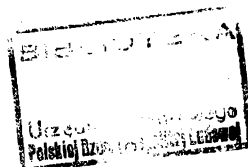


31 października 1931 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

DOLh 1/16

Nr 14381.

Kl. 76 c 13.

Józef Berlinerblau  
(Warszawa, Polska).

**Oprawa silnika do jednostkowego napędu elektrycznego  
wrzecion w maszynach przedzalnichych.**

Zgłoszono 1 września 1925 r.

Udzielono 3 września 1931 r.

Znany napęd elektryczny wrzecion w maszynach przedzalnichych napotyka na znaczne trudności co do osadzania motorów napędzających poszczególne wrzeciona.

Trudności te usuwa niniejszy wynalazek dotyczący nowej oprawy silnika i przytwierdzenia tejże do ramy maszyny.

Znajduje tu zastosowanie znany motor trój- lub wielofazowy o zwartym wirniku na napięcia dowolnie niskie i częstotliwości zmienne.

W myśl wynalazku motorowi temu nadaje się kształt wydłużony, osadzając poszczególne blachy płaszcza w szkieletie metalowym, obejmującym go wyłącznie na rogach. Łączne zastosowanie obu tych wa-

runków pozwala przy zachowaniu możliwie małej średnicy silnika, nadać blachom wymiary możliwie największe.

Załączony rysunek wyobraża tytułem przykładu sposób wykonania wynalazku.

Fig. 1 wyobraża trzy w jednym rzędzie silniki, napędzające poszczególne wrzeciona, zaopatrzone w swoistą oprawę i umieszczone na jednej wysokości, w widoku z przodu, fig. 2 — w widoku z góry i fig. 3 — w widoku z boku.

Oprawa 3 silnika (fig. 1, 2 i 3) składa się tylko z czterech narożników 5 zrobionych z kątowników, związanych ze sobą odpowiednimi deskami i osłaniających zewnętrzny płaszcz silnika tylko na rogach, dzięki czemu silniki te można znacznie zbli-

żyć ku sobie i w ten sposób zwiększyć ilość wrzecion na danej przestrzeni.

Oprawy te śrubami 4 przymocowuje się do kątówek 2, przytwierdzonych z kolei do ramy 1, 1 maszyny przędzalniczej, dzięki czemu umocowanie silników nie wymaga przeróbek istniejących maszyn.

Koniec dolny wrzeciona 8 korzystnie jest zaopatrzyć w odejmowalny czop 9 (fig. 4) ze stali hartowanej, opierający się na kulce 10, spoczywającej w odpowiednim zagłębieniu łożyska.

Napęd ten posiada szczególną doniosłość dla maszyn przędzalniczych do włókien grubszych, jak konopie, juta i materiały podobne.

Ponadto przy napędzie wrzecion przędzalniczych chodzi zawsze o szybkości bardzo znaczne, przyczem motorek powinien być możliwie lekki, którym to warunkom czyni właśnie zadość wydłużona forma silnika.

Stanowiąca przedmiot wynalazku oprawa silnika ułatwia chłodzenie tegoż, co jest koniecznem przy gęstem osadzaniu silników obok siebie.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Oprawa silnika do jednostkowego napędu elektrycznego wrzecion, znamienna tem, że posiada kształt wydłużony, a płaszcz silnika osadzony w szkieletie metalowym, obejmującym go wyłącznie na obwodzie.

2. Oprawa według zastrz. 1, znamienna tem, że szkielet jej składa się z kątówek, ujętych między dwa denka, przytwierdzone do górnej i dolnej ramy maszyny przędzalniczej.

Józef Berlinerblau.

Zastępca: M. Skrzypkowski,  
rzecznik patentowy.

