



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 113351332 A

(43) 申请公布日 2021.09.07

(21) 申请号 202110752591.8

(22) 申请日 2021.07.03

(71) 申请人 南京盛航海运股份有限公司  
地址 210046 江苏省南京市栖霞区栖霞街  
道甘家巷街388号

(72) 发明人 朱建林 谢磊 薛小伟

(51) Int. Cl.

- B02C 18/14 (2006.01)
- B02C 23/10 (2006.01)
- B02C 18/22 (2006.01)
- B07B 1/50 (2006.01)
- B07B 1/52 (2006.01)
- B07B 1/55 (2006.01)

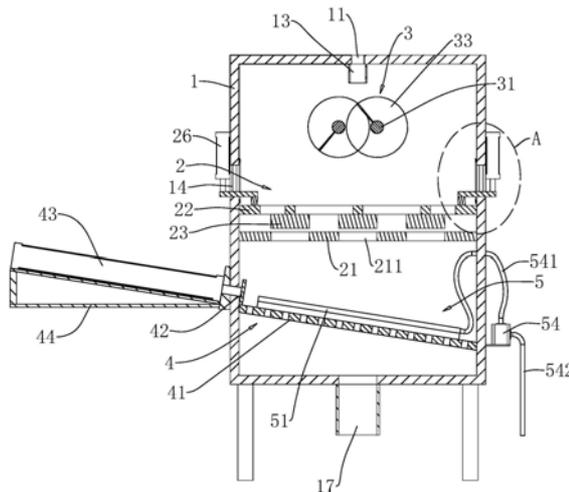
权利要求书2页 说明书6页 附图7页

(54) 发明名称

一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置

(57) 摘要

本发明公开了一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置,包括垃圾处理箱,垃圾处理箱的顶部开设有垃圾投放口,垃圾处理箱内在垃圾投放口的下方设有用于对垃圾进行搅碎的搅碎机构,垃圾处理箱内设有承接板,承接板位于搅碎机构的下方,承接板上开设有若干通孔,垃圾处理箱内设有用于对通孔进行清理的清理机构,清理机构包括连接框架以及驱动连接框架沿垃圾处理箱的垂直方向移动的驱动组件,连接框架滑移连接在垃圾处理箱内且位于承接板的上方,连接框架朝向通孔的一侧对应固定连接有若干插接杆,一个插接杆与一个通孔上下对应设置,垃圾处理箱的底部设有垃圾出料口。本申请通过清理机构对承接板上的通孔进行清理,使得垃圾处理能够正常进行。



1. 一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置,其特征在于:包括垃圾处理箱(1),所述垃圾处理箱(1)的顶部开设有垃圾投放口(11),所述垃圾处理箱(1)内在垃圾投放口(11)的下方设有用于对垃圾进行搅碎的搅碎机构(3),所述垃圾处理箱(1)内设有承接板(21),所述承接板(21)位于搅碎机构(3)的下方,所述承接板(21)上开设有若干通孔(211),所述垃圾处理箱(1)内设有用于对通孔(211)进行清理的清理机构(2),所述清理机构(2)包括连接框架(22)以及驱动连接框架(22)沿垃圾处理箱(1)的竖直方向移动的驱动组件,所述连接框架(22)滑移连接在垃圾处理箱(1)内且位于承接板(21)的上方,所述连接框架(22)朝向通孔(211)的一侧对应固定连接有若干插接杆(23),一个所述插接杆(23)与一个通孔(211)上下对应设置,所述垃圾处理箱(1)的底部设有垃圾出料口(16)。

2. 根据权利要求1所述的一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置,其特征在于:所述驱动组件包括移动杆(24)和连接杆(25),所述移动杆(24)沿水平方向设置,所述连接杆(25)沿竖直方向设置,且一端与移动杆(24)相连,另一端与连接框架(22)相连,所述垃圾处理箱(1)的侧壁上沿竖直方向开设有通槽(14),所述通槽(14)沿垃圾处理箱(1)的侧壁的厚度方向贯穿垃圾处理箱(1),所述移动杆(24)远离连接杆(25)的一端穿设出通槽(14),所述移动杆(24)与通槽(14)滑移连接配合。

3. 根据权利要求2所述的一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置,其特征在于:所述垃圾处理箱(1)的内壁上设有橡胶层(15),所述橡胶层(15)将通槽(14)的槽口遮挡住,且所述橡胶层(15)上沿竖直方向开设有开口缝(151),所述移动杆(24)穿设出开口缝(151)。

4. 根据权利要求3所述的一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置,其特征在于:所述移动杆(24)的外侧固定连接有滑块(241),所述通槽(14)的槽壁上沿竖直方向开设有滑槽(141),所述滑块(241)限制在滑槽(141)内,并与滑槽(141)滑移配合。

5. 根据权利要求2或4所述的一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置,其特征在于:所述垃圾处理箱(1)的外侧设置有第一气缸(26),所述第一气缸(26)的伸缩杆与移动杆(24)固定连接。

6. 根据权利要求1所述的一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置,其特征在于:所述搅碎机构(3)包括两个转动轴(31)和两个电机(32),两个所述转动轴(31)均转动设置在垃圾处理箱(1)内,所述电机(32)设置在垃圾处理箱(1)的外侧,两个所述转动轴(31)的同一段均穿设出垃圾处理箱(1),且两个所述转动轴(31)分别与两个电机(32)的输出端同轴连接,两个所述转动轴(31)的旋转方向相反,两个所述转动轴(31)的外周缘均设有切割刀片(33),两个所述转动轴(31)位于同一高度位置,且两个转动轴(31)的切割刀片(33)之间预留有间隙。

7. 根据权利要求1所述的一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置,其特征在于:所述搅碎机构(3)的下方设有用于对垃圾进行过滤的过滤机构(4),所述过滤机构(4)包括过滤网(41)和推料组件,所述过滤网(41)的外周缘与垃圾处理箱(1)的内壁固定连接,所述推料组件包括刮板(42)和第二气缸(43),所述刮板(42)的底端与过滤网(41)的表面相贴合,所述第二气缸(43)倾斜设置在垃圾处理箱(1)的外侧,所述第二气缸(43)的伸缩杆穿设进垃圾处理箱(1)与刮板(42)固定连接,所述垃圾出料口(16)位于垃圾处理箱(1)靠近底部的侧壁上,且所述垃圾出料口(16)位于刮板(42)的一端,所述垃圾处理箱(1)的底部开设有排液口(17)。

8. 根据权利要求7所述的一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置,其特征在于:所述过滤网(41)朝向垃圾出料口(16)并向下倾斜设置。

9. 根据权利要求7所述的一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置,其特征在于:所述垃圾处理箱(1)内设有用于对过滤网(41)进行清理的清理组件(5),所述清理组件(5)包括清理刷(51)和第三气缸(52),所述清理刷(51)位于过滤网(41)的上方,所述清理刷(51)的刷毛与过滤网(41)相抵触,所述第三气缸(52)倾斜设置在垃圾处理箱(1)的外侧,且所述第三气缸(52)的伸缩杆穿设进垃圾处理箱(1)内与清理刷(51)的一侧固定连接。

10. 根据权利要求9所述的一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置,其特征在于:所述清理刷(51)内部中空,且所述清理刷(51)沿长度方向的一端设为进水口,所述清理刷(51)朝向过滤网(41)的一侧开设有多个喷水口(511),所述垃圾处理箱(1)的外侧设有增压泵(54),所述清理刷(51)的进水口通过连接管(541)与增压泵(54)的出水口相连。

## 一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置

### 技术领域

[0001] 本发明涉及船舶垃圾处理设备的领域,尤其是涉及一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置。

### 背景技术

[0002] 目前,在航海过程中,人们在船舶上生活难免会制造出大量的生活垃圾,但是为了保护海洋环境,这些生活垃圾不能排放到海洋中,但随着生活垃圾的增多,垃圾不处理则会影响人们的生活环境。

[0003] 公告号为CN210966330U的中国专利公开了一种船舶生活垃圾收集处理装置,包括主体,主体的内部设置有处理仓,主体的顶部开设有投放口,处理仓内固定设置有搅碎凹槽,搅碎凹槽的底部开设有若干个粗孔,处理仓的内壁上位于搅碎凹槽内部的位置处安装有搅拌轴,主体的后侧壁上固定安装有搅碎电机,处理仓内位于搅碎凹槽下方的位置处固定设置有绞龙凹槽,主体的后侧壁上位于搅碎电机下方的位置处固定设置有绞龙管,绞龙管内安装有绞龙轴,绞龙管一端的外侧壁上固定安装有绞龙电机,绞龙管的底部固定连接有落料管,处理仓的底部设置有集液槽。

[0004] 针对上述中的相关技术,垃圾经过搅碎后,但是被搅碎的垃圾在自身重力的作用通过粗孔能够落入到绞龙凹槽内的过滤网上,当完成对同一批量的垃圾的处理后,部分垃圾残渣容易粘接在粗孔的孔壁上并干燥,会对下一批量的垃圾造成粘连,而导致粗孔被逐渐封堵住,影响正常使用。

### 发明内容

[0005] 为了改善相关技术中的存在的粗孔发生堵塞,而对垃圾处理造成影响的可能,本申请提供一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置。

[0006] 本申请提供了一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置,采用如下的技术方案得出:

一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置,包括垃圾处理箱,所述垃圾处理箱的顶部开设有垃圾投放口,所述垃圾处理箱内在垃圾投放口的下方设有用于对垃圾进行搅碎的搅碎机构,所述垃圾处理箱内设有承接板,所述承接板位于搅碎机构的下方,所述承接板上开设有若干通孔,所述垃圾处理箱内设有用于对通孔进行清理的清理机构,所述清理机构包括连接框架以及驱动连接框架沿垃圾处理箱的竖直方向移动的驱动组件,所述连接框架滑移连接在垃圾处理箱内且位于承接板的上方,所述连接框架朝向通孔的一侧对应固定连接有若干插接杆,一个所述插接杆与一个通孔上下对应设置,所述垃圾处理箱的底部设有垃圾出料口。

[0007] 通过上述技术方案,垃圾进入垃圾处理箱内被进行处理时,搅碎机构将垃圾搅碎,经过搅碎的垃圾通过承接板上的通孔向下落料,最后通过垃圾出料口排出垃圾处理箱,垃圾经过搅碎后再被收集起来,有利于减少垃圾对空间的占用。当需要对通孔进行清理时,驱动组件驱动连接框架朝向承接板移动,使得插接杆穿设过通孔,从而使得插接杆将通孔内

的垃圾清理干净,有利于减少垃圾粘接在通孔的孔壁上,而对后一批量落下的垃圾造成粘接,而导致通孔被堵塞,影响处理垃圾的可能。

[0008] 优选的:所述驱动组件包括移动杆和连接杆,所述移动杆沿水平方向设置,所述连接杆沿竖直方向设置,且一端与移动杆相连,另一端与连接框架相连,所述垃圾处理箱的侧壁上沿竖直方向开设有通槽,所述通槽沿垃圾处理箱的侧壁厚度方向贯穿垃圾处理箱,所述移动杆远离连接杆的一端穿设出通槽,所述移动杆与通槽滑移连接配合。

[0009] 通过上述技术方案,当需要驱动连接框架移动时,将移动杆沿着通槽的竖直方向移动,从而使得连接框架沿着垃圾处理箱的竖直方向移动,操作简单便捷。

[0010] 优选的:所述垃圾处理箱的内壁上设有橡胶层,所述橡胶层将通槽的槽口遮挡住,且所述橡胶层上沿竖直方向开设有开口缝,所述移动杆穿设出开口缝。

[0011] 通过上述技术方案,由于橡胶层具有弹性,当移动杆沿着橡胶层的开口缝移动时,被移动杆推开的开口缝打开后又会重新合上,从而将滑槽遮挡住。橡胶层的设置,有利于减少滑槽的槽口的开口面积,有利于减少垃圾从滑槽的槽口漏出的可能。

[0012] 优选的:所述移动杆的外侧固定连接有滑块,所述通槽的槽壁上沿竖直方向开设有滑槽,所述滑块限制在滑槽内,并与滑槽滑移配合。

[0013] 通过上述技术方案,滑块和滑槽滑移连接配合,对移动杆的移动方向起到了导向作用,从而有利于提高移动杆移动的稳定性。

[0014] 优选的:所述垃圾处理箱的外侧设置有第一气缸,所述第一气缸的伸缩杆与移动杆固定连接。

[0015] 通过上述技术方案,当需要驱动移动杆移动时,第一气缸的伸缩运动,使得移动杆沿竖直方向移动,以便移动杆带动连接杆和插接杆移动,从而使得插接杆穿设过通孔,对通孔进行清理,有利于提高清理的效率。

[0016] 优选的:所述搅碎机构包括两个转动轴和两个电机,两个所述转动轴均转动设置在垃圾处理箱内,所述电机设置在垃圾处理箱的外侧,两个所述转动轴的同端均穿设出垃圾处理箱,且两个所述转动轴分别与两个电机的输出端同轴连接,两个所述转动轴的旋转方向相反,两个所述转动轴的外周缘均设有切割刀片,两个所述转动轴位于同一高度位置,且两个转动轴的切割刀片之间预留有间隙。

[0017] 通过上述技术方案,工作时,垃圾落到两个转动轴之间,两个电机分别驱动两个转动轴旋转,此时两个转动轴上的切割刀片同时对垃圾进行切割,实现对垃圾的搅碎,使得垃圾的体积变小,从而有利于对垃圾进行收集处理。

[0018] 优选的:所述搅碎机构的下方设有用于对垃圾进行过滤的过滤机构,所述过滤机构包括过滤网和推料组件,所述过滤网的外周缘与垃圾处理箱的内壁固定连接,所述推料组件包括刮板和第二气缸,所述刮板的底端与过滤网的表面相贴合,所述第二气缸倾斜设置在垃圾处理箱的外侧,所述第二气缸的伸缩杆穿设进垃圾处理箱与刮板固定连接,所述垃圾出料口位于垃圾处理箱靠近底部的侧壁上,且所述垃圾出料口位于刮板的一端,所述垃圾处理箱的底部开设有排液口。

[0019] 通过上述技术方案,当经过搅碎的垃圾落到过滤网时,垃圾中的液体通过过滤网流下,并通过排液口排走。当需要将过滤网上的垃圾从垃圾出料口推出时,第二气缸驱动刮板沿着过滤网的表面移动,使得垃圾沿着过滤网的表面朝向垃圾出料口移动并移出,然后

再对垃圾进行收集。

[0020] 优选的:所述过滤网朝向垃圾出料口并向下倾斜设置。

[0021] 通过上述技术方案,便于垃圾沿着过滤网的表面快速朝向垃圾出料口滑移,从而便于实现对快速卸料。

[0022] 优选的:所述垃圾处理箱内设有用于对过滤网进行清理的清理组件,所述清理组件包括清理刷和第三气缸,所述清理刷位于过滤网的上方,所述清理刷的刷毛与过滤网相抵触,所述第三气缸倾斜设置在垃圾处理箱的外侧,且所述第三气缸的伸缩杆穿设进垃圾处理箱内与清理刷的一侧固定连接。

[0023] 通过上述技术方案,当需要对过滤网进行清理时,第三气缸驱动清理刷沿着过滤网的表面移动,使得清理刷将过滤网清理干净,减少因过滤网堵塞而导致过滤网无法对垃圾中的液体进行过滤的可能。这样设置,有利于过滤网始终能够对垃圾进行过滤。

[0024] 优选的:所述清理刷内部中空,且所述清理刷沿长度方向的一端设为进水口,所述清理刷朝向过滤网的一侧开设有多个出水口,所述垃圾处理箱的外侧设有增压泵,所述清理刷的进水口通过连接管与增压泵的出水口相连。

[0025] 通过上述技术方案,当清理刷对过滤网进行刷洗的过程中,增压泵对清理刷内的水进行增压,接着清理刷的出水口朝向过滤网喷水,从而对过滤网进行冲洗,能够增强对过滤网的清理效果,有利于将过滤网清理干净。

[0026] 综上所述,本申请包括以下至少一种有益技术效果:

1. 在对垃圾进行处理的过程中,经过搅碎的垃圾通过承接板上的通孔落下,并通过清理机构对通孔进行清理,减少因通孔堵塞而影响垃圾处理的正常进行的可能;

2. 当需要对过滤网进行清理时,通过清理刷对过滤网进行刷洗的同时,清理刷朝向过滤网喷水,从而实现对过滤网彻底清洗的效果。

## 附图说明

[0027] 图1是本申请实施例的整体结构示意图。

[0028] 图2是本申请实施例中用于体现搅碎机构的结构示意图。

[0029] 图3是本申请实施例中用于体现垃圾处理箱内的清理机构和过滤机构的结构示意图。

[0030] 图4是本申请实施例中用于体现垃圾处理箱内的清理组件的结构示意图。

[0031] 图5是图3中A部的放大图。

[0032] 图6是图2中B部的放大图。

[0033] 图7是图4中C部的放大图。

[0034] 附图标记说明:1、垃圾处理箱;11、垃圾投放口;12、支撑腿;13、滑料通道;14、通槽;141、滑槽;15、橡胶层;151、开口缝;16、垃圾出料口;17、排液口;2、清理机构;21、承接板;211、通孔;22、连接框架;23、插接杆;24、移动杆;241、滑块;25、连接杆;26、第一气缸;3、搅碎机构;31、转动轴;32、电机;33、切割刀片;4、过滤机构;41、过滤网;42、刮板;43、第二气缸;44、第一支撑架;5、清理组件;51、清理刷;511、喷水口;52、第三气缸;53、第二支撑架;54、增压泵;541、连接管;542、进水管。

## 具体实施方式

[0035] 以下结合附图1-7对本申请作进一步详细说明。

[0036] 本申请实施例公开的一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置。

[0037] 参照图1,海洋船舶生活垃圾收集处理装置,包括垃圾处理箱1,垃圾处理箱1的底部设置有四个支撑腿12,四个支撑腿12均支撑在地面上,垃圾处理箱1的顶部开设有垃圾投放口11。

[0038] 参照图2,垃圾处理箱1内在垃圾投放口11的下方设有搅碎机构3,搅碎机构3包括两个转动轴31和两个电机32,两个电机32均设置在垃圾处理箱1的外侧,两个转动轴31均转动设置在垃圾处理箱1内,两个转动轴31的同一端均穿设出垃圾处理箱1,并且两个转动轴31穿设出垃圾处理箱1的一端分别与两个电机32的输出端同轴连接。

[0039] 参照图2和图3,两个转动轴31远离电机32的一端均转动连接在垃圾处理箱1的内壁上。两个转动轴31位于同一水平高度,且两个转动轴31保持平行。两个转动轴31的旋转方向相反,两个转动轴31的外周缘均焊接有切割刀片33,切割刀片33呈螺旋状分布在转动轴31的外侧,且两个转动轴31的切割刀片33之间预留有间隙。

[0040] 参照图2和图3,垃圾处理箱1内在垃圾投放口11的下方设有滑料通道13,滑料通道13的一端与垃圾处理箱1的内壁焊接固定,滑料通道13的两端贯通,滑料通道13与垃圾投放口11相通,滑料通道13远离垃圾投放口11的一端朝向两个转动轴31设置。当操作者将垃圾通过垃圾投放口11投入到垃圾处理箱1内时,垃圾沿着滑料通道13滑落到两个转动轴31之间,接着电机32驱动转动轴31旋转,两个转动轴31上切割刀片33对垃圾进行搅碎。

[0041] 参照图3,垃圾处理箱1内设有承接板21,承接板21的外侧与垃圾处理箱1的内壁粘接固定,承接板21位于搅碎机构3的下方,承接板21上开设有若干通孔211。垃圾处理箱1内设有清理机构2,清理机构2包括连接框架22以及驱动连接框架22移动的驱动组件。连接框架22沿垃圾处理箱1的竖直方向滑移设置,且连接框架22位于承接板21的上方。

[0042] 参照图3和图5,驱动组件共设有两组,承接板21设为矩形,两组驱动组件分别设置在承接板21沿长度方向的两端。驱动组件包括移动杆24和连接杆25,移动杆24水平设置在承接板21的上方,垃圾处理箱1位于承接板21沿长度方向两端的侧壁上均开设有通槽14,通槽14沿垃圾处理箱1的竖直方向设置。

[0043] 参照图2和图6,通槽14的槽壁上开设有滑槽141,滑槽141可以设置为梯形槽。移动杆24的一端穿设出通槽14,移动杆24的外侧设有滑块241,滑块241与移动杆24一体成型,滑块241与滑槽141滑移配合。

[0044] 参照图3和图5,连接杆25沿竖直方向设置,连接杆25的一端与移动杆24连接,另一端与承接板21固定连接,连接杆25与移动杆24保持垂直。垃圾处理箱1的外侧沿竖直方向设置有第一气缸26,第一气缸26的伸缩杆与移动杆24固定连接。

[0045] 参照图3和图5,连接框架22朝向通孔211的一侧对应固定连接有若干插接杆23,一个插接杆23与一个通孔211上下对应设置。工作时,第一气缸26的伸缩杆做伸缩运动,第一气缸26驱动移动杆24移动,使得连接杆25带动连接框架22沿竖直方向移动,使得插接杆23穿设承接孔上的通孔211,且插接杆23的外侧与通孔211的内壁接触,从而有利于插接杆23将粘接在通孔211内壁上的垃圾清理干净。

[0046] 参照图1和图3,垃圾处理箱1的内壁上设有橡胶层15,橡胶层15将通槽14的槽口遮

挡住,且橡胶层15上沿竖直方向开设有开口缝151,移动杆24穿设出开口缝151。橡胶层15具有弹性,当移动杆24沿着通槽14的竖直方向滑移时,橡胶层15中的开口缝151被挤开后又重新合上,有利于将通槽14的槽口遮挡住。

[0047] 参照图3,搅碎机构3的下方设有过滤机构4,过滤机构4包括过滤网41和推料组件,过滤网41的外周缘与垃圾处理箱1的内壁固定连接。垃圾处理箱1靠近底部的一侧侧壁上开设有垃圾出料口16,并且垃圾处理箱1的底部开设有排液口17,过滤网41朝向垃圾出料口16并向下倾斜设置。推料组件包括刮板42和第二气缸43,垃圾处理箱1的外侧焊接固定有第一支撑架44,第二气缸43固定支撑在第一支撑架44上,并倾斜设置在垃圾处理箱1的外侧,第二气缸43的伸缩杆穿设进垃圾处理箱1与刮板42固定连接。刮板42的底端与过滤网41的上表面相贴合,并且刮板42与过滤网41保持垂直。

[0048] 经过搅碎的垃圾落到过滤网41上,垃圾中的液体通过过滤网41过滤后,再通过排液口17排出。当需要将垃圾从过滤网41的表面推移开时,第二气缸43的伸缩杆伸长,使得刮板42将垃圾朝向垃圾出料口16推移,从而有利于垃圾从垃圾出料口16排出。

[0049] 参照图4,垃圾处理箱1内还设有用于对过滤网41进行清理的清理组件5,清理组件5包括清理刷51和第三气缸52,第三气缸52设置在垃圾处理箱1的一侧外侧,该侧壁与第二气缸43所安装的侧壁保持垂直,垃圾处理箱1的外侧焊接固定有第二支撑架53,第三气缸52的外侧焊接固定在第二支撑架53上。清理刷51位于垃圾处理箱1内,且位于过滤网41的上方,第三气缸52的伸缩杆穿设进垃圾处理箱1并与清理刷51的外侧固定连接,清理刷51朝向过滤网41的一侧密布有刷毛,清理刷51的刷毛与过滤网41的上表面相抵触。

[0050] 参照图4和图7,清理刷51内部中空,且清理刷51沿长度方向的一端设为进水口,清理刷51朝向过滤网41的一侧开设有多个喷水口511。垃圾处理箱1的外侧设有增压泵54,增压泵54的出水口连接有连接管541,连接管541远离增压泵54的一端穿设进垃圾处理箱1与清理刷51的进水口连接,增压泵54的进水口与进水管542相连。

[0051] 当需要对过滤网41进行清理时,第三气缸52的伸缩杆做伸缩运动,使得清理刷51沿着过滤网41的表面做往返运动,从而使得清理刷51对过滤网41进行刷洗;增压泵54朝向清理刷51内泵入水,水通过清理刷51上的喷水口511喷出,从而对过滤网进行冲洗,有利于将过滤网41清理干净,减少过滤网41出现堵塞现象的可能。

[0052] 本申请实施例一种海洋船舶生活垃圾收集处理装置的实施原理为:对垃圾进行处理时,操作者通过垃圾投放口11投放进垃圾处理箱1,接着垃圾通过滑料通道13滑落到两个转动轴31之间,电机32驱动转动轴31旋转,此时两个转动轴31上的切割刀片33将垃圾进行搅碎。经过搅碎的垃圾先落到承接板21上,并通过承接板21上的通孔211落下。当需要对承接板21上的通孔211进行清理时,第一气缸26驱动移动杆24沿竖直方向升降,使得连接框架22带动插接杆23上下移动,从而使得插接杆23穿设进通孔211,对通孔211进行疏通,达到对通孔211进行清理的效果,减少通孔211发生堵塞的可能。

[0053] 经过搅碎的垃圾落到过滤网41上,经过过滤网41过滤的垃圾中的液体再通过排液口17排出。然后第二气缸43驱动刮板42移动,从而将过滤网41上的垃圾从垃圾出料口16推出。当需要对过滤网41进行清理时,第三气缸52驱动清理刷51对过滤网41进行刷洗,并且清理刷51朝向过滤网41进行冲洗,实现对过滤网41的清理效果。

[0054] 本具体实施例仅仅是对本申请的解释,其并不是对本申请的限制,本领域技术人

员在阅读完本说明书后可以根据需要对本实施例做出没有创造性贡献的修改,但只要在本申请的权利要求范围内都受到专利法的保护。

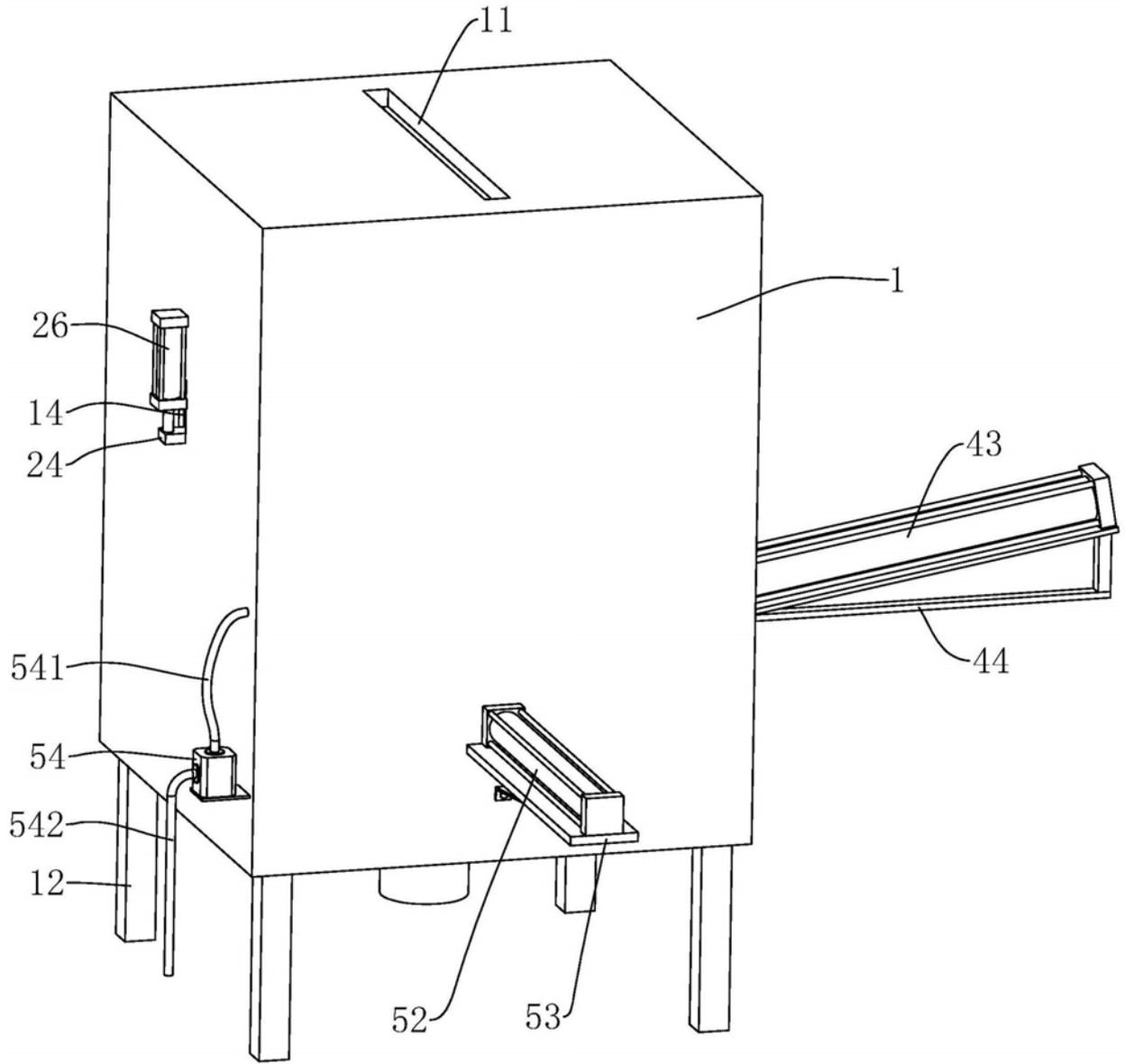


图1

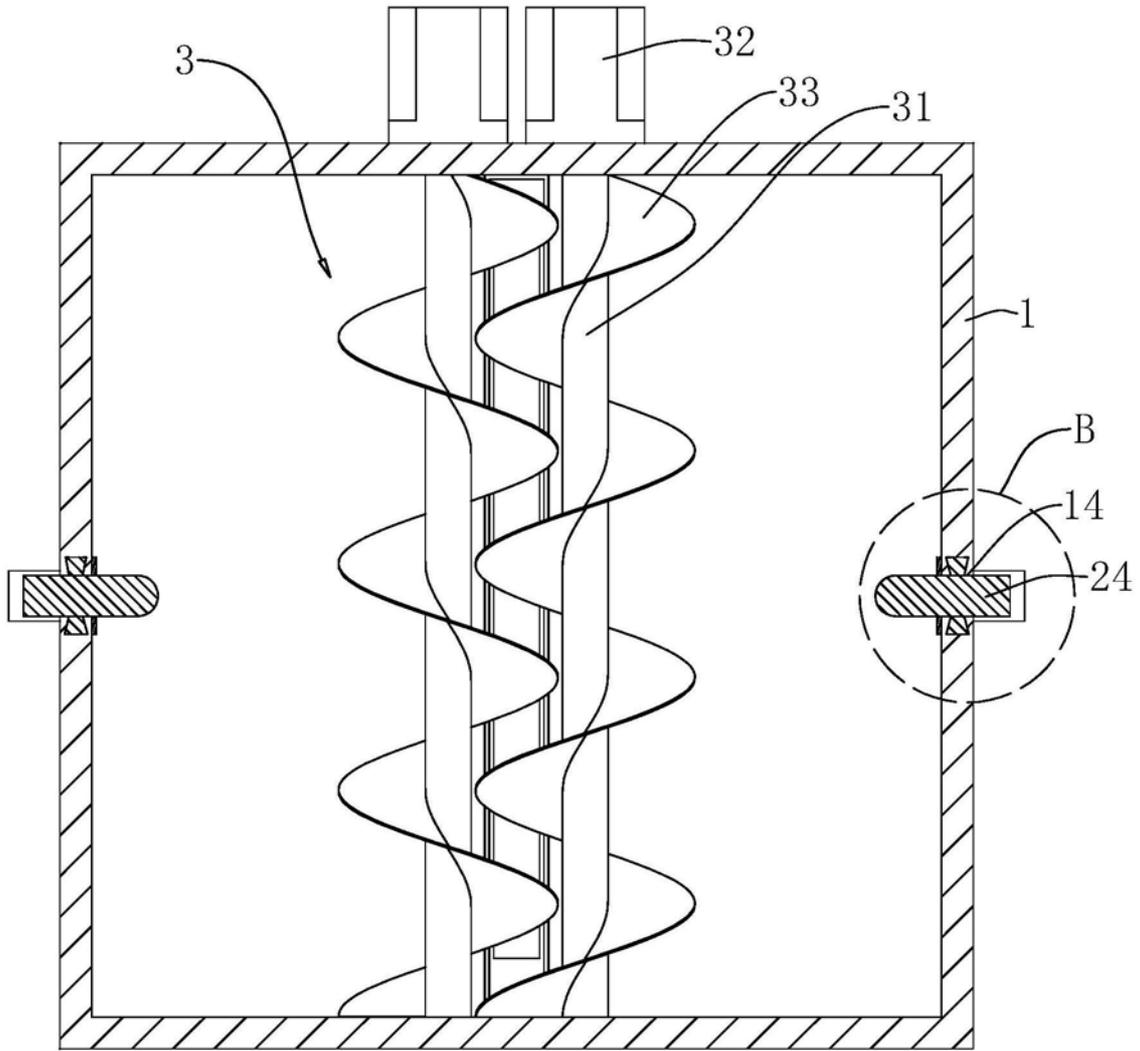


图2

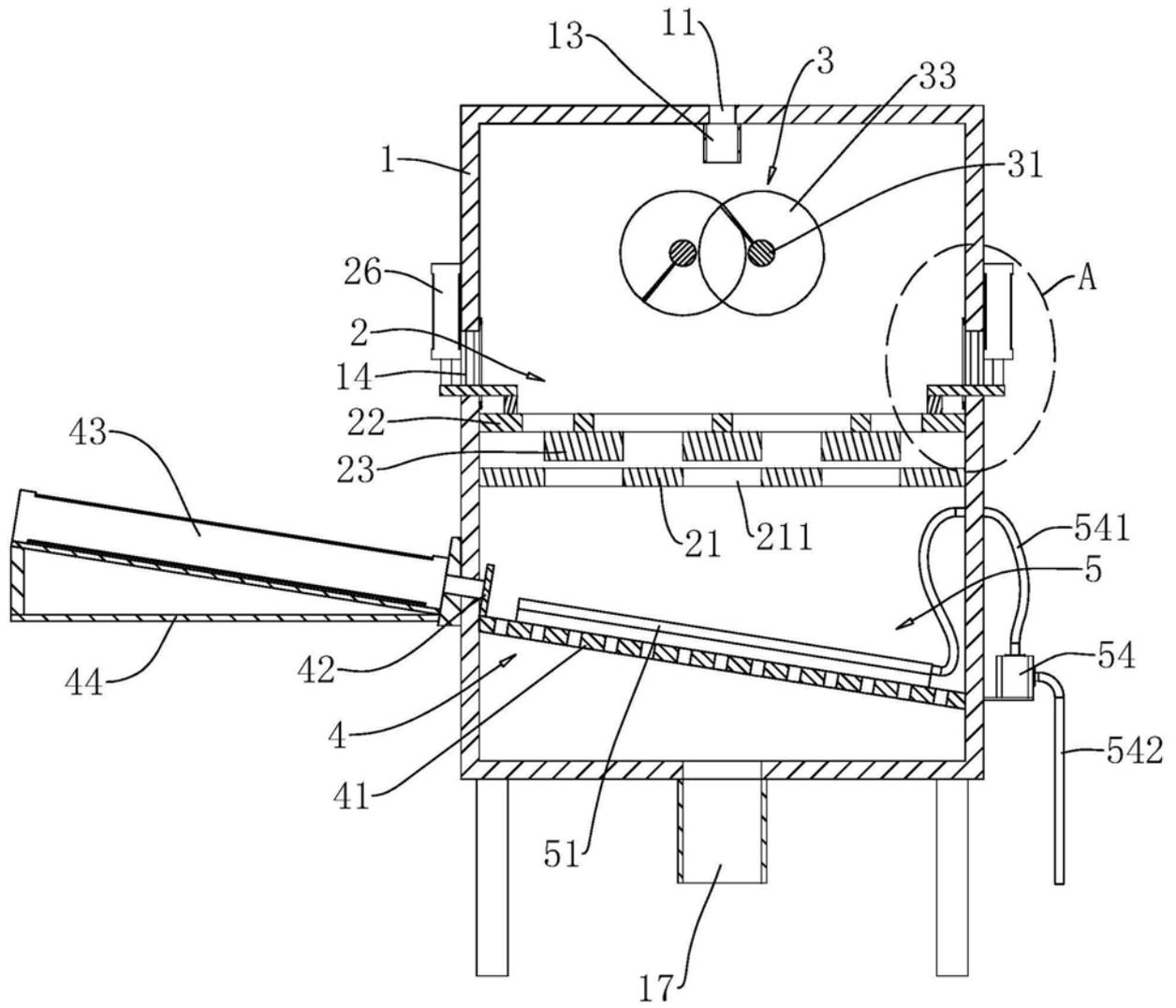


图3

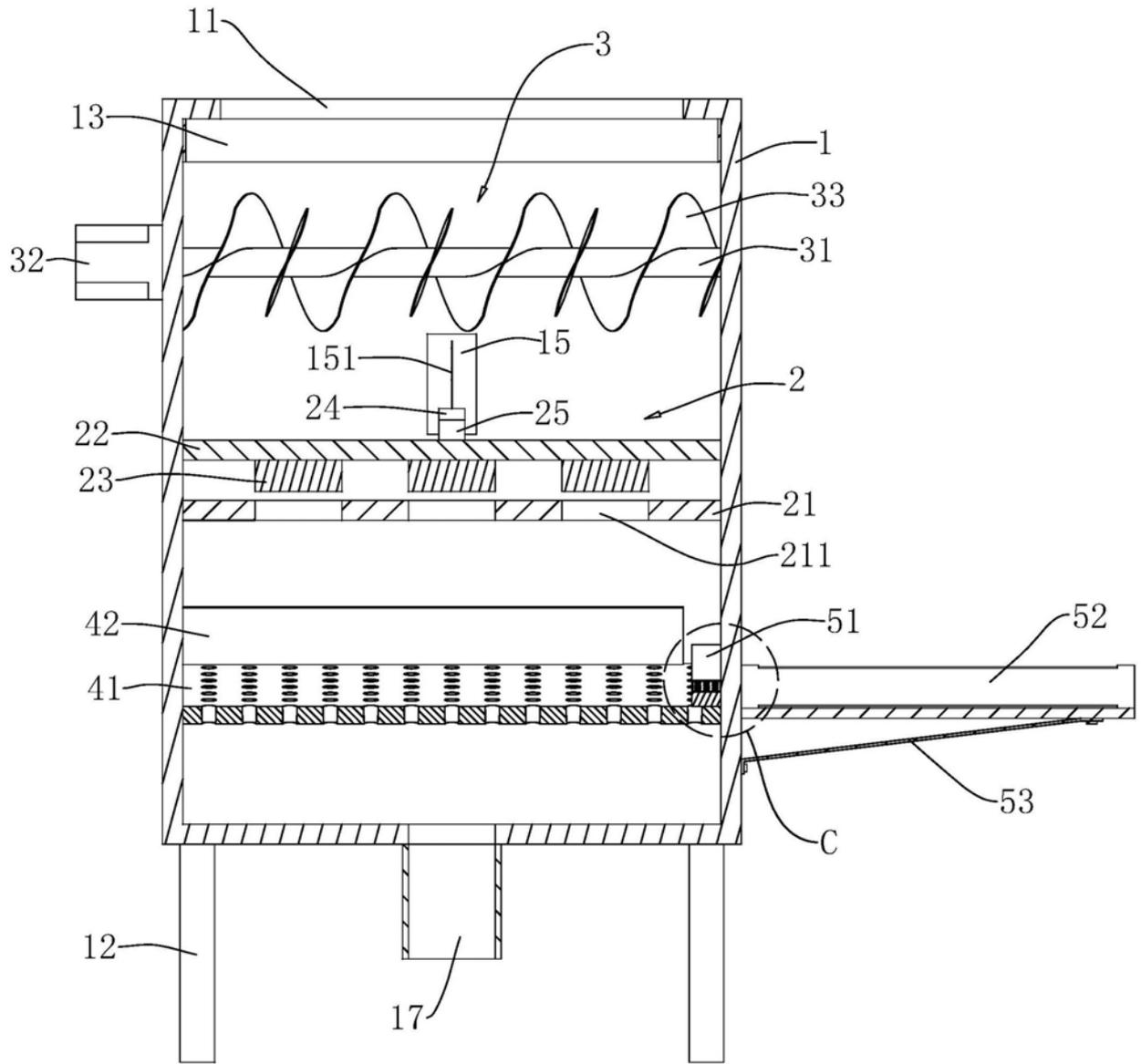
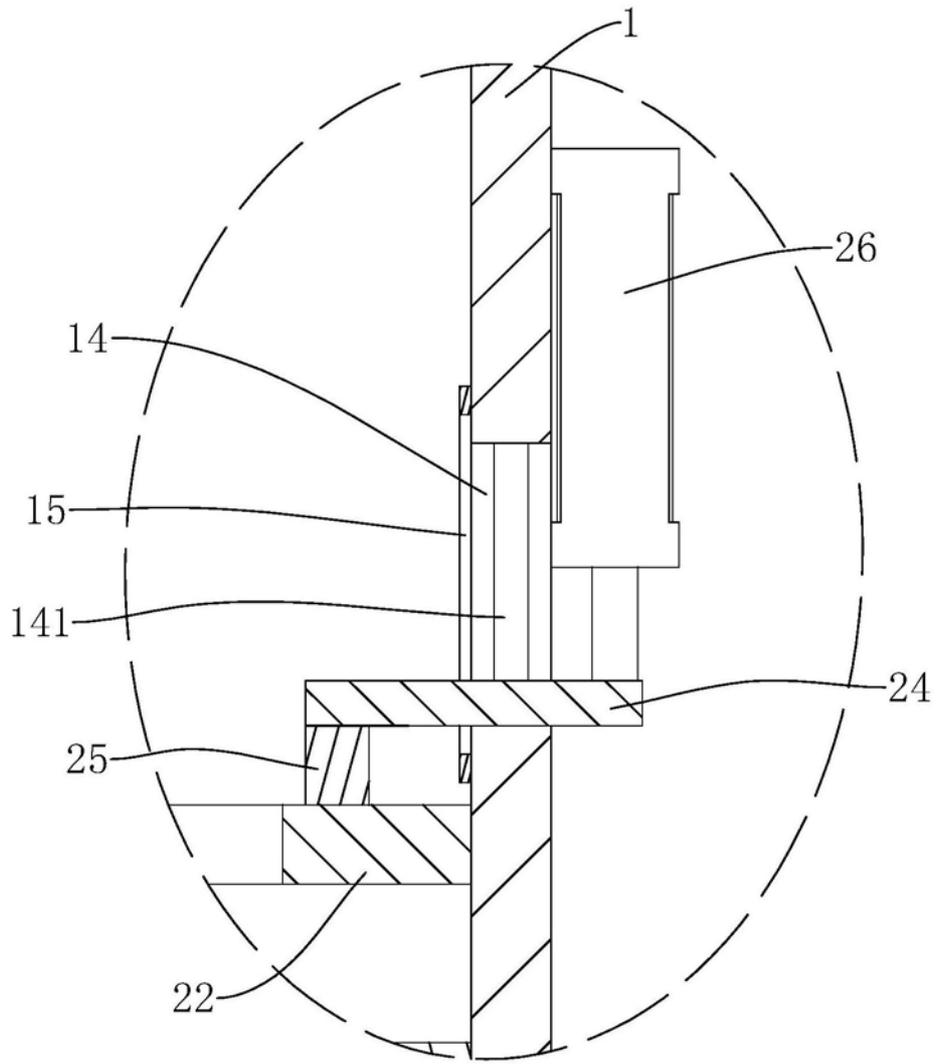
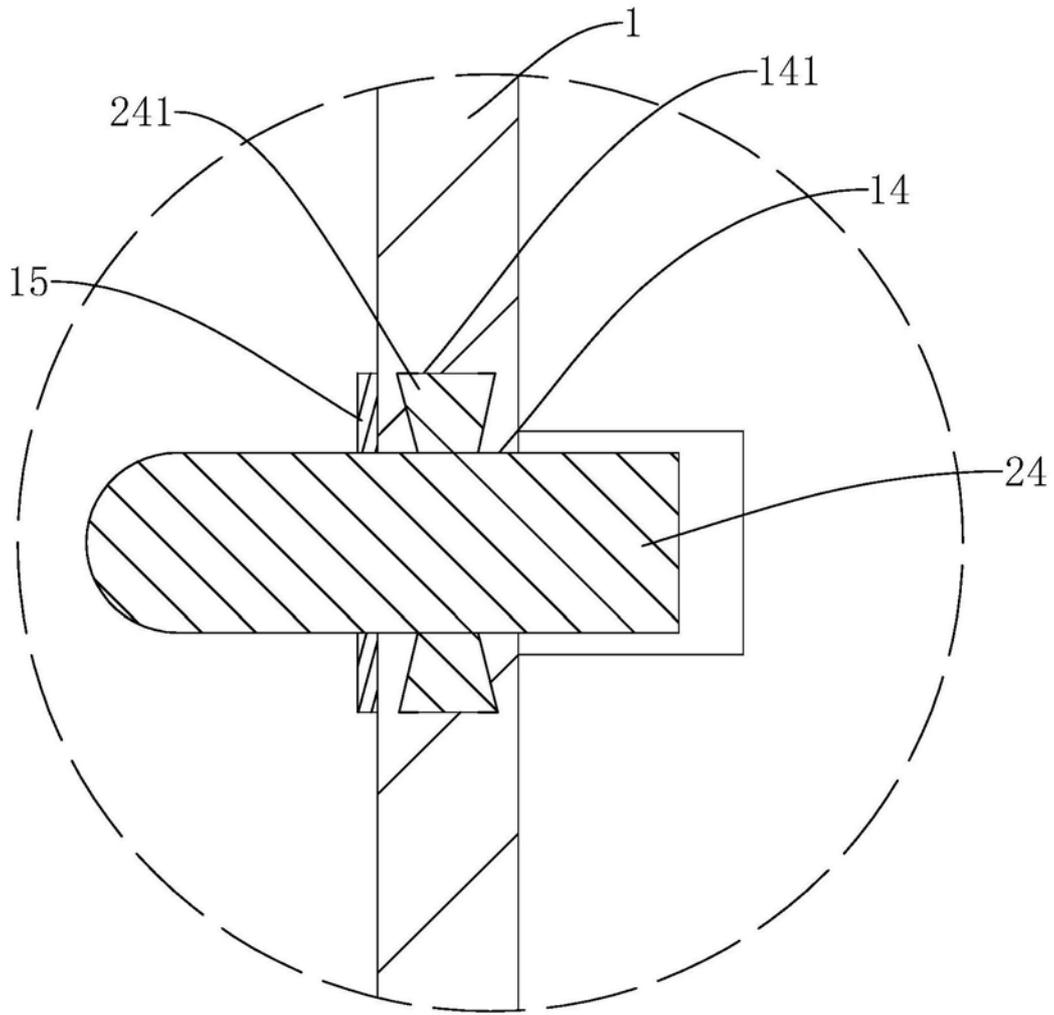


图4



A

图5



B

图6

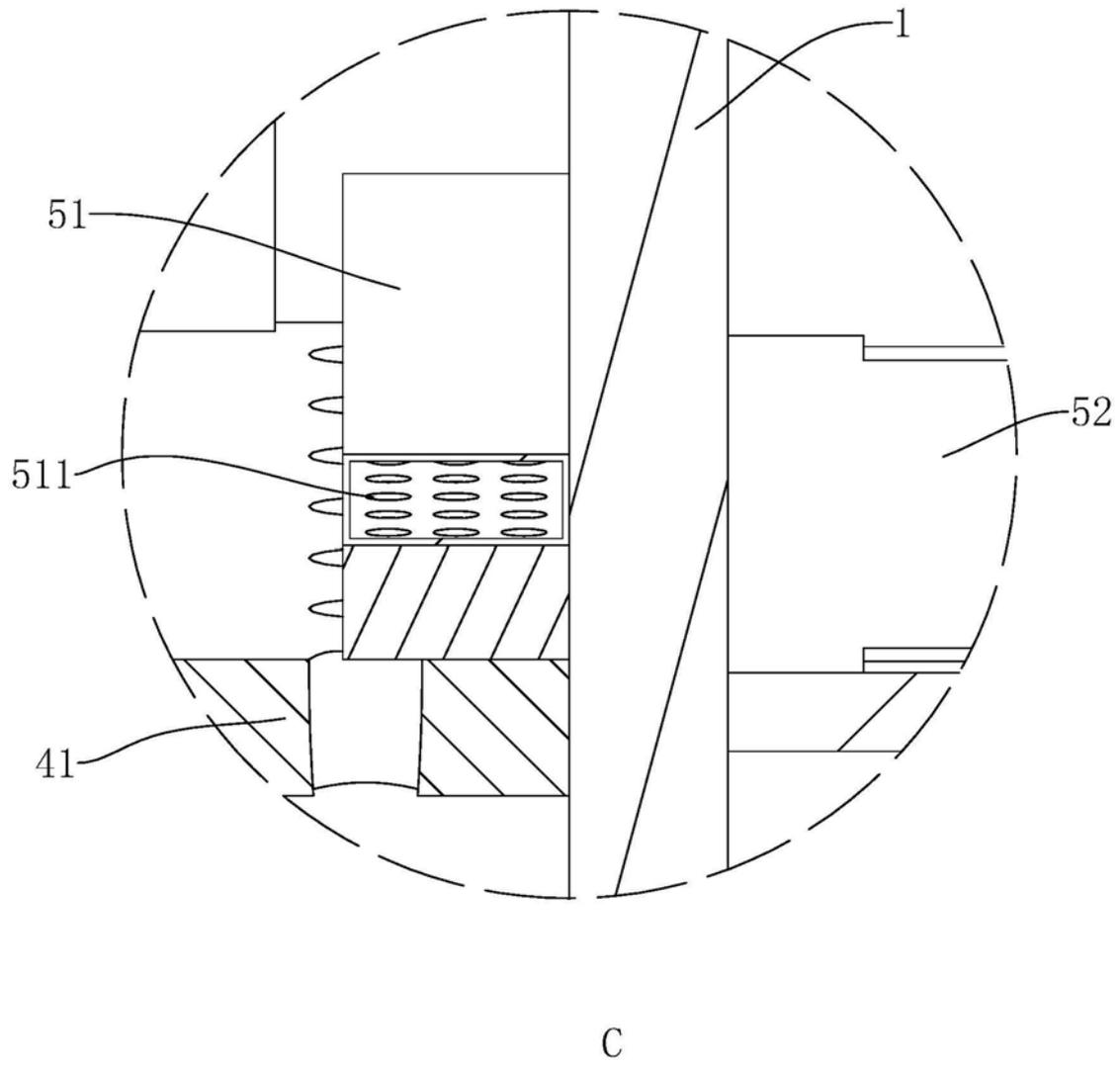


图7