



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203666312 U

(45) 授权公告日 2014. 06. 25

(21) 申请号 201320726097. 5

(22) 申请日 2013. 11. 18

(73) 专利权人 郑州精益达汽车零部件有限公司
地址 450016 河南省郑州市国家经济技术开
发区第八大街 69 号

(72) 发明人 黄文强 张乔峤 第五军锋
么广钦 鲁亮 孙永前

(74) 专利代理机构 郑州红元帅专利代理事务所
(普通合伙) 41117

代理人 徐皂兰

(51) Int. Cl.

B60G 11/28 (2006. 01)

B60G 15/08 (2006. 01)

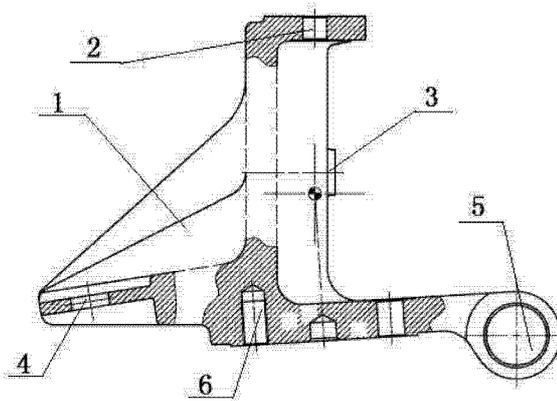
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

中型低地板公交车用气囊下支架

(57) 摘要

本实用新型涉及一种中型低地板公交车用气囊下支架,包括支架本体,所述的支架本体上端设置有气囊组件连接孔,所述的支架本体中部设置有推力杆连接孔,所述的支架本体下部设置有减震器安装孔及稳定杆吊杆连接孔,所述的支架本体下端设置前轴连接孔。本实用新型是设计一种高度集成的气囊下支架,可连接空气悬架前轴总成、减震器、气囊组件、稳定杆及推力杆,有效的节约了空气悬架安装空间,相比多个零件装配,该零件与相配合零件之间装配简单,提高了悬架装配效率,减轻了悬架系统重量,有助于整车轻量化的实现。



1. 一种中型低地板公交车用气囊下支架,其特征在于:包括支架本体(1),所述的支架本体(1)上端设置有气囊组件连接孔(2),所述的支架本体(1)中部设置有推力杆连接孔(3),所述的支架本体(1)下部设置有减震器安装孔(4)及稳定杆吊杆连接孔(5),所述的支架本体(1)下端设置前轴连接孔(6)。

中型低地板公交车用气囊下支架

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及客车零部件技术领域，具体涉及一种中型低地板公交车用气囊下支架。

[0003] 背景技术：

[0004] 随着我国城市化的发展，城市人口越来越多，交通压力越来越大，尽可能的推广公共交通，对于减轻交通压力，缓解交通拥堵有着至关重要的作用，但是，现有的公交车大多好事高地板的，客车地板距离地面较高，乘客上下车不方便，尤其是老人和小孩，上下公交更加不方便，阻碍了城市公交系统的发展，因此，大力推广低地板的公交车，对于城市化的发展是十分有利的。但是，舒适性更好的空气悬架系统还没有应用于低地板公交车，尤其是中型低地板公交车，而且低地板公交车，由于其底盘较低，安装空间小，因此，如何将空气悬架系统应用于中型低地板公交车，对现有公交车生产企业来说还是个难题。

[0005] 实用新型内容：

[0006] 综上所述，为了克服现有技术问题的不足，本实用新型提供了一种中型低地板公交车用气囊下支架，它是设计一种高度集成的气囊下支架，可连接空气悬架前轴总成、减震器、气囊组件、稳定杆及推力杆，有效的节约了空气悬架安装空间，相比多个零件装配，该零件与相配合零件之间装配简单，提高了悬架装配效率，减轻了悬架系统重量，有助于整车轻量化的实现。

[0007] 为解决上述技术问题，本实用新型采用的技术方案为：

[0008] 一种中型低地板公交车用气囊下支架，其中：包括支架本体，所述的支架本体上端设置有气囊组件连接孔，所述的支架本体中部设置有推力杆连接孔，所述的支架本体下部设置有减震器安装孔及稳定杆吊杆连接孔，所述的支架本体下端设置前轴连接孔。

[0009] 本实用新型的有益效果为：

[0010] 1、本实用新型是设计一种高度集成的气囊下支架，可连接空气悬架前轴总成、减震器、气囊组件、稳定杆及推力杆，有效的节约了空气悬架安装空间，相比多个零件装配，该零件与相配合零件之间装配简单，提高了悬架装配效率，减轻了悬架系统重量，有助于整车轻量化的实现。

[0011] 2、本实用新型气囊下支架采用一次铸造成型，制造工艺简单，适合批量生产，制造成本低气囊下支架通用性程度高，可用在不同型号悬架系统，减小了新型产品开发周期。本实用新型在满足强度要求的情况下对结构进行减重处理，集成化紧凑型的设计也大大减轻了气囊下支架的重量，与目前市场上的类似零件相比质量降低了百分之二十以上。

[0012] 附图说明：

[0013] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0014] 图 2 为本实用新型图 1 的右视结构示意图；

[0015] 图 3 为本实用新型的使用状态示意图。

[0016] 具体实施方式：

[0017] 下面结合附图对本实用新型作进一步的详细说明。

[0018] 如图 1、图 2 所示,一种中型低地板公交车用气囊下支架,包括支架本体 1,所述的支架本体 1 上端设置有气囊组件连接孔 2,所述的支架本体 1 中部设置有推力杆连接孔 3,所述的支架本体 1 下部设置有减震器安装孔 4 及稳定杆吊杆连接孔 5,所述的支架本体 1 下端设置前轴连接孔 6。

[0019] 如图 3 所示,使用时,通过支架本体 1 下端的前轴连接孔 6 将本实用新型安装在中型低地板公交车的前轴总成 7 上,将气囊 8 安装在支架本体 1 上端的气囊组件连接孔 2 上,将支架本体 1 上的推力杆连接孔 3 与推力杆 9 连接,将支架本体 1 上的减震器安装孔 4 与减震器 10 连接,将稳定杆吊杆 11 安装在稳定杆吊杆连接孔 5 上,即可完成本实用新型的安装。

[0020] 要说明的是,上述实施例是对本实用新型技术方案的说明而非限制,所属技术领域普通技术人员的等同替换或者根据现有技术而做的其它修改,只要没超出本实用新型技术方案的思路和范围,均应包含在本实用新型所要求的权利范围之内。

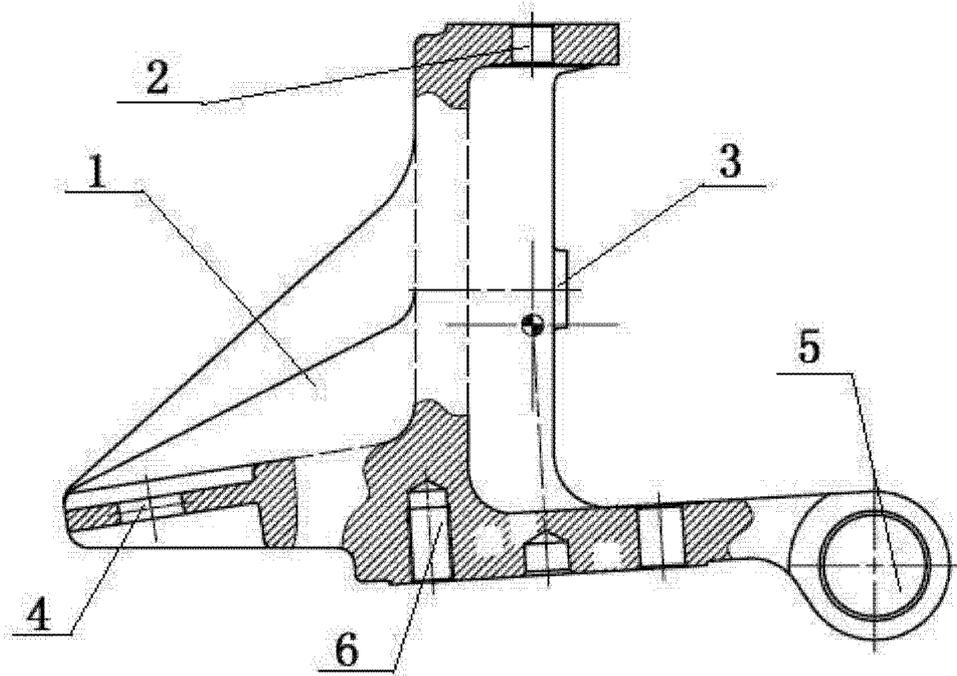


图 1

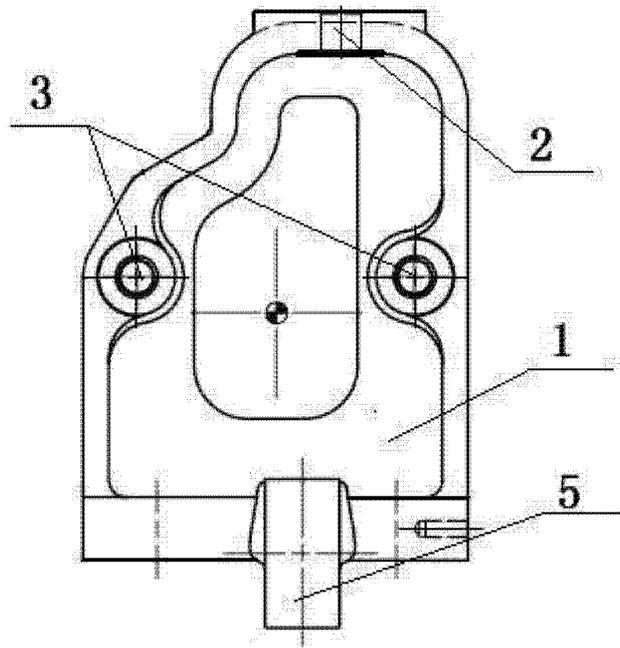


图 2

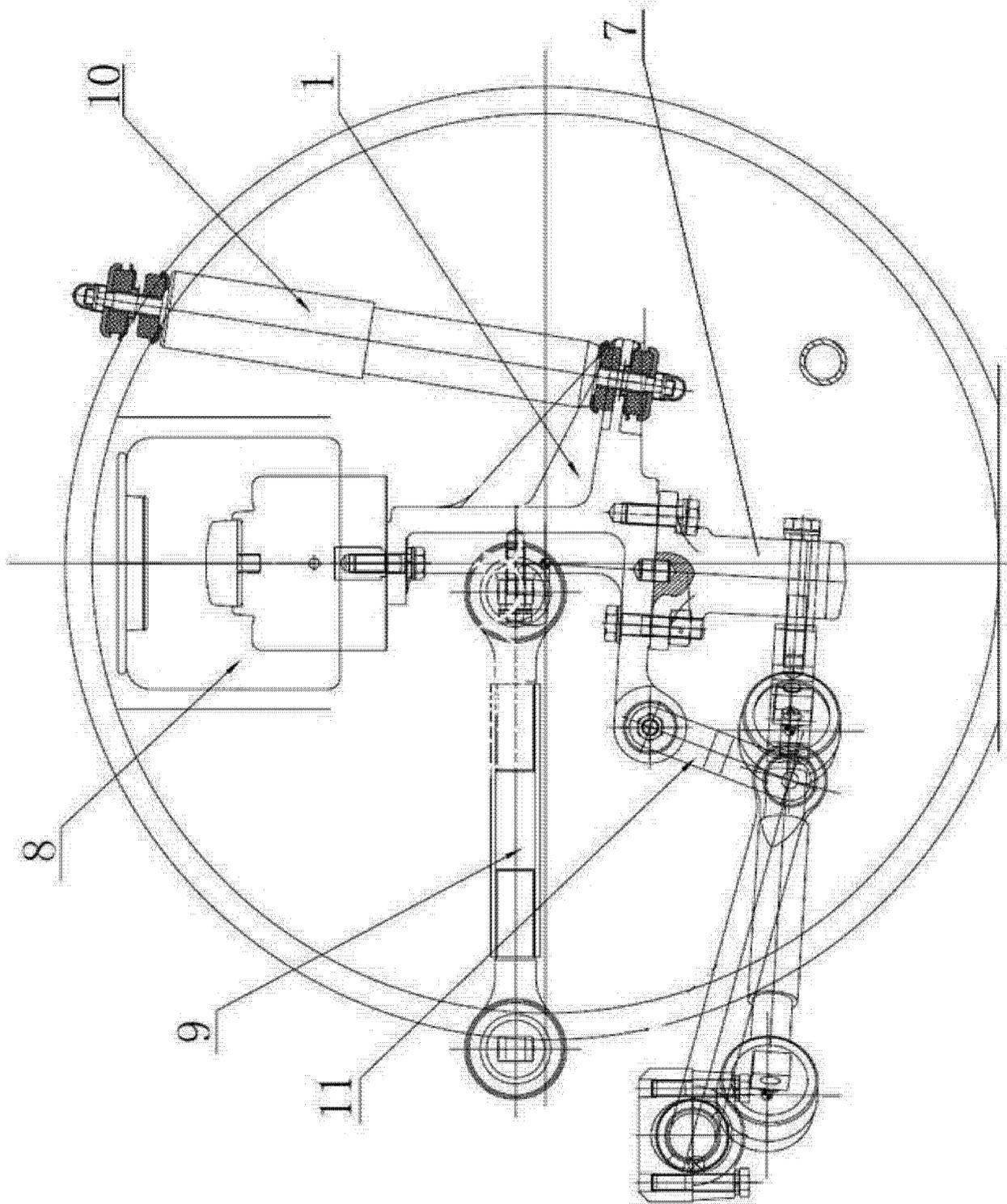


图 3