

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第7部門第4区分

【発行日】平成24年11月22日(2012.11.22)

【公表番号】特表2010-529822(P2010-529822A)

【公表日】平成22年8月26日(2010.8.26)

【年通号数】公開・登録公報2010-034

【出願番号】特願2010-510613(P2010-510613)

【国際特許分類】

H 02 P 27/02 (2006.01)

【F I】

H 02 P 7/622 302 L

【手続補正書】

【提出日】平成23年6月6日(2011.6.6)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

多相交流(A C)誘導モータのトルクを制御するシステムであって、
引き金が引かれた際に前記A C誘導モータにA C電流を導くためのトリガー式双方向電子スイッチ、
PWM信号を発生させるためのパルス幅変調(PWM)信号ジェネレータ、
前記PWM信号のパルスの間に発生するA C電源装置の零交差ポイントを検出するための零交差回路であって、検出された各零交差ポイントにおいて前記双方向電子スイッチの引き金を引く出力パルスを発生する零交差回路、を有し、

前記PWM信号のデューティサイクルは、A C誘導モータの平均トルクを制御するよう

にセットされることを特徴とするシステム。

【請求項2】

多相交流(A C)誘導モータのトルクを制御する方法であって、
パルス幅変調(PWM)信号を生成し、
前記PWM信号のパルスの間に発生するA C電源装置の零交差ポイントを検出し、
検出された各零交差ポイントにおいて、前記A C誘導モータにA C電流を供給する双方
向電子スイッチの引き金を引き、
前記PWM信号のデューティサイクルが前記A C誘導モータの平均トルクを制御するよ
うにセットされるように設定することを特徴とする方法。