

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 304 901**

21 Número de solicitud: 202331410

51 Int. Cl.:

B60J 3/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

31.07.2023

43 Fecha de publicación de la solicitud:

10.01.2024

71 Solicitantes:

MARTIN MARTIN, Alfredo (100.0%)
Avenida de los Catedráticos
28430 Alpedrete (Madrid) ES

72 Inventor/es:

MARTIN MARTIN, Alfredo

74 Agente/Representante:

HERRERA DÁVILA, Álvaro

54 Título: **SOPORTE DE PARASOL CON ANCLAJE PARA SU SUJECCIÓN**

ES 1 304 901 U

DESCRIPCIÓN

SOPORTE DE PARASOL CON ANCLAJE PARA SU SUJECCIÓN

OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a un sistema para la sujeción del parasol del
5 vehículo por anclaje a la visera.

Siempre es algo complicado y engorroso dejar fijado el parasol en el vehículo cuando queda éste expuesto a los rayos del sol durante su aparcamiento, y en la mayoría de los casos termina caído sobre el salpicadero o el asiento del vehículo, agravando aún más los efectos del sol, por lo que la presente invención viene a
10 proponer una solución a dicho problema, haciendo que la tarea resulte fácil, cómoda y rápida.

Se trata de un sistema de soporte del parasol a la visera del vehículo con anclaje mediante una anilla rectangular que fija el parasol a la visera del vehículo por medio de un gancho tipo pinza. La anilla rectangular une el parasol a la visera
15 mediante un gancho tipo pinza. La fijación del parasol se realiza haciendo pasar por un orificio practicado en la zona superior de éste un vástago que se atornilla a una tuerca en el exterior del tejido del parasol que también hace de arandela que junto con la arandela interior, comprimen dicho tejido, evitando así que con el tiempo se rasgue y sirviendo de sujeción. El vástago finaliza interiormente con un
20 trinquete que aprisiona la anilla rectangular en cuyo extremo distal se sujeta el gancho tipo pinza que aprisiona la visera del vehículo. Así se evita que el parasol se deslice hacia abajo y caiga sin cumplir con su cometido de proteger al vehículo del sol mientras queda estacionado. Tiene fácil montaje y desmontaje tardándose tan sólo en ello entre 10 y 15 segundos.

Resuelve el problema de la caída del parasol si éste no está anclado al vehículo, adaptándose a cualquier marca o modelo. Frente a lo conocido se aleja de las típicas ventosas del cristal que con el calor del sol terminan por deformarse o perder su material adhesivo y caerse consecuentemente el parasol. En cambio, mediante la fijación propuesta por la presente invención nunca se cae y es rápida
25 y sencilla la maniobra de quitar y poner el parasol sin el peligro de que se caiga. Existen otros de tipo paraguas, pero son muy engorrosos, grandes y pueden sacarte un ojo las varillas. A todo esto se une que el coste de fabricación es extremadamente económico, pudiendo ser el material de plástico, fibra de vidrio, fibra de carbono o metal.

Con el calor ponemos el parasol y a la vuelta está caído y el coche a tope de calor. Mediante esta fijación se sujeta fácil y rápidamente al vehículo e igualmente es rápido y fácil quitarlo. Se tarda menos de 10 a 15 segundos en quitarlo o ponerlo y es extremadamente fácil. Serán necesarios dos anclajes, uno por cada visera.

- 5 Por el momento existen varias medidas de anilla rectangular de 3, 6, 9, 12 cm, dependiendo del vehículo o preferencias del usuario.

La aplicación industrial de esta invención se encuentra dentro del sector de dispositivos y accesorios de automoción, y más concretamente, de soporte del parasol auxiliar al vehículo.

10 ANTECEDENTES DE LA INVENCION

No habiéndose encontrado ninguna invención idéntica a la descrita, exponemos a continuación documentos encontrados que reflejan el estado de la técnica relacionado con la misma.

- 15 Así el documento US2001007344A1 hace referencia a un soporte para acoplar un riel superior en forma de U de un tratamiento de ventana a una superficie de apoyo, que comprende: un cuerpo exterior generalmente alargado que tiene un gancho en un extremo para acoplarse a un lado del riel superior; un cuerpo interior superpuesto al cuerpo exterior y que tiene un gancho en el extremo opuesto al gancho del cuerpo exterior para acoplarse a otro lado del travesaño superior; un dispositivo de empuje
20 dispuesto entre el gancho del cuerpo exterior y el gancho del cuerpo interior y configurado para proporcionar un empuje para alejar el cuerpo interior del cuerpo exterior para capturar el riel superior.

- ES2545480T3 describe un sistema para montar un riel superior para el recubrimiento de una abertura arquitectónica sobre un soporte de montaje, que, en combinación,
25 comprende: un riel superior que tiene un brazo de apoyo y una pared separada del mismo para definir un bolsillo entre los mismos, y un soporte de montaje que incluye: (a) medios para conectar el soporte de montaje a un bastidor de una abertura arquitectónica; (b) una base adaptada para ser insertada en dicho bolsillo; (c) un brazo de pestillo oprimible en dicha base, amovible desde una posición neutral acoplable operativamente con dicha
30 pared para fijar de manera liberable dicha base en dicho bolsillo; (d) una barra de enclavamiento montada sobre dicha base en relación operativa con dicho brazo de pestillo, siendo amovible deslizantemente dicha barra de enclavamiento entre posiciones de enclavamiento y liberación, acoplándose dicha barra de enclavamiento con dicho brazo de apoyo en dicha posición de enclavamiento para impedir la depresión de dicho
35 brazo de pestillo, para sujetar firmemente dicho riel superior a dicho soporte de montaje; (e) una palanca de enclavamiento asociada operativamente con dicha barra de enclavamiento para mover dicha barra de enclavamiento entre dichas posiciones de

enclavamiento y liberación; y caracterizado porque el sistema, además, comprende: (f) un miembro elástico que empuja de forma liberable dicha barra de enclavamiento en dichas posiciones de enclavamiento y liberación; y (g) en el que dicha palanca de enclavamiento incluye una protuberancia acoplable con dicha pared cuando dicho riel superior está siendo montado en dicho soporte, permitiendo el acoplamiento de dicha pared con dicha protuberancia que dicha pared haga pivotar automáticamente dicha palanca de enclavamiento de dicha posición de liberación a dicha posición de enclavamiento.

ES2336149T3 propone un conjunto de parasol deslizante, del tipo que comprende al menos dos órganos de soporte, cada uno de los cuales incluye un carril de guía que se extiende en el sentido longitudinal con respecto al vehículo, dos elementos de ocultación montados desplazables en traslación a lo largo de los carriles entre una posición atrasada y una posición avanzada, y medios de fijación del conjunto deslizante en la parte superior del habitáculo del vehículo, siendo los dos elementos de ocultación desplazables cada uno independientemente, extendiéndose uno de los órganos de soporte en posición central entre los citados órganos de ocultación y comprendiendo dos carriles para el guiado de los bordes adyacentes de estos elementos.

Conclusiones: Como se desprende de la investigación realizada, ninguno de los documentos encontrados soluciona los problemas planteados como lo hace la invención propuesta.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

El parasol fijado objeto de la presente invención se constituye a partir de dos anclajes que soportan el parasol sobre el interior del parabrisas impidiendo su caída. Dichos anclajes consisten en soportes que fijan el parasol a la visera del vehículo mediante un gancho tipo pinza unido a una anilla rectangular del anclaje. El anclaje se monta haciendo pasar por un orificio practicado en la zona superior del parasol un vástago roscado que termina en tuerca y que hace de eje de dos arandelas, una exterior que es la misma tuerca y otra interior que entre ambas comprimen el tejido del parasol, terminando interiormente dicho vástago en trinquete y anilla rectangular. El gancho en forma de pinza se une al anclaje por medio del triquete sujetando el parasol a la visera. Al subir la visera el parasol queda fijado en su posición debiéndose mantener la visera hacia arriba. Así se evita que el parasol se deslice hacia abajo y caiga sin cumplir con su cometido de proteger al vehículo del sol mientras queda estacionado. Tiene fácil montaje y desmontaje tardándose tan sólo en ello entre 10 y 15 segundos.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para una mejor comprensión de la presente descripción se acompañan unos dibujos que representan una realización preferente no limitativa de la presente invención:

Figura 1: Vista en perspectiva convencional de un modelo de soporte de parasol anclado a la visera del vehículo.

Figura 2: Vista del gancho tipo pinza.

Figura 3: Vista de la anilla rectangular.

Figura 4: Vista en explosión del anclaje del soporte con tuerca, arandela exterior e interior y trinquete.

Las referencias numéricas que aparecen en dichas figuras corresponden a los siguientes elementos constitutivos de la invención:

1. Conjunto soporte
2. Gancho tipo pinza
3. Anilla rectangular
4. Trinquete
5. Vástago roscado
6. Arandela interior
7. Tuerca en arandela exterior

DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN PREFERENTE

Una realización preferente del soporte de parasol, con alusión a las referencias numéricas, se constituye a partir de dos fijaciones que fijan el conjunto soporte (1) a las viseras del vehículo impidiendo que el parasol se caiga. Se fija en ambas viseras el gancho tipo pinza (2) donde por su extremo interior se fija a una anilla rectangular (3) y por su otro extremo se fija un trinquete (4) que dispone de una plataforma para orientar la posición del parasol, continuando con una arandela interior (6) que junto con una arandela exterior (7) comprimen el material del parasol por medio de un vástago (5) roscado que atraviesa ambas arandelas por su eje y enrosca en la tuerca situada en el centro de la arandela exterior (7).

- Una vez fijado el conjunto soporte (1) a la visera y unidos al parasol, al mover la visera hasta la posición delantera, sube el gancho tipo pinza (2) que sitúa el parasol quedando fijado en su posición. Así se evita que el parasol se deslice hacia abajo y caiga sin cumplir con su cometido de proteger al vehículo del sol
- 5 mientras queda estacionado. Tiene fácil montaje y desmontaje tardándose tan sólo en ello entre 10 y 15 segundos.

REIVINDICACIONES

1. - Soporte de parasol con anclaje para su sujeción, caracterizado por presentar dos fijaciones que sujetan el conjunto soporte (1) del parasol a las dos viseras del vehículo mediante dos ganchos tipo pinza (2) en cuyo extremo interior se
- 5 encuentra una anilla rectangular (3) fijada por su extremo exterior a un trinquete (4) que dispone de una plataforma para orientar la posición del parasol y continúa con una arandela interior (6) que junto con una arandela exterior (7) comprime el material del parasol al roscar un vástago (5) que atraviesa ambas arandelas por su eje en una tuerca situada en el centro de la arandela exterior (7).

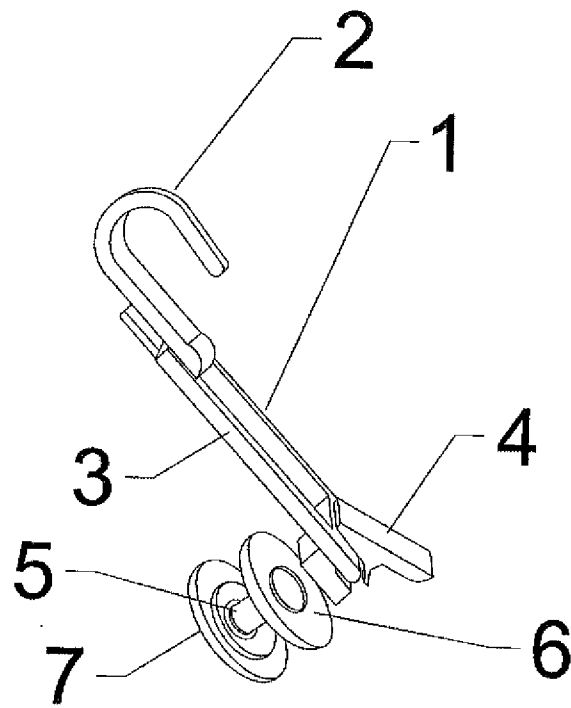


FIG. 1

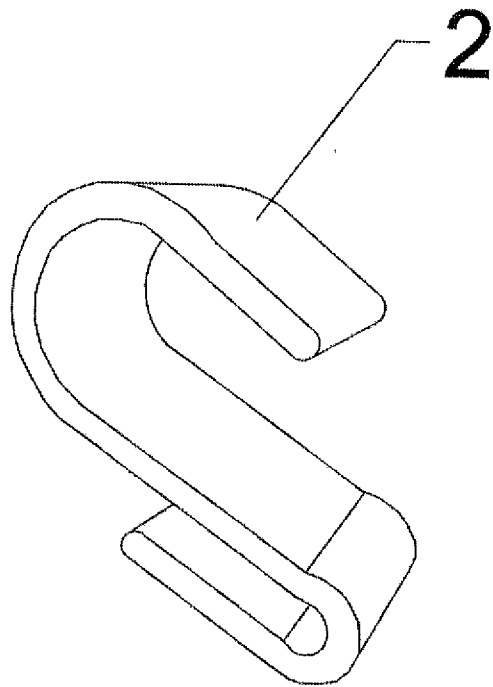


FIG. 2

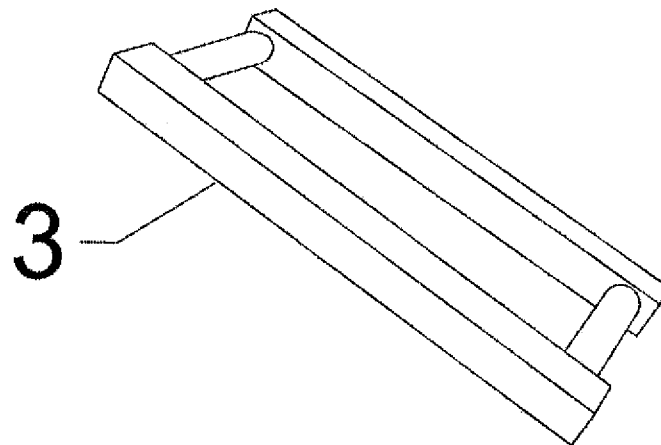


FIG. 3

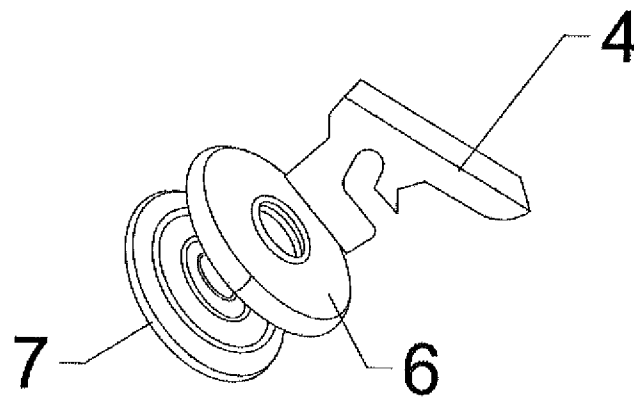


FIG. 4