(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106274565 A
(43)申请公布日 2017.01.04

(21)申请号 201510291643.0

(22)申请日 2015.06.01

(71)申请人 宣建民
地址 315040 浙江省宁波市高新区江南路673号西楼221室

(72)发明人 宣建民

(51)Int.Cl.
B60N 2/26(2006.01)

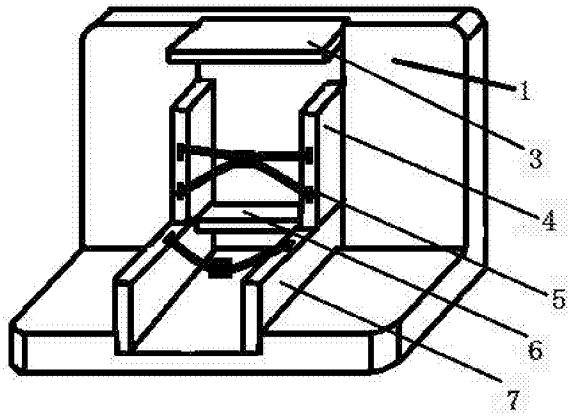
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种座椅

(57)摘要

本发明涉及一种座椅，它包括：护头板、安全带、侧身板、侧腿板、电动机、传感器和坐垫板。其中，座椅由可开合的护头板、安全带、侧身板、侧腿板和坐垫板组成；安全带分别安装在侧身板和侧腿板；护头板、侧身板、侧腿板和坐垫板均有电动机和传感器控制开合；电动机和传感器由中央线路板控制。本发明的优点是：通过优化设计，利用汽车后座靠背打合，形成儿童安全座椅的护头板、侧身板和坐垫板，保护儿童的头部、身体部和可以坐得舒服；汽车后座的坐垫打合，可以形成儿童安全座椅的侧腿板，保护儿童的腿部；整体合上与普通汽车后座相似；通过传感器确保保护压着儿童；整体能够做到平时固定儿童和出车祸时保护儿童。



CN 106274565 A

1.一种座椅，它包括：护头板、安全带、侧身板、侧腿板、电动机、传感器和坐垫板，其特征是：座椅由可开合的护头板、安全带、侧身板、侧腿板和坐垫板组成；安全带分别安装在侧身板和侧腿板；护头板、侧身板、侧腿板和坐垫板均有电动机和传感器控制开合；电动机和传感器由中央线路板控制。

一种座椅

技术领域

[0001] 本发明涉及一种汽车后座一体的的、可开合的、保护儿童安全的座椅。用于平时固定儿童和出车祸时保护儿童。

背景技术

[0002] 目前，公知的儿童安全座椅均固定式，均将儿童安全座椅看成为外来物固定在汽车后座，不是很安全，而且很不方便，一直没有改变；专利号为ZL201010127836.X的《集成式汽车儿童安全座椅座垫调节机构》仅仅是调节座位的高度，而对两侧没有安全措施。

发明内容

[0003] 为了克服上述缺陷，本发明提供一种座椅，它的构成如下：

根据本发明的一个方面，提供一种座椅，它包括：护头板、安全带、侧身板、侧腿板、电动机、传感器和坐垫板。其中，座椅由可开合的护头板、安全带、侧身板、侧腿板和坐垫板组成；安全带分别安装在侧身板和侧腿板；护头板、侧身板、侧腿板和坐垫板均有电动机和传感器控制开合；电动机和传感器由中央线路板控制。

[0004] 本发明的优点是：通过优化设计，利用汽车后座靠背打合，形成儿童安全座椅的护头板、侧身板和坐垫板，保护儿童的头部、身体部和可以坐得舒服；汽车后座的坐垫打合，可以形成儿童安全座椅的侧腿板，保护儿童的腿部；整体合上与普通汽车后座相似；通过传感器确保保护压着儿童；整体能够做到平时固定儿童和出车祸时保护儿童。

附图说明

[0005] 图1为座椅合上的斜视图。

[0006] 图2为座椅打开的斜视图。

具体实施方式

[0007] 下面参照附图对本发明进行详细描述。

[0008] 在附图中，1为后座，2为儿童安全座椅，3护头板，4为侧身板，5为安全带，6为坐垫板，7为侧腿板。

[0009] 图1和图2示出了座椅的结构。如图所示，儿童安全座椅(2)由可开合的护头板(3)、安全带(5)、侧身板(4)、侧腿板(7)和坐垫板(6)组成，为整体结构。儿童安全座椅(2)合上后是与汽车后座(1)的一部分，这样占用空间少，节省安装、拆卸的时间，而且比其他外来固定式的座椅更不易脱落、更安全；其中，汽车后座(1)靠背打合，形成儿童安全座椅的护头板(3)、侧身板(4)和坐垫板(6)；汽车后座(1)的坐垫打合，可以形成儿童安全座椅的侧腿板(7)，保护儿童的腿部；安全带(5)分别安装在侧身板(4)和侧腿板(7)用于保护身体和腿部；各种板的结构是两面为柔软的做汽车后座(1)的材料组成，中间为坚硬的材料组成，可以为不锈钢板或者塑料等等，起到即舒服又有保护作用；整体形成平时固定儿童或者

出车祸时保护儿童的身体和平时坐得舒服，尤其是侧身被撞时或者(和)侧翻时的车祸。护头板(3)、侧身板(4)、侧腿板(7)和坐垫板(6)均有电动机和传感器控制开合，电动机是动力，能够使儿童安全座椅(2)整体开合，通过传感器确保合起来的时候儿童不会被压着；电动机和传感器由中央线路板控制，起到整体控制和可操作、可视的作用。其中，汽车后座(1)的中间和两侧均可成为儿童安全座椅(2)

此发明适用于汽车的儿童安全座椅。

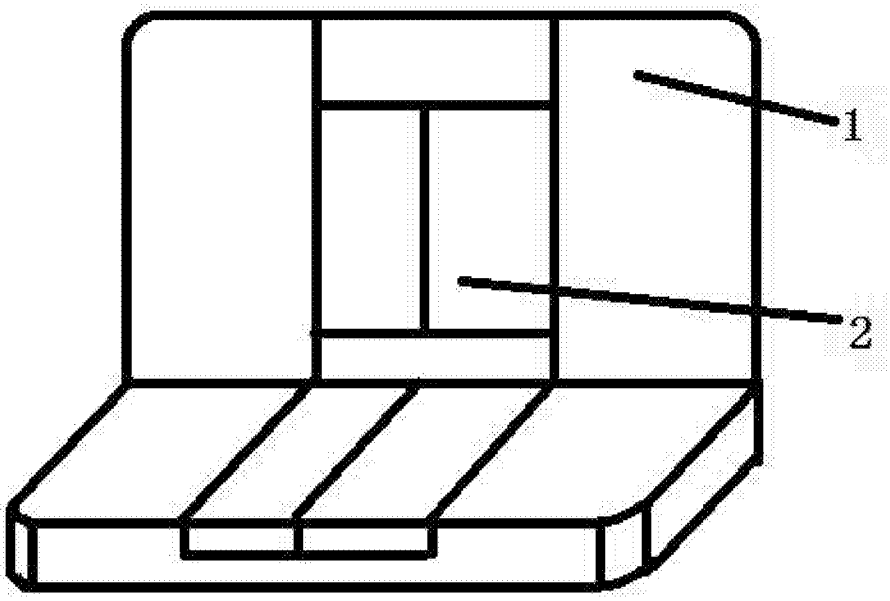


图 1

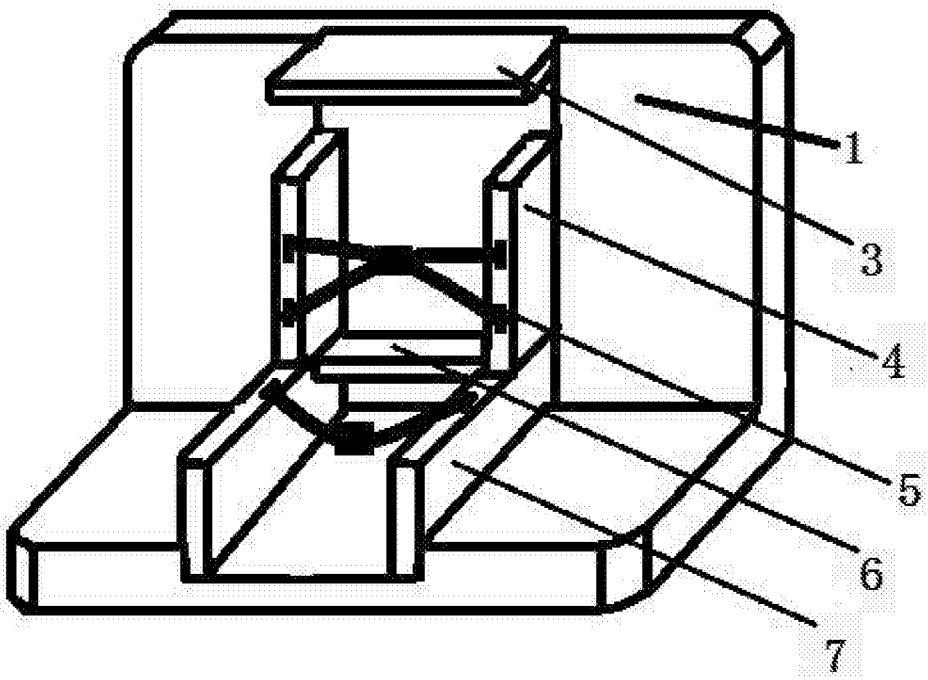


图 2