

63c

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y P A T E N T U T Y M C Z A S O W E G O

83299

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

MKP B62d 21/10

Zgłoszono: 20.03.1972 (P. 154180)

Pierwszeństwo: _____

Int. Cl.² B62D 21/10

Zgłoszenie ogłoszono: 01.06.1974

Opis patentowy opublikowano: 20.05.1976

Twórcy wynalazku: Julian Kamiński, Stanisław Tański

Uprawniony z patentu tymczasowego: Ośrodek Badawczo—Rozwojowy Samochodów
Dostawczych, Lublin (Polska)

Nadwozie samochodu

Przedmiotem wynalazku jest nadwozie samochodu, a zwłaszcza samochodu dostawczego.

W znanych dotychczas nadwoziach niosących samochodów dostawczych jako element nośny stosowane są konstrukcje wykonane z blachy odpowiednio profilowanej w formie płyty nośnej dla pojazdów o mniejszej ładowności, lub stosowane są klasyczne konstrukcje ramowe w samochodach o większej ładowności.

Przykładem pierwszego rodzaju samochodów są pojazdy typu „pickup” lub „combi”, których ładowność nie przekracza 1000 kg. Drugą grupę stanowią samochody ciężarowe, służące do przewozu dużych mas towarów, o znacznym tonażu, zazwyczaj powyżej 2500 kg.

Celem wynalazku jest konstrukcja nadwozia niosącego dla samochodu o średniej ładowności, to jest w granicach od 1200 do 1800 kg.

Aby osiągnąć zamierzony cel, wytyczono sobie zadanie konstruowania nadwozia niosącego dla samochodów o podanym zakresie ładowności.

Zgodnie z wytyczonym zadaniem cel ten osiągnięto w wyniku tego, że konstrukcja nadwozia posiada płytę nośną, której podłużnice części tylnej łączą się z podłużnicami części przedniej poprzez zastrzały ukośne, które wraz z wydłużeniem podłużnic przednich w miejscu ich połączenia z zespołem podłużnic tylnych tworzą keson niosący, zaś część tylna płyty nośnej zawarta między kesonem przednim i tylnym posiada dodatkowe wzmocnienie w postaci wykrzyżowania.

Zaletą tego rozwiązania, jest duża wytrzymałość konstrukcji nośnej przy małym zużyciu materiałów konstrukcyjnych oraz łatwość jego stosowania w procesie produkcyjnym.

Nadwozie według wynalazku jest dokładnie wyjaśnione na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok nadwozia z boku a fig. 2 — widok nadwozia z góry. Jak pokazano na załączonym rysunku płyta nośna 1 posiada podłużnice tylne 2 i podłużnice przednie 3. Podłużnice tylne 2 łączą się z podłużnicami przednimi 3 poprzez elementy stalowe wykonane w formie zastrzałów ukośnych 4. Wydłużenie 5 podłużnic przednich 3, zastrzały ukośne 4 i podłużnice tylne 2 tworzą połączenie nierozłączne w formie kesonu niosącego 6. Część płyty nośnej zawarta między przednim kesonem niosącym 6 i kesonem tylnym 7 posiada dodatkowe wzmocnienie w formie wykrzyżowania 8 utworzonego z elementów stalowych połączonych ze sobą nierozłącznie. Połączenia nierozłączne płyty nośnej wykonane są za pomocą spawania lub zgrzewania.

Zastrzeżenie patentowe

Nadwozie samochodu, a zwłaszcza samochodu dostawczego, z n a m i e n n e t y m, że posiada płytę nośną (1), której podłużnice tylne (2) łączą się z podłużnicami przednimi (3) poprzez zastrzały ukośne (4), które wraz z wydłużeniami (5) podłużnic przednich (3) w miejscu ich połączenia z zespołem podłużnic tylnych (2) tworzą keson niosący (6), zaś część tylna płyty nośnej (1) zawarta między kesonem przednim (6) i kesonem tylnym (7) zawiera wykrzyżowanie (8).

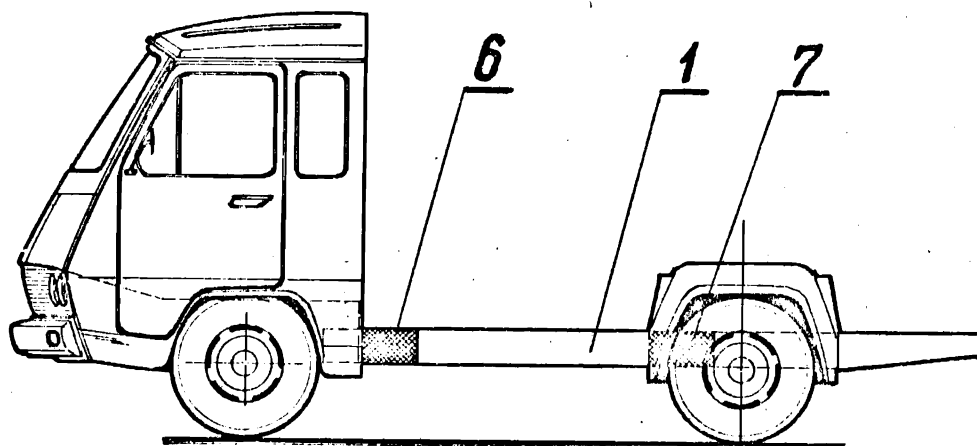


Fig. 1

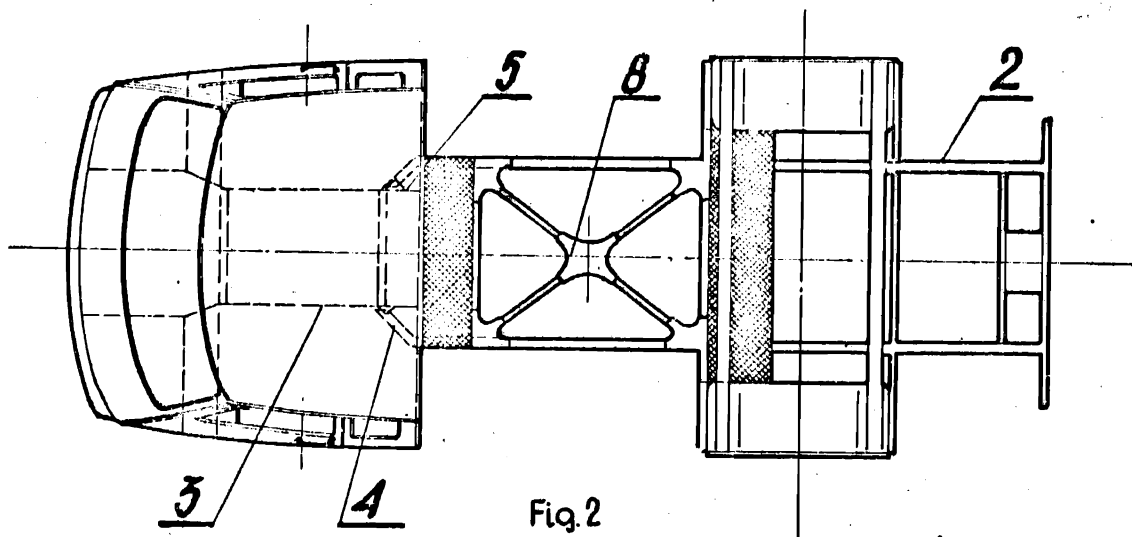


Fig. 2