

15 lutego 1928 r.

2

URZĄD PATENTOWY



E 214 13/04

BIBLIOTEKA

du Patentowego

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 8190.

Richard Nohse
(Bytom, Niemcy).

Kl. 5 d 10.
5d 13/04

Przyrząd do zatrzymywania wózka na pochylni w razie zerwania się liny.

Patent dodatkowy do patentu Nr 7538.

Zgłoszono 26 lutego 1927 r.

Udzielono 20 grudnia 1927 r.

Pierwszeństwo: 17 lipca 1926 r. (Niemcy).

Najdłuższy czas trwania patentu do 13 maja 1942 r.

Patent Nr 7538 dotyczy przyrządu do zatrzymywania wózków na pochylni i posiada dźwignię, wahającą się w obu kierunkach, oraz obracający się hak przyciskany zapomocą ramienia dźwigni obciążonej i swym końcem przylegającej do pałaka haka. Ramię dźwigni wyciska sprężyna, a nacisk jej wzrasta podczas podnoszenia się haka oraz dźwigni obciążającej dotąd, dopóki ramię tej dźwigni swym końcem, na którym osadzony jest krążek, nie zsunie się z pałaka haka, podczas czego hak zajmuje położenie zatrzymujące.

Przedmiot wynalazku niniejszego wyróżnia się tem, że dźwignia obciążająca jest dwuramienna i swem krótszem ramieniem opiera się na sprężynie zderzakowej w ten

sposób, że do podniesienia haka należy przezwyciężyć działanie tej sprężyny.

Dwa równoległe haki łączy się razem zapomocą łącznika tak, że jeden hak zabierany jest przez wahającą się dźwignię i której wahanie przenosi się na drugi hak zapomocą łącznika w ten sposób, że sprzęgnięcie wózka z przyrządem nie może być niczem zakłócone. Łącznik obu haków tak jest ukształtowany, że krążek dobrze przylega do ramienia dźwigni, a przy dużej szybkości toczącego się wózka stopniowo zsuwa się.

Na rysunku fig. 1 uwidocznia przyrząd zatrzymujący podczas zwykłej jazdy wdół, fig. 2—rzut poziomy, a fig. 3—położenie haka, przy którym obciążenie dodatkowe

prawie zanika. Pomiedzy szynami 1 mieści się przyrząd zatrzymujący, przyczem pokazane są jedynie koła wózka 2 i osie. Do koła nieruchomej osi 3 osadzona jest obrotowo dźwignia obciążona, stanowiąca dźwignię kolankową 4, 5, która służy do zabierania wygiętego haka 6. Hak ten łączy się z drugim hakiem 6' zapomocą łącznika 11 w ten sposób, że dźwignia 4, 5 działa wprawdzie na hak 6, który uprzednio zabiera drugi hak 6'. Łącznik 11 ma przekrój trójkątny, przyczem przylega do niego krążek 7 dźwigni obciążającej 8. Dźwignia 8 jest dwuramienna i swem ramieniem 8' styka się ze sworzniem sprężyny zderzakowej 10, dzięki czemu obciąża łącznik 11 haków. Oba haki 6 i 6' znajdują się więc poza środkiem wózka, wobec czego sprzęgnięcie wózka nie jest niczem zakłócone, przyczem długość sprężyny 10 będzie krótsza.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyrząd do zatrzymywania wózka na pochylni w razie zerwania się liny według patentu Nr 7538, znamienny tem, że zespół obciążający składa się z dwuramiennej dźwigni obciążonej, która krótszem swem ramieniem działa na sworzeń sprężyny zderzakowej.

2. Przyrząd według zastrz. 1, znamienny tem, że krążek (7) ramienia (8) dźwigni obciążonej spoczywa na ukośnej powierzchni łącznika (11), który łączy ze sobą dwa haki (6, 6'), przyczem dźwignia (4, 5) działa tylko na jeden hak, gdy drugi hak zabiera łącznik.

Richard Nohse.
Zastępca: Inż. M. Zoch,
rzecznik patentowy.

