



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2013102731/11, 22.01.2013

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
22.01.2013

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 22.01.2013

(45) Опубликовано: 20.12.2013 Бюл. № 35

Адрес для переписки:

109456, Москва, Рязанский пр-кт, 75, корп.
4, 1-я башня, 7 этаж, КГ "Вайзедвайс", ООО
"Правовая поддержка", Надёжина В.С.

(72) Автор(ы):

Финк Юрий Михайлович (RU),
Морозов Лев Алексеевич (RU),
Зингерман Александр Петрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Финк Юрий Михайлович (RU)

(54) СИСТЕМА ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И СВЯЗИ ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА

(57) Формула полезной модели

Система обеспечения безопасности и связи пассажирского поезда, характеризующаяся тем, что включает в себя устанавливаемые в пассажирские вагоны стационарные абонентские устройства для формирования и передачи аварийных голосовых сообщений с использованием технологии WI-FI на переносные устройства для беспроводной голосовой связи, размещенные у должностных лиц поездной бригады, технологическую беспроводную телефонную связь должностных лиц поездной бригады между собой и внешними абонентами, при этом не менее чем в один из вагонов пассажирского поезда установлено устройство обеспечения работы беспроводной сети связи и управления сетью, причем стационарные абонентские устройства предназначены для получения аварийных сигналов от штатных систем вагона.

2. Система обеспечения безопасности и связи пассажирского поезда по п.1, характеризующаяся тем, что стационарные абонентские устройства выполнены с возможностью получения аварийных сигналов от датчиков систем вагона для обеспечения контроля за техническим состоянием пассажирских вагонов.

3. Система обеспечения безопасности и связи пассажирского поезда по п.2, характеризующаяся тем, что стационарные абонентские устройства состоят из приемников аварийных команд, контроллера для формирования голосовых сообщений и приемопередающего радиотракта WI-FI.

4. Система обеспечения безопасности и связи пассажирского поезда по п.2, характеризующаяся тем, что переносные устройства для беспроводной голосовой связи представляют собой телефонные трубки или микротелефонные гарнитур.

5. Система обеспечения безопасности и связи пассажирского поезда по п.1,

характеризующаяся тем, что устройство обеспечения работы беспроводной сети связи и управления сетью представляет собой беспроводную АТС, выполненную на базе сервера.

6. Система обеспечения безопасности и связи пассажирского поезда по п.1, характеризующаяся тем, что сервер штабного вагона представляет собой промышленный компьютер.

7. Система обеспечения безопасности и связи пассажирского поезда по п.1, отличающаяся тем, что для связи должностных лиц поездной бригады с внешними абонентами используют сети подвижной спутниковой связи, и/или сети сотовой связи, и/или сети транкинговой радиосвязи, и/или беспроводные вычислительные сети.

RU 1 3 5 6 0 6 U 1

RU 1 3 5 6 0 6 U 1