

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 067 014**

21 Número de solicitud: U 200702132

51 Int. Cl.:
B62B 7/08 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **11.02.2005**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **16.04.2008**

71 Solicitante/s: **PLAY, S.A.**
Polígono Industrial Riera de Caldes
Rda. Boada Vell, 6
08184 Palau de Plegamans, Barcelona, ES

72 Inventor/es: **Jané Stopp, Joaquim**

74 Agente: **Ponti Sales, Adelaida**

54 Título: **Mecanismo de plegado de cochecitos infantiles.**

ES 1 067 014 U

DESCRIPCIÓN

Mecanismo de plegado de cochecitos infantiles.

La presente invención se refiere a un mecanismo de plegado de cochecitos infantiles, estando formada la estructura del cochecito mediante una pluralidad de barras articuladas entre sí.

Antecedentes de la invención

Los cochecitos infantiles conocidos actualmente comprenden diferentes mecanismos de plegado de su estructura para ocupar un espacio reducido cuando no se utilizan. La estructura de los cochecitos está formada por unas barras articuladas entre sí.

En la actualidad existen dos tipos de plegado principales. Según un primer mecanismo de plegado, únicamente la parte superior del cochecito se pliega sobre la parte inferior, es decir, solamente se han de girar hacia delante las barras que forman las asas. Este mecanismo de plegado es muy cómodo, ya que el plegado puede realizarse cómodamente, pero presenta el inconveniente de que el cochecito ocupa un espacio considerable, incluso cuando está plegado.

Un segundo tipo de plegado también comprende el plegado longitudinal del cochecito, es decir los dos laterales del cochecito se pliegan hacia el interior. Este mecanismo de plegado presenta la ventaja de que el espacio que ocupa el cochecito es reducido, pero presenta el inconveniente de que el plegado es incómodo debido a las maniobras que deben realizarse.

Descripción de la invención

Con el mecanismo de plegado de la invención se consiguen resolver los inconvenientes citados, presentando otras ventajas que se describirán.

El mecanismo de plegado de cochecitos infantiles de la presente invención se aplica en una estructura de cochecito infantil que comprende una pluralidad de barras articuladas entre sí, siendo un par de dichas barras verticales, en cuya parte inferior están colocadas las ruedas traseras del cochecito, y se caracteriza por el hecho de que entre dichas barras verticales están colocadas dos varillas articuladas en forma de X, estando fijados los extremos inferiores de dichas varillas a la parte inferior de dichas barras verticales, y los extremos superiores de dichas varillas son deslizables a lo largo de dichas barras verticales entre una posición inferior o de uso del cochecito y una posición superior o de plegado del cochecito.

Gracias a esta característica, el plegado del cochecito es más cómodo, ya que simplemente se han de elevar los extremos de dichas varillas.

Ventajosamente, dichas varillas comprenden un compás situado junto a la intersección de dichas varillas, comprendiendo dicho compás un saliente en su parte central, de manera que al elevar dicho saliente se provoca el plegado del cochecito.

De esta manera, el plegado del cochecito es incluso más cómodo, al tener que elevar únicamente dicho saliente.

Según una realización preferida, los extremos superiores de dichas varillas se deslizan a lo largo de una ranura.

Por motivos de seguridad y para impedir el plegado accidental del cochecito, por lo menos una de las barras verticales comprende medios de bloqueo de dichas varillas.

Según una realización preferida, dichos medios de bloqueo comprenden una palanca asociada a medios elásticos provista de un saliente en uno de sus extre-

mos, bloqueando dicho saliente el extremo superior de una de dichas varillas, pudiéndose colocar la palanca en posición de liberación contra dichos medios elásticos, permitiendo dicho saliente el deslizamiento del extremo superior de dichas varillas.

Breve descripción de los dibujos

Para mejor comprensión de cuanto se ha expuesto se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo, se representa un caso práctico de realización.

La figura 1 es una vista en perspectiva de un cochecito que comprende el mecanismo de plegado de la presente invención en su posición de uso;

La figura 2 es una vista en perspectiva del cochecito anterior en una posición intermedia durante su plegado;

La figura 3 es una vista en perspectiva del cochecito anterior en su posición plegada;

Las figuras 4 y 5 son vistas esquemáticas en alzado de los medios de bloqueo del mecanismo de plegado, en su posición de bloqueo y liberación respectivamente; y

La figura 6 es una vista esquemática en perspectiva de dichos medios de bloqueo.

Descripción de una realización preferida

Tal como se puede apreciar en las figuras, el cochecito representado, identificado en general mediante la referencia numérica 1, comprende una estructura formada por una pluralidad de barras articuladas entre sí.

Dos de estas barras son unas barras verticales 2 situadas en la parte posterior del cochecito, comprendiendo en su parte inferior sus ruedas traseras 3.

El mecanismo de plegado de la presente invención comprende dos varillas 4 colocadas en forma de X entre dichas barras verticales 2.

Los extremos inferiores de dichas varillas 4 están fijadas a la parte inferior de dichas barras 2, mientras que los extremos superiores se deslizan a lo largo de sendas ranuras 5 previstas en dichas barras 2.

Los extremos superiores de dichas varillas 4 se deslizan entre una posición inferior o de uso, representada en la figura 1, y una posición superior o de plegado, representada en la figura 4.

Para facilitar el plegado del cochecito, dichas varillas 4 comprenden en su parte superior un compás 6 provisto de un saliente 7 en su parte central.

El mecanismo de plegado del cochecito también comprende un par de varillas adicionales 8 que también están colocadas en forma de X, que se extienden entre las ruedas traseras 3 y las ruedas delanteras 9 del cochecito.

Tal como puede apreciarse en las figuras 4 a 6, el cochecito también comprende medios de bloqueo para evitar el plegado accidental del cochecito. Dichos medios de bloqueo comprenden por lo menos una palanca 10 articulada provista de un saliente 11 en uno de sus extremos.

Dicha palanca 10 puede colocarse en dos posiciones: una posición de bloqueo, representada en la figura 4, donde el saliente bloquea el deslizamiento de los extremos superiores de dichas varillas 4, y una posición de liberación, representada en la figura 5, contra la acción de un muelle 12, en donde se permite el deslizamiento de los extremos superiores de dichas varillas 4.

Para plegar el cochecito en primer lugar es necesario accionar la palanca o palancas 10, de manera que

el saliente 11 se retire de la ranura 5. En esta posición, simplemente levantado el saliente 7 con el pie, los extremos superiores de las varillas 4 se deslizarán por las ranuras 5, plegándose el cochecito, tal como puede apreciarse en la figura 2.

Como puede apreciarse en la figura 3, el cochecito plegado ocupa un espacio reducido, pudiéndose realizar este plegado de una manera cómoda y sencilla, gracias al mecanismo de plegado de la presente invención.

A partir de esta posición, para desplegar el coche-

cito simplemente hay que bajar el saliente 7 hasta su posición inicial.

A pesar de que se ha hecho referencia a una realización concreta de la invención, es evidente para un experto en la materia que el mecanismo de plegado descrito es susceptible de numerosas variaciones y modificaciones, y que todos los detalles mencionados pueden ser substituidos por otros técnicamente equivalentes, sin apartarse del ámbito de protección definido por las reivindicaciones adjuntas.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Mecanismo de plegado de cochecitos infantiles, comprendiendo la estructura del cochecito infantil (1) una pluralidad de barras articuladas entre sí, siendo un par de dichas barras verticales (2), en cuya parte inferior están colocadas las ruedas traseras (3) del cochecito, **caracterizado** por el hecho de que entre dichas barras verticales (2) están colocadas dos varillas articuladas (4) en forma de X, estando fijados los extremos inferiores de dichas varillas (4) a la parte inferior de dichas barras verticales (2), y los extremos superiores de dichas varillas (4) son deslizables a lo largo de dichas barras verticales (2) entre una posición inferior o de uso del cochecito y una posición superior o de plegado del cochecito.

2. Mecanismo de plegado según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que dichas varillas (4) colocadas en forma de X comprenden un compás (6) situado junto a la intersección de dichas varillas (4), comprendiendo dicho compás (6) un saliente (7)

en su parte central, de manera que al elevar dicho saliente (7) se provoca el plegado del cochecito.

3. Mecanismo de plegado según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que los extremos superiores de dichas varillas (4) se deslizan a lo largo de una ranura (5).

4. Mecanismo de plegado según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** por el hecho de que por lo menos una de las barras verticales (2) comprende medios de bloqueo (10, 11) de dichas varillas (4).

5. Mecanismo de plegado según la reivindicación 4, **caracterizado** por el hecho de que dichos medios de bloqueo comprenden una palanca (10) asociada a medios elásticos (12) provista de un saliente (11) en uno de sus extremos, bloqueando dicho saliente (11) el extremo superior de una de dichas varillas (4), pudiéndose colocar la palanca (10) en posición de liberación contra dichos medios elásticos (12), permitiendo dicho saliente (11) el deslizamiento del extremo superior de dichas varillas (4).

25

30

35

40

45

50

55

60

65

FIG. 1

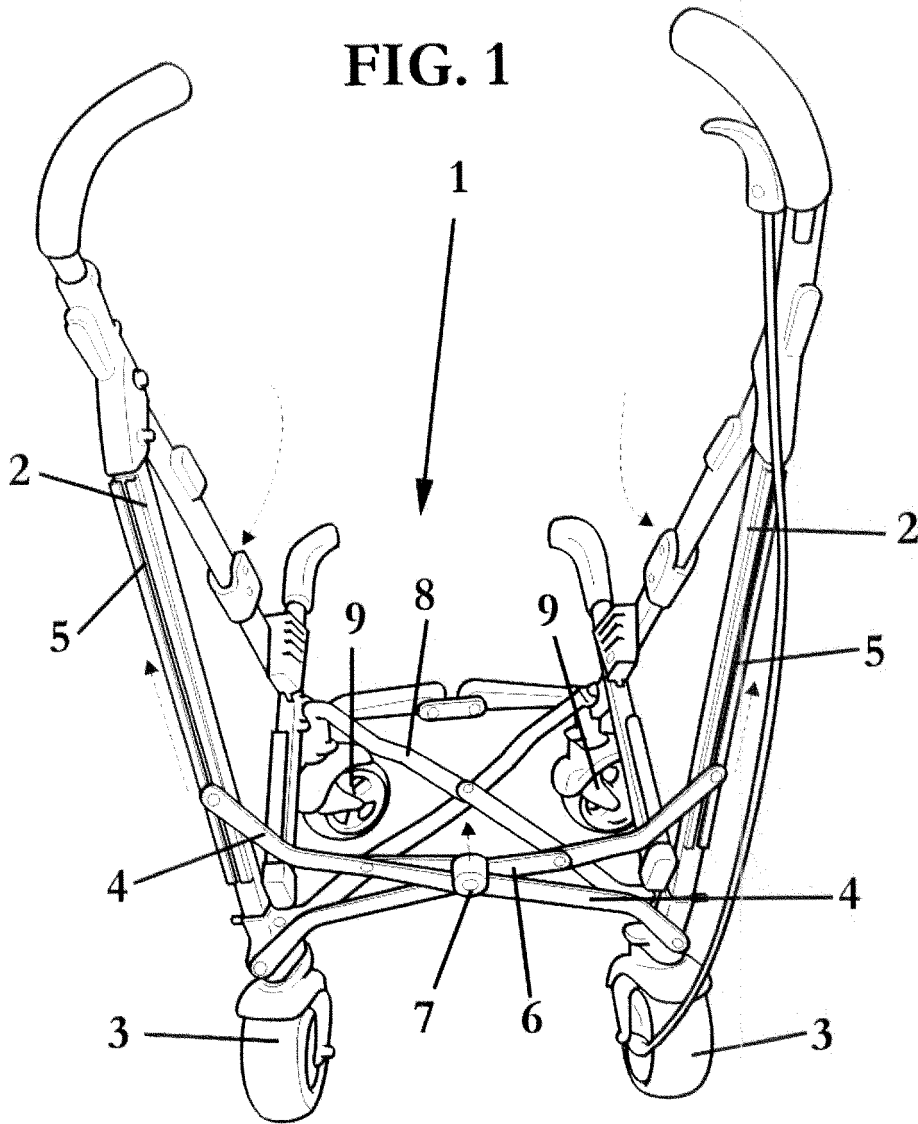


FIG. 2

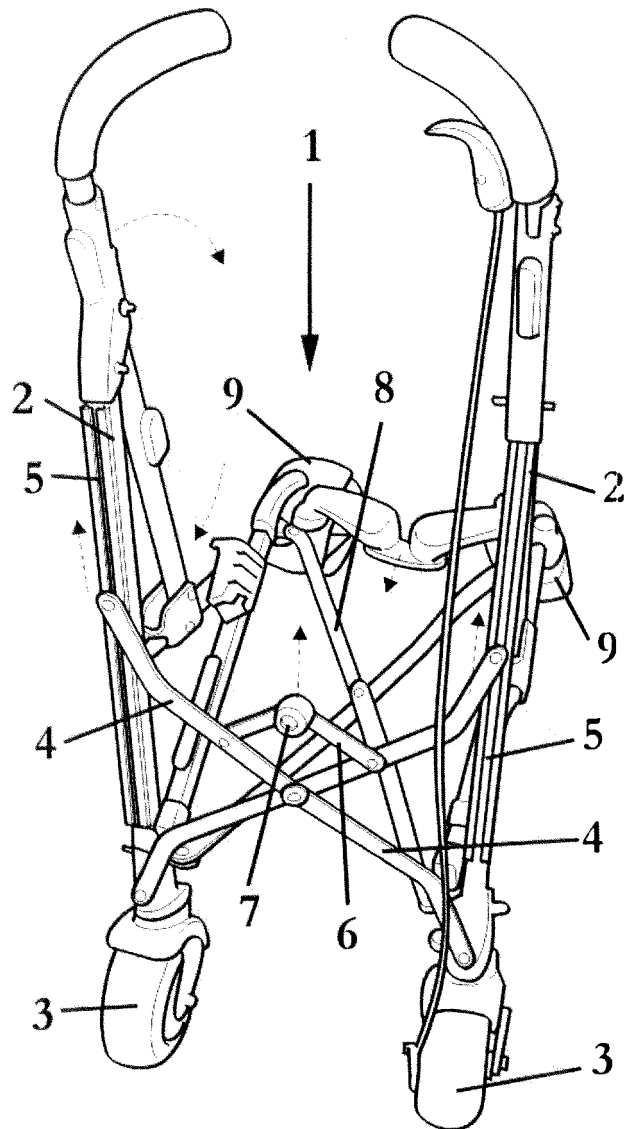


FIG. 3

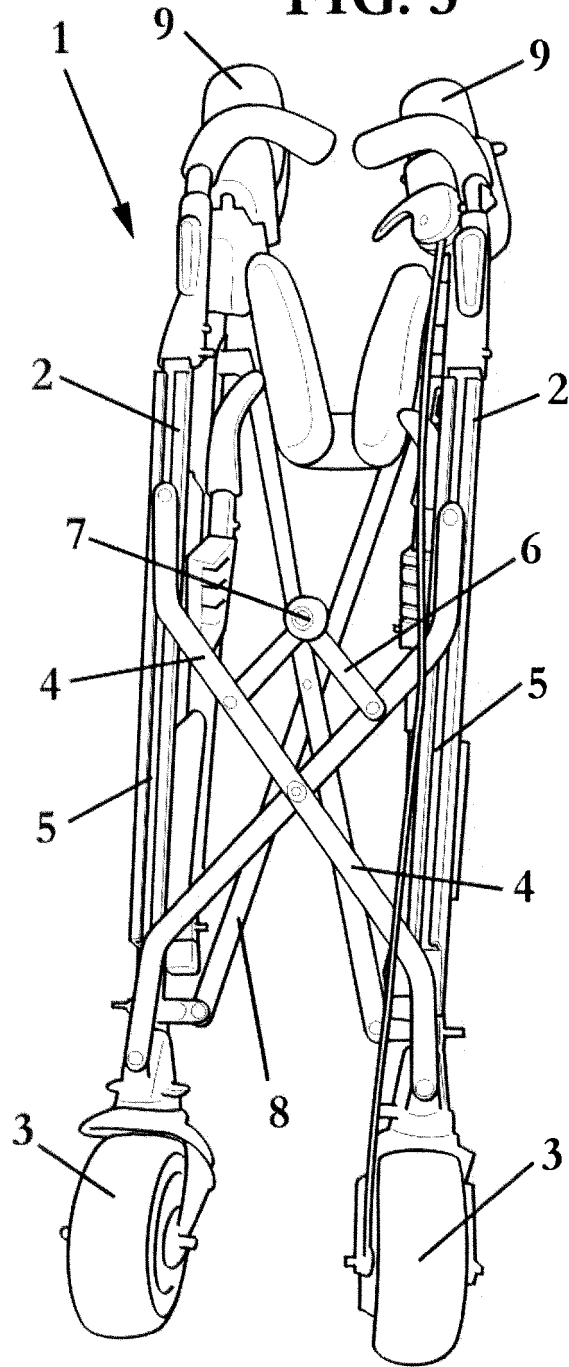


FIG. 4

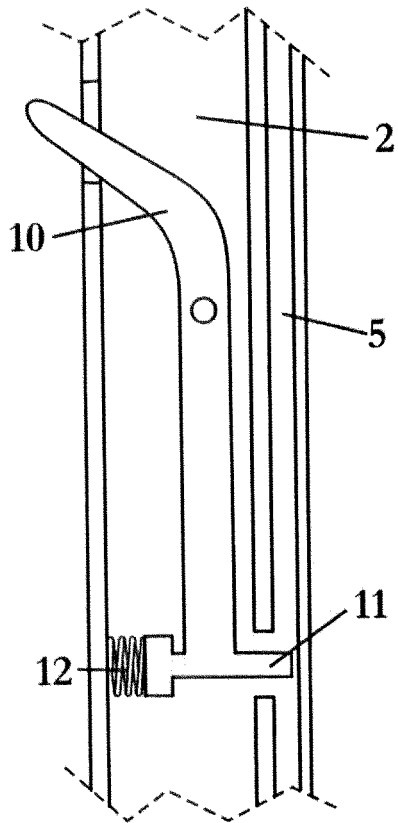


FIG. 5

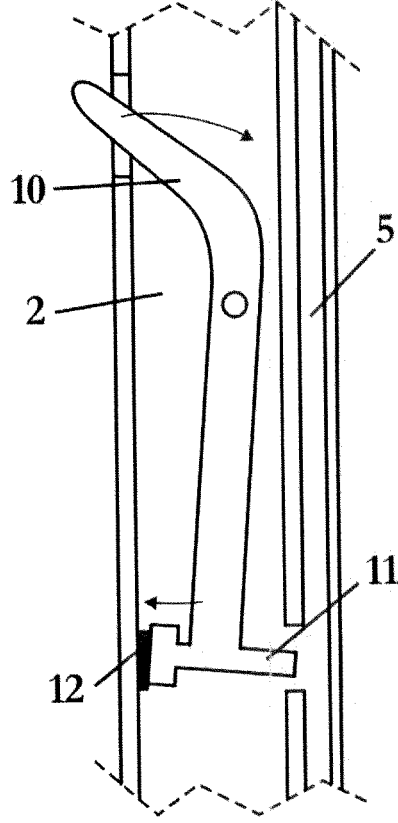
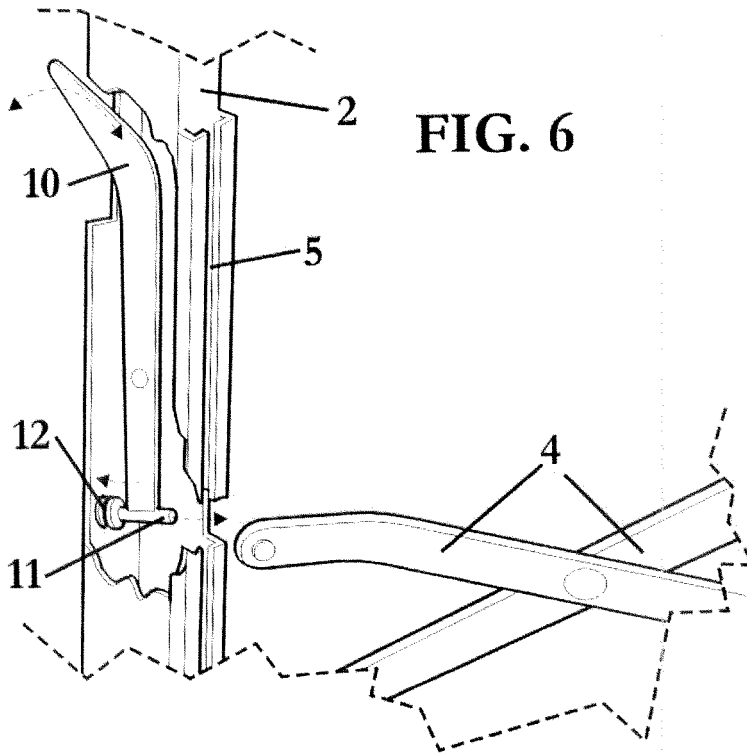


FIG. 6





MODIFICACIÓN DEL FOLLETO DE SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

Nuevas reivindicaciones resultantes de la aplicación del procedimiento de concesión:

1. Mecanismo de plegado de cochecitos infantiles, comprendiendo la estructura del cochecito infantil (1) una pluralidad de barras articuladas entre sí, siendo un par de dichas barras verticales (2), en cuya parte inferior están colocadas las ruedas traseras (3) del cochecito, estando colocadas entre dichas barras verticales (2) dos varillas articuladas (4) en forma de X, estando fijados los extremos inferiores de dichas varillas (4) a la parte inferior de dichas barras verticales (2), y siendo los extremos superiores de dichas varillas (4) deslizables a lo largo de dichas barras verticales (2) entre una posición inferior o de uso del cochecito, y una posición superior o de plegado del cochecito, comprendiendo dichas varillas (4) colocadas en forma de X un compás (6), estando situado dicho compás (6) junto a la intersección de dichas varillas (4), comprendiendo dicho compás (6) un saliente (7) en su parte central, de manera que al elevar dicho saliente (7) se provoca el plegado del cochecito, **caracterizado** por el hecho de que los extremos superiores de dichas varillas (4) se deslizan a lo largo de una ranura (5).
2. Mecanismo de plegado según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que por lo menos una de las barras verticales (2) comprende medios de bloqueo (10, 11) de dichas varillas (4).
3. Mecanismo de plegado según la reivindicación 2, **caracterizado** por el hecho de que dichos medios elásticos (12) provista de un saliente (11) en uno de sus extremos, bloqueando dicho saliente (11) el extremo superior de una de dichas varillas (4), pudiéndose colocar la palanca (10) en posición de liberación contra dichos medios elásticos (12), permitiendo dicho saliente (11) el deslizamiento del extremo superior de dichas varillas (4).