置。

[0005] 优选的,所述蓄电装置包括定位盒,所述定位盒内腔的底部固定连接有第一电机,所述第一电机的输出端贯穿至定位盒的外侧并固定连接有太阳能板。

[0006] 优选的,所述升降装置包括螺纹杆,所述螺纹杆的顶部与灯杆的内壁活动连接,所述螺纹杆的表面套设有螺纹套,所述螺纹套两侧的顶部和底部均固定连接有连接块,所述连接块远离螺纹套的一侧穿过第一通孔延伸至灯杆的外侧并与连接杆固定连接,所述灯杆底部的两侧均固定连接有限位块,两个限位块的顶部之间固定连接有保护盒,所述保护盒内腔的两侧均固定连接有防潮垫,所述保护盒内腔的底部固定连接第二电机,所述螺纹杆的底部贯穿至保护盒的内腔并与第二电机的输出端固定连接。

[0007] 优选的,所述灯杆的内腔固定连接有限位环,所述限位环的内腔与升降装置活动连接。

[0008] 优选的,所述灯杆的底部开设有第二通孔,所述第二通孔的数量为若干个。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0010] 1、本实用新型通过设置地面、灯杆、连接杆、灯座、灯罩、照明灯、蓄电装置、升降装

置和第二通孔的配合使用,同时解决了现有的节能环保的城市道路照明路灯不方便检修人员对照明路灯的维修的问题。

[0011] 2、本实用新型通过设置灯罩,起到了对照明灯的防护作用,通过设置限位环,起到了对螺纹套的限位作用,通过设置定位盒,起到对第一电机的保护作用,通过设置保护盒,起到了对第二电机的保护作用,通过设置限位块,起到了对保护盒的支撑作用,通过设置第二通孔,方便了灯杆内的水可以排出,通过设置防潮垫,有效的对第二电机起到了对防潮的作用。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型结构示意图;

[0013] 图2为本实用新型局部结构的剖视示意图一;

[0014] 图3为本实用新型局部结构的剖视示意图二;

[0015] 图4为本实用新型图3中A处的局部放大图。

[0016] 图中:1地面、2灯杆、3连接杆、4灯座、5灯罩、6照明灯、7蓄电装置、8限位环、9升降装置、10定位盒、11第一电机、12太阳能板、13螺纹杆、14螺纹套、15连接块、16第一通孔、17第二通孔、18第二电机、19保护盒、20防潮垫、21限位块。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 请参阅图1-4,一种节能环保的城市道路照明路灯,包括地面1,地面1的内腔固定连接灯杆2,灯杆2的顶部贯穿至地面1的外侧并固定连接蓄电装置7,灯杆2两侧的顶部均开设有第一通孔16,灯杆2两侧的顶部均活动连接有连接杆3,连接杆3的一侧固定连接灯座4,灯座4的底部分别固定连接照明灯6和灯罩5,灯杆2内腔的顶部活动连接有升降装置9,蓄电装置7包括定位盒10,定位盒10内腔的底部固定连接第一电机11,第一电机11的输出端贯穿至定位盒10的外侧并固定连接太阳能板12,升降装置9包括螺纹杆13,螺纹杆13的顶部与灯杆2的内壁活动连接,螺纹杆13的表面套设螺纹套14,螺纹套14两侧的顶部和底部均固定连接连接块15,连接块15远离螺纹套14的一侧穿过第一通孔16延伸至灯杆2的外侧并与连接杆3固定连接,灯杆2底部的两侧均固定连接限位块21,两个限位块21的顶部之间固定连接保护盒19,保护盒19内腔的两侧均固定连接防潮垫20,保护盒19内腔的底部固定连接第二电机18,螺纹杆13的底部贯穿至保护盒19的内腔并与第二电机18的输出端固定连接,灯杆2的内腔固定连接限位环8,限位环8的内腔与升降装置9活动连接,灯杆2的底部开设有第二通孔17,第二通孔17的数量为若干个,通过设置灯罩5,起到了对照明灯6的防护作用,通过设置限位环8,起到了对螺纹套14的限位作用,通过设置定位盒10,起到对第一电机11的保护作用,通过设置保护盒19,起到了对第二电机18的保护作用,通过设置限位块21,起到了对保护盒19的支撑作用,通过设置第二通孔17,方便了灯杆2内的水可以排出,通过设置防潮垫20,有效的对第二电机18起到了对防潮的作用,通过设置地面1、

灯杆2、连接杆3、灯座4、灯罩5、照明灯6、蓄电装置7、升降装置9和第二通孔17的配合使用,同时解决了现有的节能环保的城市道路照明路灯不方便检修人员对照明路灯的维修的问题。

[0019] 使用时,第一电机11通过输出端带着太阳能板12进行旋转,从而方便了太阳能板12对阳光的采集,当使用者需要对照明路灯进行维修或者保养时,此时第二电机18通过输出端带动螺纹杆13进行旋转,螺纹杆13的旋转带动螺纹套14向下移动,螺纹套14在向下移动时将通过连接块15和连接杆3的配合使用带动灯座4和照明灯6向下移动,以此方便了检修人员对照明路灯进行检修或保养。

[0020] 综上所述:该节能环保的城市道路照明路灯,通过设置地面1、灯杆2、连接杆3、灯座4、灯罩5、照明灯6、蓄电装置7、升降装置9和第二通孔17的配合使用,同时解决了现有的节能环保的城市道路照明路灯不方便检修人员对照明路灯的维修的问题。

[0021] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

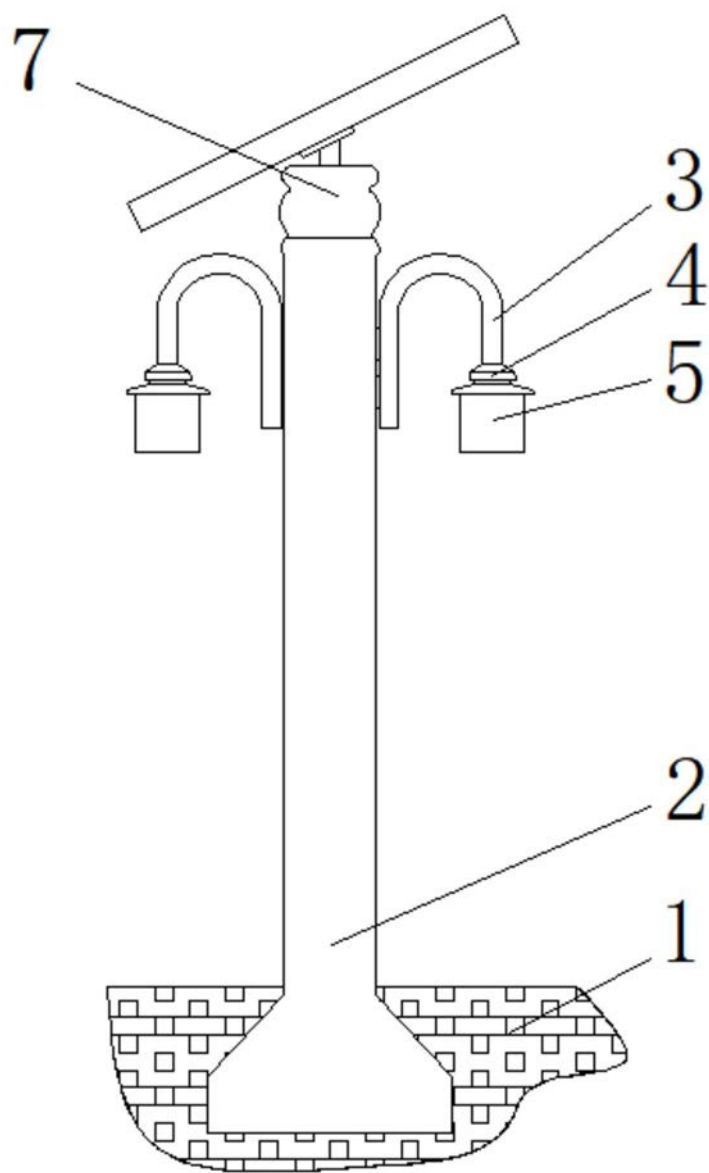


图1

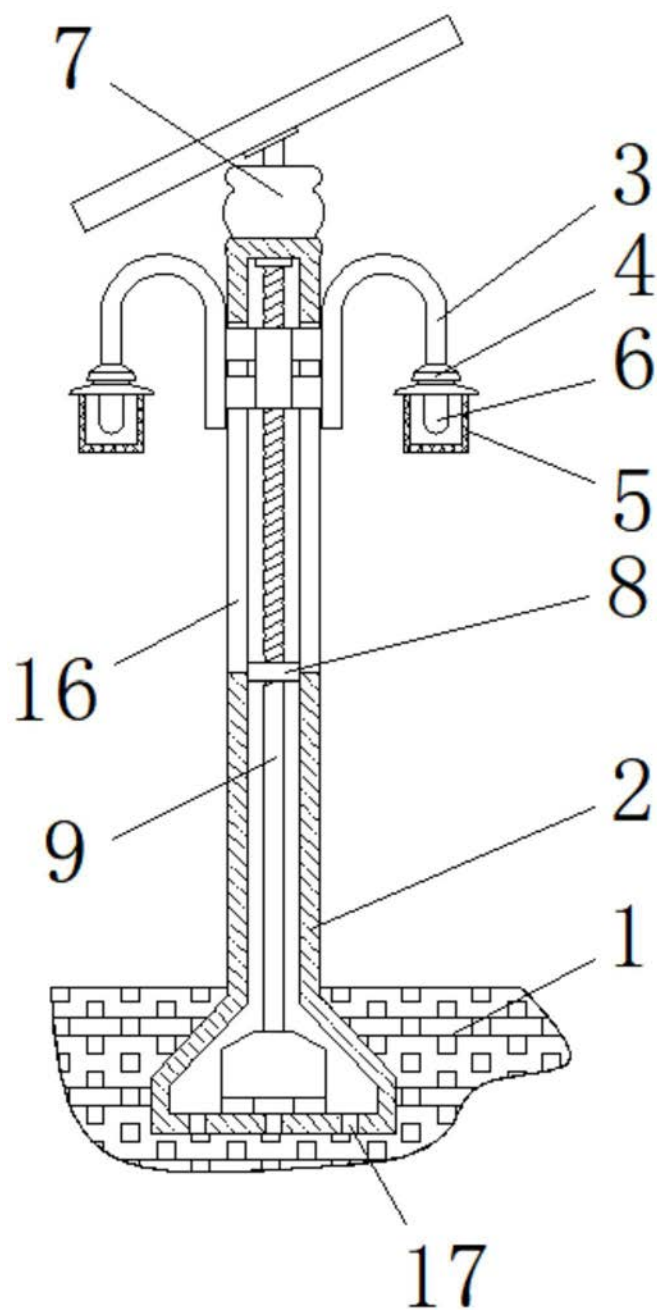


图2

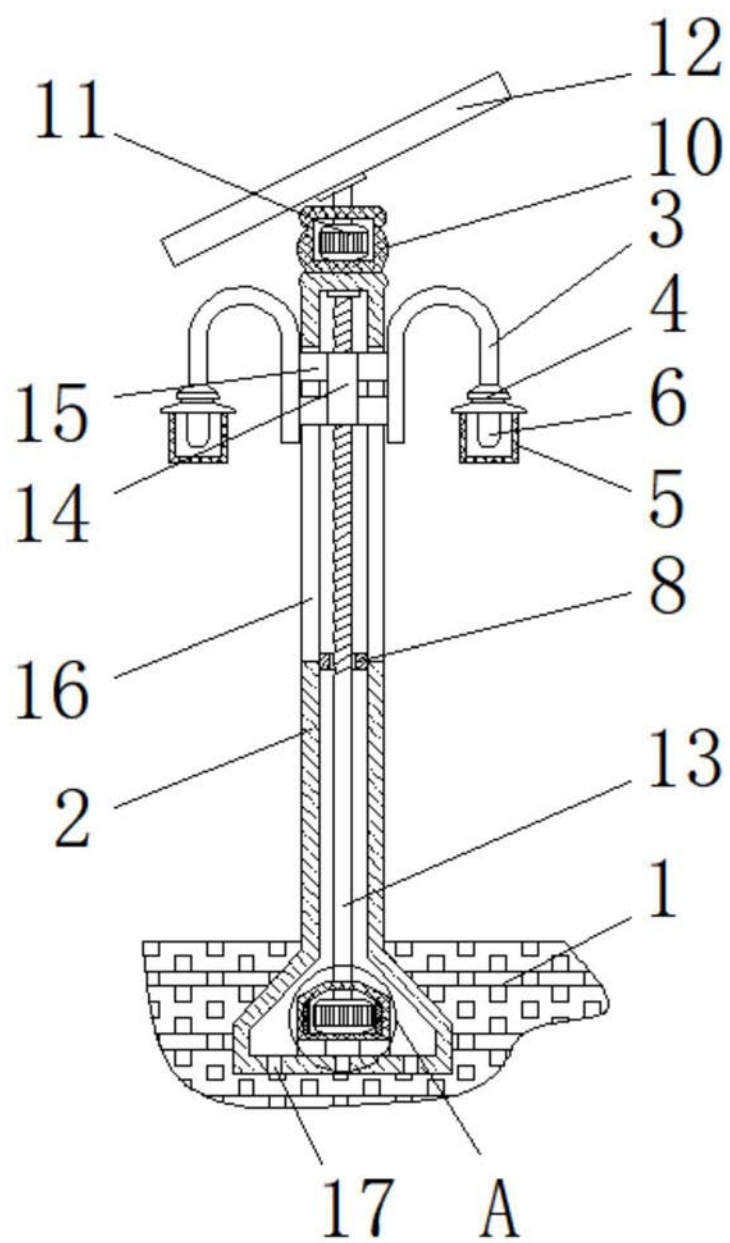


图3

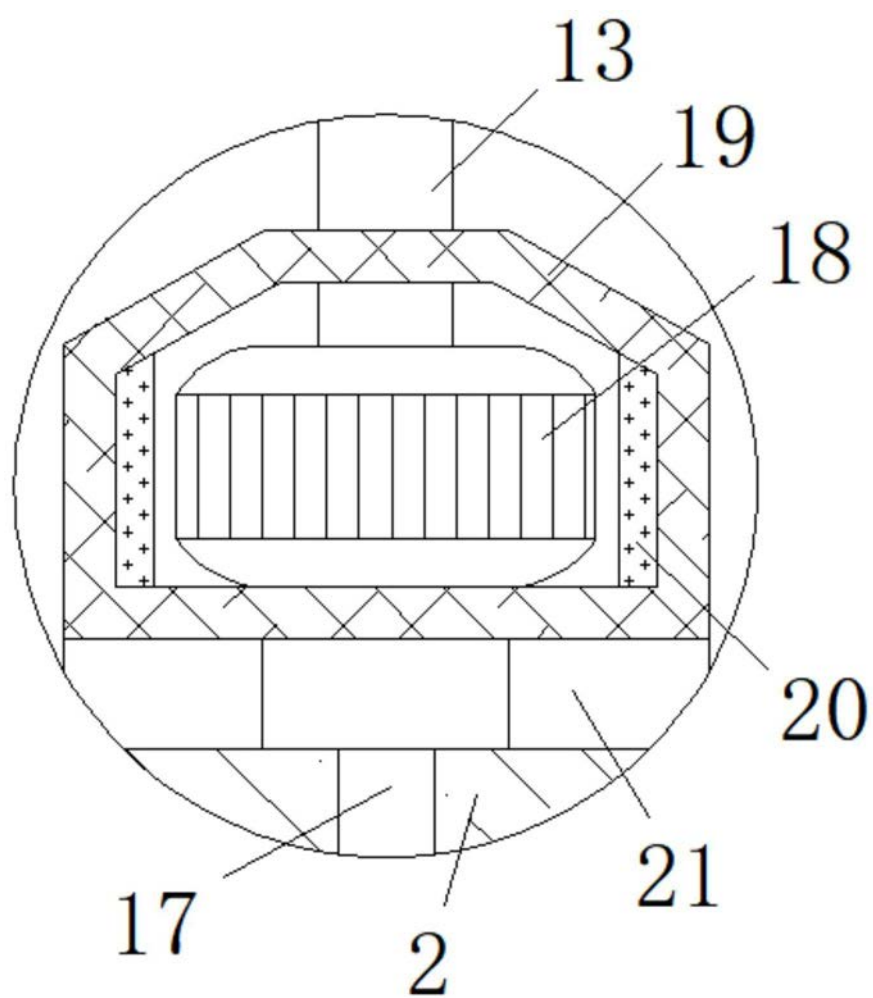


图4