

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 04.05.06.

③⑦ Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 09.11.07 Bulletin 07/45.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥⑦ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : *RENAULT SAS Société par actions
simplifiée* — FR.

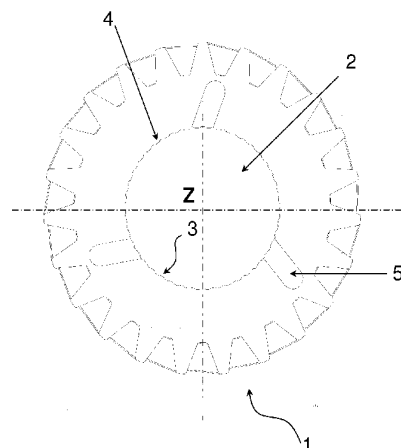
⑦② Inventeur(s) : RAOUL MICHEL et RODRIGUES PHI-
LIPPE.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : RENAULT SAS.

⑤④ AGENCEMENT POUR LA LUBRIFICATION D'UN PIGNON FOU.

⑤⑦ Pignon (1) de une boîte de vitesses pour véhicule
automobile, destiné à être monté directement sur un arbre
porteur ou sur une bague placée autour dudit arbre porteur,
caractérisé en ce que la portée (3) du pignon comporte un
ensemble de gorges (4) sensiblement parallèles à son axe
de rotation (Z).



AGENCEMENT POUR LA LUBRIFICATION D'UN PIGNON FOU

La présente invention se rapporte au domaine des boîtes de vitesses de
5 véhicules automobiles, et concerne plus particulièrement les dispositifs de
lubrification de certains éléments de ces boîtes, notamment les pignons.

En effet, les paliers des pignons fous de boîtes de vitesses, sont
principalement guidés soit par des douilles à aiguilles sur l'arbre porteur, soit
au moyen d'une bague intermédiaire placée entre le pignon et l'arbre. Dans ce
10 dernier cas, tout particulièrement, le jeu diamétral de la portée du pignon est
de l'ordre de quelques dizaines de microns seulement. Le lubrifiant est
généralement introduit dans un forage central ménagé dans l'arbre porteur,
puis guidé vers le palier du pignon fou par un perçage radial. Ce perçage radial
débouche souvent dans une gorge circulaire, ménagée sur le diamètre extérieur
15 de l'arbre, si le pignon est monté directement sur l'arbre au moyen de douilles
à aiguilles. Lorsque le pignon est monté sur une bague, celle-ci est également
percée radialement, et une gorge circulaire est également ménagée sur son
diamètre extérieur. Après avoir circulé dans cette succession de perçages, le
fluide de lubrification est diffusé dans le palier du pignon.

20 Pour assurer une lubrification efficace, des gorges ou des crans sont
généralement ménagés en plus de la gorge circulaire. Selon le type de montage
du pignon, les crans et la gorge sont ménagés sur le diamètre extérieur de
l'arbre, ou sur le diamètre extérieur de la bague insérée entre l'arbre et le
pignon.

25 Les publications JP8105523 et JP7035221 présentent ainsi des exemples
d'agencement de crans ou de gorges sur l'arbre porteur. Toutefois, la
réalisation mécanique de ces usinages augmente sensiblement la complexité et
le coût de fabrication de l'arbre ou de la bague insérée entre celui-ci et le
pignon.

30 La présente invention vise à mettre en œuvre une solution moins
coûteuse, permettant une lubrification efficace d'un pignon fou.

Dans ce but, elle prévoit que la portée du pignon comporte un
ensemble de gorges sensiblement parallèles à l'axe de rotation du pignon.

Avantageusement, les gorges axiales s'étendent sur toute la longueur dudit pignon, et sont régulièrement réparties sur la portée dudit pignon.

Selon un mode de réalisation préféré de l'invention, les gorges axiales ménagées dans la portée du pignon sont combinées à un ensemble de gorges radiales dans le pignon, destinées à améliorer la répartition du fluide de
5 lubrification au sein du pignon.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention ressortiront à la lecture de la description qui suit, en référence à la figure 1 annexée présentant une vue schématique en coupe d'un pignon selon l'invention, selon un plan
10 sensiblement perpendiculaire à son axe de rotation.

Le pignon 1 de boîte de vitesses illustré par la figure, a un axe de rotation Z. Il est percé d'un orifice axial 2 permettant sa mise en place autour d'un arbre porteur (non représenté sur la figure) ou autour d'une bague (non représentée sur la figure) elle-même rapportée autour dudit arbre porteur. La
15 surface 3 définissant l'orifice axial 2, c'est-à-dire la portée intérieure 3 du pignon 1, comporte un ensemble de gorges axiales 4. Les gorges axiales 4, d'une profondeur de l'ordre de quelques centièmes de millimètres, peuvent être réalisées par brochage ou par formage sur la pièce brute. De préférence, elles s'étendent sensiblement sur toute la longueur du pignon 1, et sont
20 régulièrement réparties sur sa portée. Les gorges axiales 4 coopèrent avec un ensemble de gorges radiales 5, usinées dans le pignon 1, et destinées à permettre une répartition optimale du fluide de lubrification lors de la rotation du pignon 1 autour de son axe Z.

Lors de la lubrification du pignon 1, le fluide de lubrification est
25 introduit dans un forage central de l'arbre porteur par un dispositif approprié, puis guidé, par un perçage radial réalisé dans l'arbre porteur, vers le pignon 1 ou vers la bague sur laquelle est monté le pignon 1. Si le pignon 1 est monté directement sur l'arbre porteur, le perçage radial débouche dans une gorge circulaire sur le diamètre extérieur de l'arbre.

30 Alternativement, si le pignon 1 est monté sur une bague placée sur l'arbre porteur, la bague est elle-même percée radialement, et ce perçage radial débouche dans une gorge circulaire ménagée sur le diamètre extérieur de ladite bague. La diffusion du fluide de lubrification s'effectue alors le long

- 3 -

des gorges axiales 4 ménagées sur la portée intérieure 3 du pignon 1, au contact de la surface extérieure de l'arbre porteur ou de celle de la bague, selon le mode de montage dudit pignon 1.

5 La réalisation des gorges de diffusion 4 sur la portée intérieure du pignon, permet de diminuer sensiblement la complexité de la réalisation de l'arbre porteur ou de la bague insérée entre celui-ci et le pignon 1. La réalisation des gorges de diffusion 4 sur la portée 3 du pignon 1 étant plus facile, les coûts de revient subissent une diminution globale.

REVENDICATIONS

1. Pignon (1) de une boîte de vitesses pour véhicule automobile,
5 destiné à être monté directement sur un arbre porteur ou sur une bague placée
autour dudit arbre porteur, caractérisé en ce que la portée intérieure (3) du
pignon comporte un ensemble de gorges (4) sensiblement parallèles à son axe
de rotation (Z).

2. Pignon (1) selon la revendication 1, caractérisé en ce que les gorges
10 (4) s'étendent sensiblement sur toute la longueur du pignon (1).

3. Pignon (1) selon l'une ou l'autre des revendications 1 ou 2,
caractérisé en ce que les gorges (4) sont régulièrement réparties sur la portée
(3) du pignon (1).

4. Pignon (1) selon l'une quelconque des revendications 1 à 3,
15 caractérisé en ce que les gorges (4) sont associées à un ensemble de gorges
radiales (5) permettant l'homogénéisation de la diffusion du fluide de
lubrification du pignon (1).

5. Boîte de vitesses pour véhicule automobile comportant au moins un
pignon (1) selon l'une quelconque des revendications 1 à 4.

1/ 1

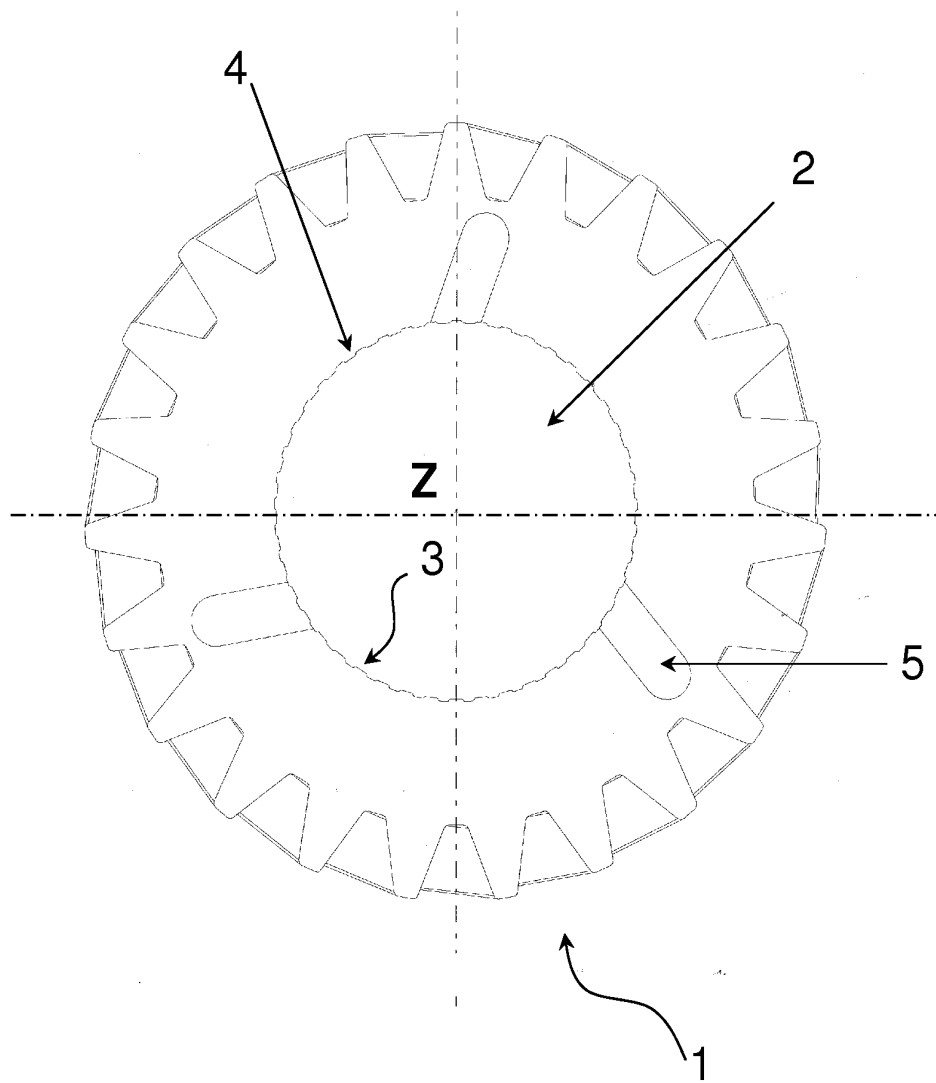


Figure 1



RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 677714
FR 0651587

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	US 6 582 127 B1 (KIMIZUKA GENICHI [JP] ET AL) 24 juin 2003 (2003-06-24) * colonne 8, ligne 4 - ligne 26; figure 11 *	1-3,5	
A	-----	4	
A	GB 1 281 896 A (BROWN TRACTORS LTD) 19 juillet 1972 (1972-07-19) * le document en entier *	1	
A	----- GB 158 759 A (WILFRID L SPENCE) 17 février 1921 (1921-02-17) * page 2, colonne de gauche, ligne 36 - colonne de droite, ligne 72; figures 1-3 *	1,4	
D,A	----- JP 08 105523 A (ISUZU MOTORS LTD) 23 avril 1996 (1996-04-23) * abrégé *	1	
D,A	----- JP 07 035221 A (KUBOTA KK) 7 février 1995 (1995-02-07) * abrégé *	1	
A	----- US 5 932 946 A (MIYASAKA MOTOHIRO [JP] ET AL) 3 août 1999 (1999-08-03) * abrégé; figures 2a-2f *	1	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			F16H F16C
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
23 novembre 2006		Van Prooijen, Tom	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 0651587 FA 677714**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.

Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **23-11-2006**

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 6582127 B1	24-06-2003	JP 2001074041 A	23-03-2001
GB 1281896 A	19-07-1972	AUCUN	
GB 158759 A	17-02-1921	AUCUN	
JP 8105523 A	23-04-1996	JP 3505814 B2	15-03-2004
JP 7035221 A	07-02-1995	AUCUN	
US 5932946 A	03-08-1999	AUCUN	