



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202430675 U

(45) 授权公告日 2012. 09. 12

(21) 申请号 201220030566. 5

(22) 申请日 2012. 01. 17

(73) 专利权人 随州市东正专用汽车有限公司
地址 441300 湖北省随州市曾都区北郊星光
工业园(随州市东正专用汽车有限
公司)

(72) 发明人 杨仁才

(51) Int. Cl.
E01H 5/10(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

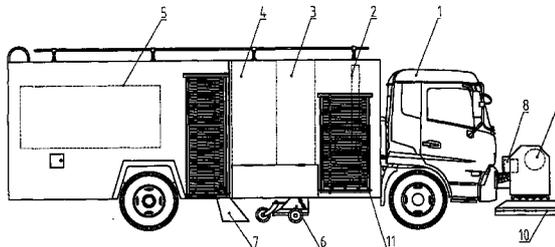
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种纳米电加热除雪车

(57) 摘要

本实用新型涉及到除雪车领域,是一种纳米电加热除雪车。是由汽车底盘、电加热除雪系统、污水回收系统和路面烘干系统组成;电加热除雪系统是由装在车箱里的净水箱通过水管与纳米电加热器相连接,纳米电加热器再连接到高温高压水泵,高温高压水泵再通过水管与高压喷头连接,纳米电加热器是使用电缆与装在车厢里的发电机组相连;污水回收系统是由吸水盘、吸水风机及电动机组成,吸水盘通过管道与吸水风机连接,再通过管道将吸水风机与污水箱连接,电动机通过电缆连接到发电机组;路面烘干系统是利用发电机组的废热气将湿的路面烘干,是由导风管道将发电机组通过导风管道与热气罩连接。由于采用本技术方案,降低使用成本,提高工作效率,且使用方便、环保、节能、高效。



1. 一种纳米电加热除雪车,是由汽车底盘(1)、电加热除雪系统、污水回收系统和路面烘干系统组成;电加热除雪系统是由装在车箱里的净水箱(3)通过水管与纳米电加热器(9)相连接,纳米电加热器(9)再连接到高温高压水泵(8),高温高压水泵(8)再通过水管与高压喷头(10)连接,纳米电加热器(9)是使用电缆与装在车厢里的发电机组(5)相连;污水回收系统是由吸水盘(6)、吸水风机(2)及电动机(11)组成,吸水盘(6)通过管道与吸水风机(2)连接,再通过管道将吸水风机(2)与污水箱(4)连接,电动机(11)通过电缆连接到发电机组(5);路面烘干系统是利用发电机组(5)的废热气将湿的路面烘干,是由导风管道将发电机组(5)通过导风管道与热气罩(7)连接。

一种纳米电加热除雪车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及到除雪车领域,是一种纳米电加热除雪车。

背景技术

[0002] 现有的除雪车大多采用机械除雪方式,机械除雪对路面会有一些影响,且对被车辆碾压成实雪的路面也不易清理干净。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是要提供一种使用高温水融雪来除雪,其特点是采用纳米热能材料作为除雪车核心的加热系统,将常温水快速电加热,并由高压泵将其喷出,以达到高温高压水融雪的目的,之后再通过污水回收,路面烘干一系列措施保持路面干燥。

[0004] 本实用新型的技术方案是:是由汽车底盘、电加热除雪系统、污水回收系统和路面烘干系统组成;电加热除雪系统是由装在车箱里的净水箱通过水管与纳米电加热器相连接,纳米电加热器再连接到高温高压水泵,高温高压水泵再通过水管与高压喷头连接,纳米电加热器是使用电缆与装在车厢里的发电机组相连;污水回收系统是由吸水盘、吸水风机及电动机组成,吸水盘通过管道与吸水风机连接,再通过管道将吸水风机与污水箱连接,电动机通过电缆连接到发电机组;路面烘干系统是利用发电机组的废热气将湿的路面烘干,是由导风管道将发电机组通过导风管道与热气罩连接。

[0005] 由于采用上述技术方案,降低使用成本,提高工作效率,且使用方便、环保、节能、高效。

附图说明

[0006] 图1是本实用新型的主视结构示意图。

[0007] 在图中:1、汽车底盘;2、吸水风机;3、净水箱;4、污水箱;5、发电机组;6、吸水盘;7、热气罩;8、高温高压水泵;9、纳米电加热器;10、高压喷头;11、电动机。

具体实施方式

[0008] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步的说明。

[0009] 在图1中,是由汽车底盘1、电加热除雪系统、污水回收系统和路面烘干系统组成;电加热除雪系统是由装在车箱里的净水箱3通过水管与纳米电加热器9相连接,纳米电加热器9再连接到高温高压水泵8,高温高压水泵8再通过水管与高压喷头10连接,纳米电加热器9是使用电缆与装在车厢里的发电机组5相连;污水回收系统是由吸水盘6、吸水风机2及电动机11组成,吸水盘6通过管道与吸水风机2连接,再通过管道将吸水风机2与污水箱4连接,电动机11通过电缆连接到发电机组5;路面烘干系统是利用发电机组5的废热气将湿的路面烘干,是由导风管道将发电机组5通过导风管道与热气罩7连接。

[0010] 路面烘干系统是利用发电机组5的废热气将湿的路面烘干,是由导风管道将发电

机工作时产生的热气导向地面,最终由热气罩 7 输出吹向路面,以达到路面烘干的目的。

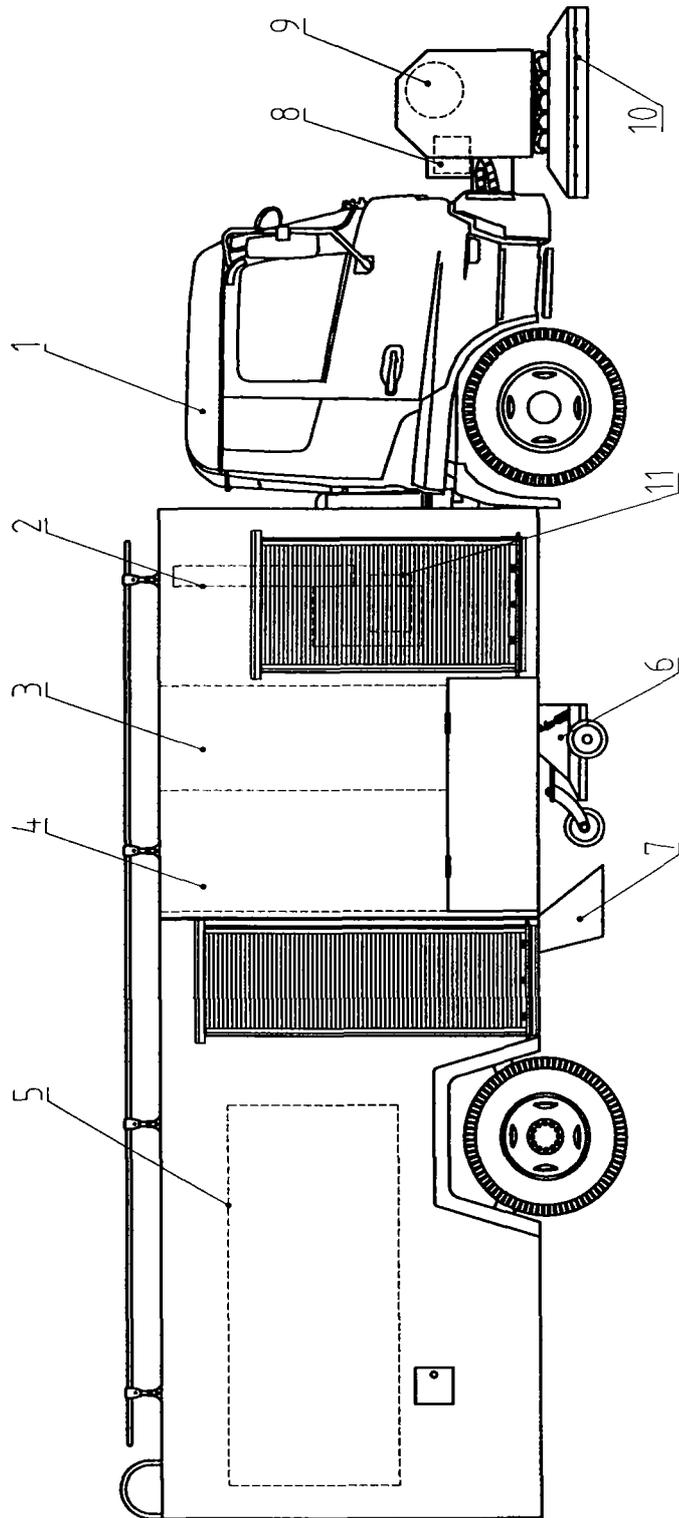


图 1