



SUOMI-FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(B) (11) KUULUTUSJULKAISU
UTLAGGNINGSSKRIFT

82003

C (15) Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(51) Kv.1k.5 - Int.cl.5

B 62D 33/02, 27/06

(21) Patenttihakemus - Patentansökning	850968
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag	12.03.85
(24) Alkupäivä - Löpdag	12.03.85
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig	13.09.86
(44) Nähtäväksipanon ja kuul.julkaisun pvm. - Ansökan utlagd och utl.skriften publicerad	28.09.90

(71) Hakija - Sökande

1. AB Kinnegrip, Box 683, Lidköping, Sverige, (SE)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Rosen, Göran, Rådagatan 5, Lidköping, Sverige, (SE)

(74) Asiamies - Ombud: Oy Kolster Ab

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Irroitettava pystypylväs kuormalavoja varten, jossa on sen kannattama tuki suojapeitettä tai vastaavaa varten
Löstagbar vertikal stolpe till lastflak med av denna uppburen stötta till kapell eller liknande

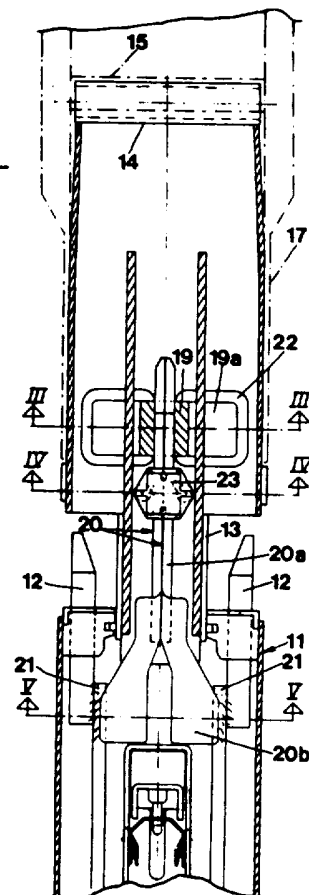
(56) Viitejulkaisut - Anförda publikationer

EP A 51575 (B 62D 27/06)

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksintö koskee irrotettavaa pystypylvästä (11) kuormalavaan varustettuna sen kannattamalla tuella (16) suojusta tai vastaavaa varten. Pylväs on laakeroitu kääntyvänä kuormalavaan ja kiinnitettävissä tähän sekä varustettu lukkomekanismilla (12) lavavivun yhdistämiseksi pylvään molemmille puolille. Jotta tuki (16) voitaisiin lukita pylvääseen samanaikaisesti, kun tämä lukitaan lavavivuihin, kumpikin vipulukkomekanismi (12) on varustettu omalla lukkosalvalla (20), joka on järjestetty toisistaan riippumatta toimimaan lukko-osan (19) kanssa, joka on sijoitettu tukeen (16), tarkemmin sanottuna tämän pidennettyyn osaan (17), joka on kosketuksessa pylvääseen (11).

Löstagbar vertikal stolpe (10) till lastflak med av denna uppburen stötta (16) till kapell eller liknande. Stolpen är svängbart lagrad vid lastflaket och fixerbar till detta samt försedd med en låsmekanism (12) för förbindelse av en flakläm på ömse sidor om stolpen. För att åstadkomma en låsning av stötten (16) till stolpen samtidigt som denna låses till flaklämmarna är vardera lämlåsmekanism (12) försedd med varsin låsregel (20) anordnad att oberoende av varandra samverka med ett låsdon (19) anbragt vid stötten (16), närmare bestämt vid ett förlängt parti (17) av denna, vilket är bragt till anliggnings mot stolpen (10).



Irrotettava pystypylväs kuormalavoja varten, jossa on sen kannattama tuki suojapeitettä tai vastaavaa varten

5 Esillä oleva keksintö koskee irrotettavaa pystypylvästä kuormalavoja varten, jossa on sen kannattama tuki suojapeitettä tai vastaavaa varten, joka pylväs on kääntyvästi laakeroitu alapäästään kuormalavaan ja kiinnitettävissä tähän sekä varustettu vipulukkomekanismilla sivulaidan lukitsemiseksi kummallakin puolella pylvästä, 10 jonka yläpäähän mainittu tuki on niveltyvästi ja irtikyt-kettävästi sovitettu, varustettuna tuen nivelpisteestä lähtevällä pidennetyllä osalla, joka on sovitettu kiinnitettäväksi pylvääseen koskettavaan asentoon lukkosalvan avulla, joka on muodostettu vipulukkomekanismin lukkomä- 15 nän pidennykseksi, ja joka lukkosalpa käsittää pitkänomaisen osan, joka on tarkoitettu yhteistoimintaan tuen yhteydessä olevan lukkovälineen kanssa.

Nimenomaan kuorma-autojen kuormalavoissa käytetään pylväitä toisaalta sivulaitojen tukemiseksi ja toisaalta 20 pidikkeinä lavan peittävän suojapeitteen tukitankoja varten. Suojapeite on tuettu runkorakenteella, joka käsittää mainitut pystytuet sekä vaakasuorat pitkittäis- ja poikittaispalkit. Kuten SE-kuulutusjulkaisussa 328 792 selostetaan, tukien alapäässä on pidennetty osa, joka muodostaa 25 kosketuspinnan pylvään yläosaa vasten ja joka voidaan lukita pylvääseen sivulaidalla, ruuvilla tai vastaavalla.

Keksinnön tavoitteena on saada aikaan alussa mainittua tyyppiä oleva laite, joka tekee mahdolliseksi sen, että tuki lukitaan pylvääseen samanaikaisesti, kun tämä 30 lukitaan sivulaitoihin. Toisen sivulaidan vipulukko on voitava aukaista tuen lukitusta aukaisematta. Tämä on keksinnön mukaan ratkaistu siten, että kumpikin vipulukkomekanismi on varustettu omalla lukkosalvalla, joka on yhdistetty kiinteästi vastaavan vipulukkomekanismin lukkomäntään, että lukkosalvat on sovitettu toisistaan riippu- 35

mattomina toimimaan yhdessä ainakin yhden, tuen pidennettyyn osaan sijoitetun lukkovälineen kanssa, ja että kummankin lukkosalvan pitkänomainen osa on sovitettu olemaan kosketuksessa oleellisesti pitkin koko pituuttaan vastaavaan kosketuspintaan vastakkaisen lukkosalvan pitkänomaisessa osassa.

Keksintöä selostetaan lähemmin seuraavassa viittamalla oheisissa piirustuksissa esitettyyn rakenne-esimerkiin.

Kuvio 1 on pystyleikkaus pylvään yläosasta katkoviivalla esitettyyn tukeen kytkettynä,

kuvio 2 esittää samaa yksityiskohtaa edestäpäin,

kuvio 3 on leikkaus kuvion 2 linjaa III - III pitkin,

kuvio 4 on leikkaus kuvion 2 linjaa IV - IV pitkin, ja

kuvio 5 on leikkaus kuvion 2 linjaa V - V pitkin.

Piirustuksissa viitenumero 11 tarkoittaa pystypylvästä, joka on alapäästään laakeroitu kääntyvästi kuormalavan sivureunaan ja on pylvään alapäässä olevalla käyttövarsiparilla (ei esitetty) lukittavissa tähän.

Samoilla käyttövarsilla käytetään myös pylvääseen 11 järjestettyä vipulukkoa 12, joka yhdistää pylvään sivulaitaan molemmilla puolilla (ei esitetty). Kumpikin vipulukko 12 käsittää pystysuoran, siirtyvän lukkomännän, joka on lukitusasennossa työnnetty vastaavaan sivulaitaan sijoitettuun lukkosankaan (ei esitetty).

Pylväässä 11 on yläosa, jonka yläpäässä on putkimaisen akselin muotoinen nivelpää 14 ja joka toimii yhdessä kourumaisen nivelosan 15 kanssa, joka liittyy pylvään päälle järjestettyyn suojapeitteen tukeen 16. Tässä on tunnetulla tavalla pidennetty osa 17, joka muodostaa kosketuspinnan pylvään etupuolta vasten. Tuen 16 pidennetyssä osassa 17 on pylvään 11 aukkoon 18 suuntautuva lukkosanka 19. Sangassa 19 on pari sivulaippoja 19a, jotka

on tarkoitettu menemään syvennyksiin 22 pylvään 11 etu-
puolella aukkoon 18 liittyen. Sanka 19 on tarkoitettu toi-
mimaan yhdessä lukkosalparin 20 kanssa, joka on liitetty
kiinteästi vipulukon lukkomäntiin 12. Tällöin päästään
5 siihen, että tuki 16 lukittuu pylvääseen 11 tämän lukit-
tuessa samanaikaisesti sivulaitoihin. Koska vipulukon luk-
komännät 12 on yhdistetty aina omaan lukkosalpaansa 20,
toisen sivulaidan vipulukko voidaan vapauttaa, ilman että
tuen 16 lukitus vapautetaan.

10 Lukkosalvat 20 on taivutettu suhteellisen vahvasta
levymateriaalista ja niissä on pitkänomaiset taso-osat
20a, jotka muodostavat itse salvat, sekä suorassa kulmassa
näihin nähden taivutetut leveämmät osat 20b, joihin on
tehty vipulukon lukkomäntiin 12 liittyvät hitsausaumamat
15 21. Osat 20a koskettavat ja tukeutuvat toisiinsa koko pi-
tuudellaan. Ne on järjestetty niin, että ne liittyvät ylä-
päästään toiminnallisesti tuen 16 pidennettyyn osaan 17
sijoitettuun lukkosankaan 19 ja heti tämän alapuolelle on
sijoitettu lukkosalpojen 20 ohjain 23, joka on muovia tai
20 muuta pienen kitkan omaavaa materiaalia. Ohjain 23 ja vas-
takkainen lukkosalpa ohjaavat hyvin lukkosalpojen liik-
keen.

Keksintö ei ole tietenkään rajoitettu piirustuk-
sissa esitettyyn rakenne-esimerkkiin, vaan siitä voidaan
25 tehdä lukuisia muunnelmia patenttivaatimusten puitteissa.

Patenttivaatimukset

1. Irrotettava pystypylväs (11) kuormalavoja varten, jossa on sen kannattama tuki (16) suojapeitettä tai
5 vastaavaa varten, joka pylväs on kääntyvästi laakeroitu alapäästään kuormalavaan ja kiinnitettävissä tähän sekä varustettu vipulukkomekanismilla (12) sivulaidan lukitsemiseksi kummallakin puolella pylvästä, jonka yläpäähän mainittu tuki (16) on niveltävästi ja irtikytkettävästi
10 sovitettu, varustettuna tuen nivelpisteestä lähtevällä pidennetyllä osalla (17), joka on sovitettu kiinnitettäväksi pylvääseen koskettavaan asentoon lukkosalvan (20) avulla, joka on muodostettu vipulukkomekanismin (12) lukkomännän pidennykseksi, ja joka lukkosalpa (20) käsittää
15 pitkänomaisen osan (20a), joka on tarkoitettu yhteistoimintaan tuen (16) yhteydessä olevan lukkovälineen (19) kanssa, t u n n e t t u siitä, että kumpikin vipulukkomekanismi (12) on varustettu omalla lukkosalvalla (20), joka on yhdistetty kiinteästi vastaavan vipulukkomekanismin
20 (12) lukkomäntään, että lukkosalvat (20) on sovitettu toisistaan riippumattomina toimimaan yhdessä ainakin yhden, tuen pidennettyyn osaan (17) sijoitetun lukkovälineen (19) kanssa, ja että kummankin lukkosalvan (20) pitkänomainen osa (20a) on sovitettu olemaan kosketuksessa oleellisesti
25 pitkin koko pituuttaan vastaavaan kosketuspintaan vastakaisen lukkosalvan (20) pitkänomaisessa osassa (20a).

2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen pystypylväs,
t u n n e t t u siitä, että lukkosalpojen (20) pitkänomaiset osat (20a) on sovitettu suuntautumaan pylvääseen
30 (11) sijoitetun, pienen kitkan omaavaa materiaalia olevan ohjaimen (23) läpi.

3. Patenttivaatimuksen 2 mukainen pystypylväs,
t u n n e t t u siitä, että kummassakin lukkosalvassa (20) on oleellisesti suorassa kulmassa pitkänomaiseen
35 osaan (20a) nähden taivutettu leveämpi osa (20b), joka on yhdistetty kiinteästi vastaavaan vipulukkomekanismiin (12).

Patentkrav

1. Löstagbar vertikal stolpe (11) till lastflak med
av denna uppburen stötta (16) till kapell eller liknande,
5 vilken stolpe i sin nedre ände är svängbart lagrad vid
lastflaket och fixerbar till detta, och försedd med en
lämlåsmekanism (12) för låsning av en flakläm på vardera
sidan om stolpen, vid vars övre ände är ledbart och isär-
kopplingsbart anordnad sagda stötta (16), försedd med ett
10 från stöttans ledpunkt utgående förlängt parti (17) anord-
nat att fixeras i ett till anliggning mot stolpen befint-
ligt läge medelst en låsregel (20), vilken är utformad som
en förlängning av lämlåsmekanismens (12) låskolv, och vil-
ken låsregel (20) innefattar ett långsträckt parti (20a)
15 avsett att samverka med ett låsdon (19) vid stötan (16),
k ä n n e t e c k n a d därav, att vardera lämlåsmekanism
(12) är försedd med varsin låsregel (20) fast förbunden
med det respektive lämlåsmekanisms (12) låskolv, att lås-
reglarna (20) oberoende av varandra är anordnade att sam-
20 verka med minst ett vid stöttans förlängda parti (17) an-
bragt låsdon (19), och att det långsträckta partiet (20a)
hos vardera låsregel (20) är anordnat att utmed väsent-
ligen hela sin längd anligga med en yta mot en motsvarande
anliggningsyta hos den motsatta låsregelns (20) lång-
25 sträckta parti (20a).

2. Stolpe enligt patentkravet 1, k ä n n e -
t e c k n a d därav, att låsreglarnas (20) långsträckta
partier (20a) är anordnade att sträcka sig genom en vid
stolpen (11) anbragt styrning (23) av ett material med låg
30 friktion.

3. Stolpe enligt patentkravet 2, k ä n n e -
t e c k n a d därav, att vardera låsregel (20) innefattar
ett väsentligen rätvinkligt mot det långsträckta partiet
(20a) bockat bredare parti (20b), vilket är fast förbundet
35 med respektive lämlåsmekanism (12).

FIG 1

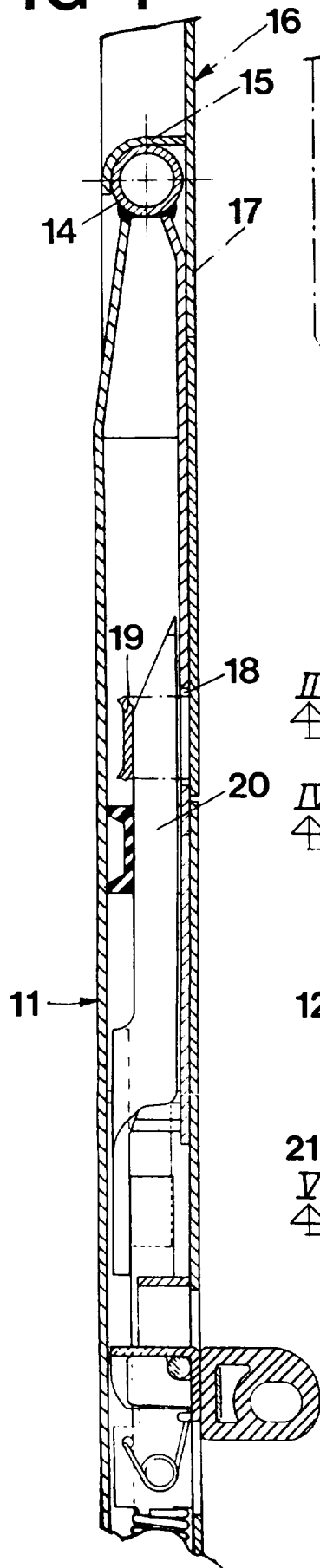


FIG 2

82003

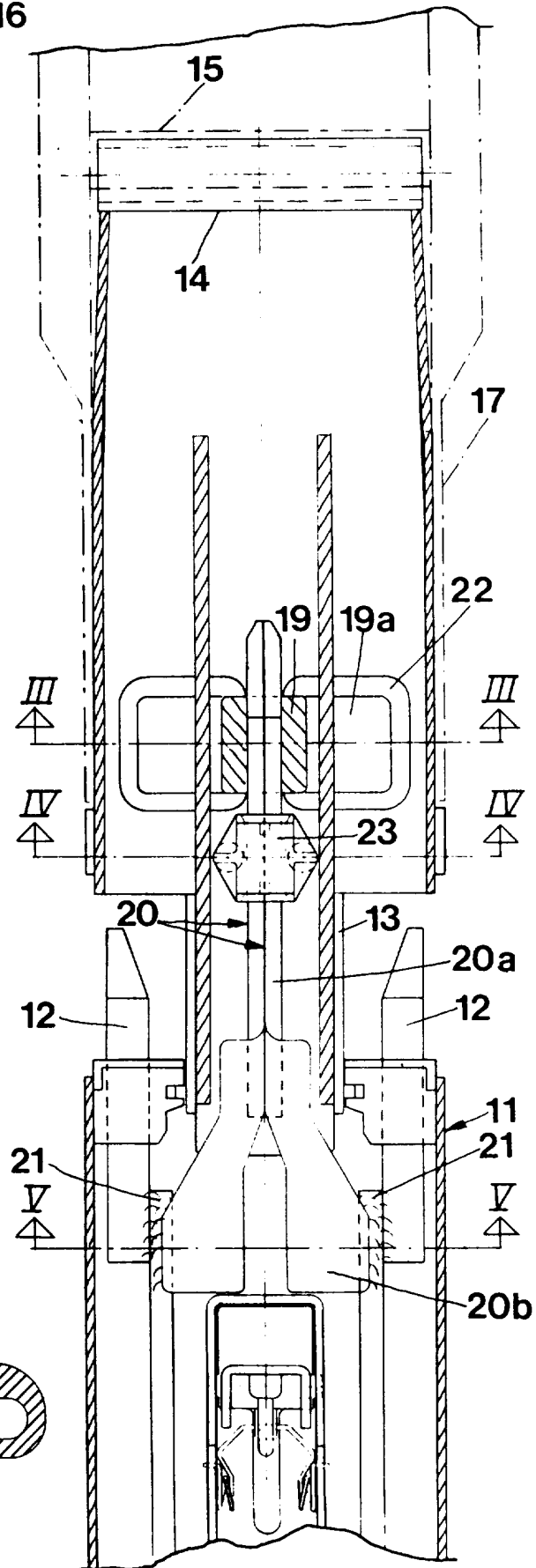


FIG 3

82003

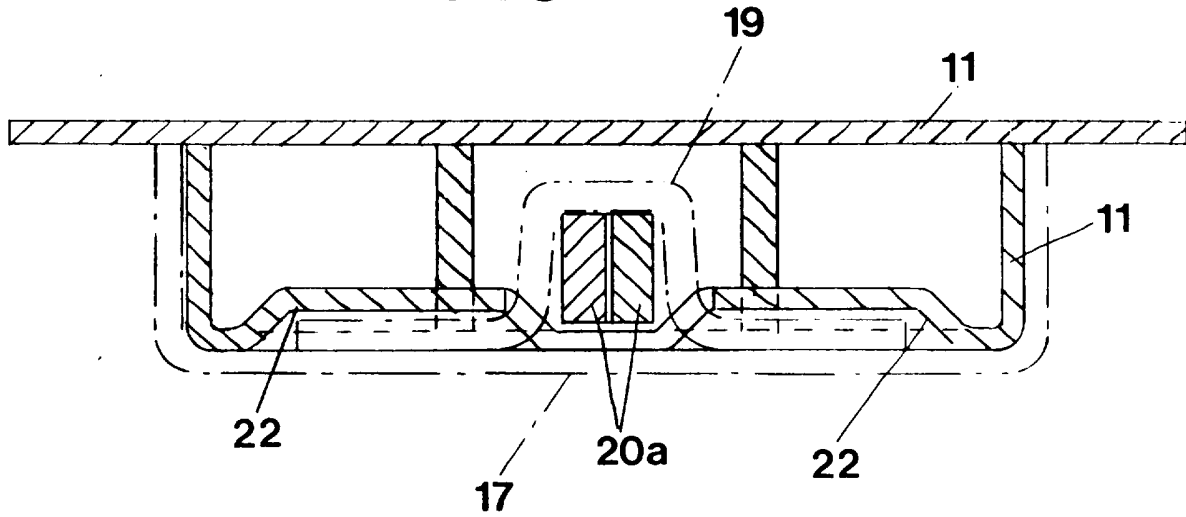


FIG 4

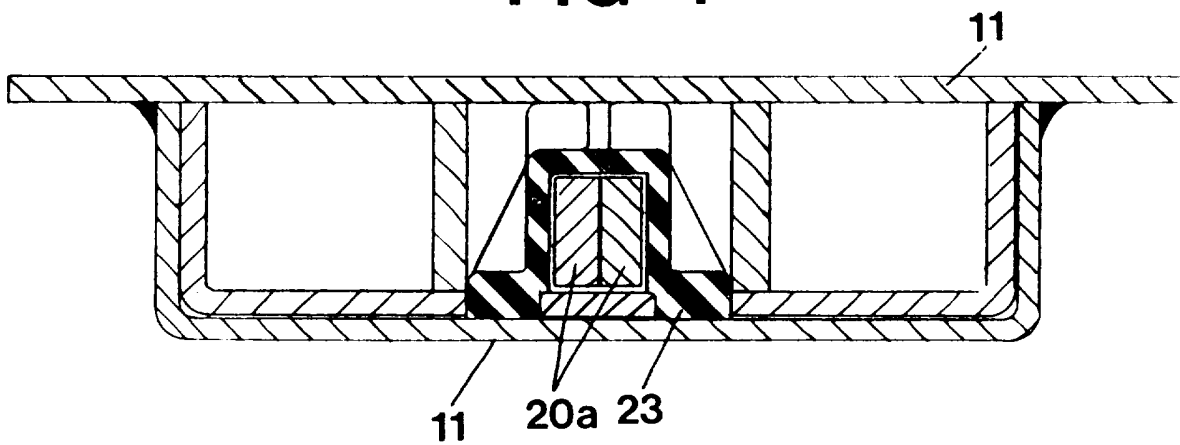


FIG 5

