

# (19) 대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.<sup>4</sup>  
B61B 13/00

(11) 공개번호 특1988-0010963  
(43) 공개일자 1988년10월25일

(21) 출원번호	특1988-0002668
(22) 출원일자	1988년03월12일
(30) 우선권주장	532042 1987년03월13일 캐나다(CA)
(71) 출원인	어반 트랜스포테이션 디벨로프먼트 코오폰레이슨
(72) 발명자	캐나다 엠4 브이1 엘7, 온타리오, 토론토, 세인트 클레어 애비뉴 웨스트 2 피터 에드워드 타이만 캐나다, 온타리오, 킹스톤, 캐러썬즈 스트리트 175 로날드 프랭크 반 헉스루트 캐나다, 온타리오, 킹스톤, 그루즈 크레센트 784
(74) 대리인	유영대, 나영환

심사청구 : 없음

(54) 운송시스템 및 반응부재

## 요약

내용 없음

## 대표도

## 도1

## 명세서

[발명의 명칭]

운송시스템 및 반응부재

[도면의 간단한 설명]

제1도는 선형유도추진 기차의 측면도.

제2도는 제1도에 도시한 기차의 정면도.

제3도는 제1도와 다른 구조인 기차의 평면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음.

## (57) 청구의 범위

### 청구항 1

제1부와 제2부를 갖는 선형유도모터에 의해 추진되고, 안내통로와, 상기 안내통로를 배치된 적어도 하나의 제1부품으로부터 형성된 상기 제1부 및 상기 안내통로를 따라 이동하는 철도차량을 포함하여 상기 제2부는 상기 제2부에 추력이 발생하도록 상기 제1부로부터 발산하는 전기장을 관통하도록 상기 제1부에 대해 이격배치된 상기 차량 사이와 그를 따라서 연장하는 것을 특징으로 하는 운송 시스템.

### 청구항 2

제1항에 있어서, 상기 제2부는 다수의 제2부품으로 분할되는 것을 특징으로 하는 운송시스템.

### 청구항 3

제1항에 있어서, 상기 제1부는 다수의 이격 배치된 제1부품으로 형성되어 있는 것을 특징으로 하는 운송 시스템.

### 청구항 4

제1항에 있어서, 상기 제2부는 한세트의 제1부를 형성하도록 분할되며 상기 제1부의 각각은 상기 차량과 한세트의 제2부중 각각의 하나 아래에 배치되며, 상기 제2부의 각각은 상기 기차의 각각의 사이에 배치

되는 것을 특징으로 하는 운송 시스템.

#### 청구항 5

제4항에 있어서, 상기 제1 및 제2부의 각 부분사이에 유니버설 조인트를 포함하는 것을 특징으로 하는 운송 시스템.

#### 청구항 6

제4항에 있어서, 상기 제2부는 인접차량 사이의 커플링 부재로서 작용하도록 일체 구조물을 갖고 있고, 제1부는 상기 차량의 추력에 의해 발생한 힘을 전달하도록 상기 각 차량의 프레임 부재를 형성하기 위해 일체 구조물을 갖는 것을 특징으로 하는 운송 시스템.

#### 청구항 7

제4항에 있어서, 상기 제1 및 제2부는 긴 강체 지지구조물과 이격된 공면에 있는 다수의 전도부재와 연결수단을 포함하며, 상기 전도 부재의 각각은 자기장과 만나도록 상기 제1부를 따라서 그리고 제1부에 대해서 이격 배치되도록 배향하기 위해 상기 지지구조물과 연결될 수 있으며, 상기 연결수단은 상기 추력이 전도부재로부터 전달되도록 다수의 전도부재와 상기 지지구조물을 연결하는 것을 특징으로 하는 운송 시스템.

#### 청구항 8

제6항에 있어서, 상기 제2부품은 상기 제1부와 각 차량의 차대를 연결시키는 커플링 수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 운송 시스템.

#### 청구항 9

제7항에 있어서, 상기 연결수단은 각전도 부재의 한 단부인 한세트의 제1피봇 연결부와 각 전도 부재의 운송 시스템.

#### 청구항 10

제7항에 있어서, 상기 전도부재는 한쌍의 층으로 형성되며 상기 층중 하나는 상기 제1부품과 마주보도록 배향되도록 전도성이 있는 것을 특징으로 하는 운송 시스템.

#### 청구항 11

제7항에 있어서, 상기 지지구조물은 상기 전도부재의 종부재를 연결하는 안내수단을 갖는 것을 특징으로 하는 운송 시스템.

#### 청구항 12

제11항에 있어서, 상기 지지구조물은 간 상부판 부재를 갖고 있으며 한쌍의 웨브는 종부재에 매달려 있고, 상기 안내수단은 상기 각각의 웨브의 하부 모서리로부터 내부로 연장하는 한쌍의 플랜지에 의해 형성되는 것을 특징으로 하는 운송 시스템.

#### 청구항 13

제12항에 있어서, 상기 연결수단은 상기 판부재와 상기 전도부재중 하나 사이로 연장하는 한쌍의 지지부재를 포함하는 한세트의 제1지주부재를 갖는 것을 특징으로 하는 운송 시스템.

#### 청구항 14

제13항에 있어서, 상기 제1지주는 상기 전도부재의 중앙구역의 공통위치를 따라서 상기 전도부재와 연결되며 상기 판부재의 종축선을 따라 이격된 위치에서 상기 판부재와 연결되는 것을 특징으로 하는 운송 시스템.

#### 청구항 15

제14항에 있어서, 상기 연결수단은 상기 판부재와 전도부재를 연결하고 이들에 대해 대체로 평행한 한세트의 제2지주부재를 포함하며, 상기 제2지주부재의 각각은 각쌍의 상기 제1지주부재 사이에 배치되는 것을 특징으로 하는 운송 시스템.

#### 청구항 16

자기장을 발생하는 고정된 제1부품에 인접 배치된 긴 지지구조물과, 이격 배치된 공면에 있는 다수의 긴 전도부재와, 연결수단은 포함하며, 상기 긴 전도부재의 각각은 상기 제1부품에서 발산하는 자기장에 의해 발생된 추력을 받도록 상기 제1부품을 따라서 그리고 이에 대해 이격되도록 배향되기 위해 상기 지지구조물과 연결되며, 상기 연결수단은 상기 긴 전도부재로부터 상기 지지구조물에 상기 추력을 전달하도록 다수의 긴 전도부재를 상기 지지구조물에 연결시키는 것을 특징으로 하는 선형 유도 모토 조립체용 반응부재.

#### 청구항 17

제16항에 있어서, 인접한 반응부재에 피봇부착하도록 상기 지지구조물의 각 단부에 배치된 커플링 수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 선형 유도 모토 조립체용 반응부재.

#### 청구항 18

제17항에 있어서, 커플링 수단은 유니버설 조인트를 포함하는 것을 특징으로 하는 선형 유도 모토 조립체용 반응부재.

#### 청구항 19

제16항에 있어서, 상기 반응부재를 차량의 차대에 연결 시키는 현가수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 선형 유도 모토 조립체용 반응부재.

#### 청구항 20

제16항에 있어서, 상기 연결수단은 각 전도부재의 한단부에 인접한 제1피봇 연결부와 상기 각 전도 부재의 다른 단부에 인접한 활주 가능한 피봇연결부를 포함하는 것을 특징으로 하는 선형 유도 모토 조립체용 반응부재.

#### 청구항 21

제16항에 있어서, 상기 전도부재는 한쌍의 층에 의해 형성되며, 상기 층 중 하나는 전도체이며, 상기 제1부품과 마주하도록 배치되는 것을 특징으로 하는 선형 유도 모토 조립체용 반응부재.

#### 청구항 22

제16항에 있어서, 상기 지지구조물은 상기 전도부재의 종부재를 연결하도록 한내수단을 갖는 것을 특징으로 하는 선형 유도 모토 조립체용 반응부재.

#### 청구항 23

제22항에 있어서, 상기 지지구조물은 긴 상부판부재를 갖고 있으며, 한쌍의 웨브는 상기 종부재에 매달려 있고 상기 안내수단은 각 웨브의 하부모서리로부터 내부로 연장하는 한쌍의 플랜지에 의해 형성되는 것을 특징으로 하는 선형 유도 모토 조립체용 반응부재.

#### 청구항 24

제23항에 있어서, 상기 연결수단은 상기 판부재와 상기 전도부재중 하나 사이로 뻗어 있는 한쌍의 지주부재를 포함하는 한 세트의 제1지주부재를 갖는 것을 특징으로 하는 선형 유도 모토 조립체용 반응부재.

#### 청구항 25

제24항에 있어서, 상기 제1지주는 상기 전도부재의 중앙구역 내의 공동위치를 따라 상기 전도부재와 연결되고 상기 판부재와 종축선을 따라 이격된 위치에서 상기 판부재에 연결되는 것을 특징으로 하는 선형 유도 모토 조립체용 반응부재.

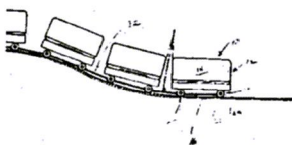
#### 청구항 26

제25항에 있어서, 상기 연결수단은 상기 판부재와 상기 전도부재를 연결하고 이들에 대해 대체로 평행한 한세트의 제2지주부재를 포함하며 상기 제2지주부재의 각각은 각 쌍의 상기 제1지주부재 사이에 배치되는 것을 특징으로 하는 선형 유도 모토 조립체용 반응부재.

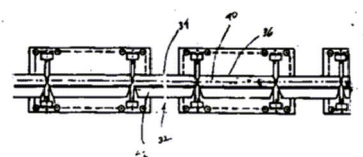
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

#### 도면

도면1



도면2



도면3

