



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201732600 U

(45) 授权公告日 2011. 02. 02

(21) 申请号 201020243514. 7

(22) 申请日 2010. 06. 30

(73) 专利权人 安徽省巢湖海兴电缆集团有限公司

地址 238335 安徽省巢湖市无为县姚沟工业区

(72) 发明人 马用彪 任定宏

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理有限公司 34112

代理人 余成俊

(51) Int. Cl.

H01B 7/00 (2006. 01)

H01B 5/08 (2006. 01)

H01B 5/12 (2006. 01)

H01B 5/14 (2006. 01)

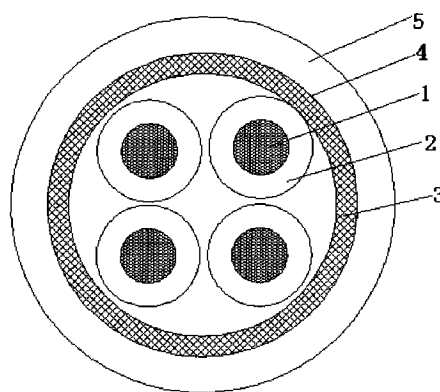
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

### (54) 实用新型名称

铁路车辆用多芯屏蔽护套电缆

### (57) 摘要

本实用新型公开了一种铁路车辆用多芯屏蔽护套电缆,包括有多根绞合而成的线芯导体,线芯导体的外侧包裹有绝缘层,多组线芯导体外包裹有镀锡铜丝编织而成的屏蔽层,屏蔽层外为隔离层,隔离层外为护套层。本实用新型的结构简单,电缆强度好,制造方便,屏蔽性能好。



1. 铁路车辆用多芯屏蔽护套电缆,其特征在于:包括有多根绞合而成的线芯导体,线芯导体的外侧包裹有绝缘层,多组线芯导体外包裹有镀锡铜丝编织而成的屏蔽层,屏蔽层外为隔离层,隔离层外为护套层。

## 铁路车辆用多芯屏蔽护套电缆

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及铁路车辆用多芯屏蔽护套电缆。

### 背景技术

[0002] 电缆通常是由几根或几组导线每组至少两根绞合而成的类似绳索的电缆,每组导线之间相互绝缘,并常围绕着一根中心扭成,整个外面包有高度绝缘的覆盖层。电线电缆主要包括裸线、电磁线及电机电器用绝缘电线、电力电缆、通信电缆与光缆。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种铁路车辆用多芯屏蔽护套电缆,结构简单,电缆强度好,制造方便,屏蔽性能好。

[0004] 本实用新型的技术方案如下:

[0005] 铁路车辆用多芯屏蔽护套电缆,包括有多根绞合而成的线芯导体,线芯导体的外侧包裹有绝缘层,多组线芯导体外包裹有镀锡铜丝编织而成的屏蔽层,屏蔽层外为隔离层,隔离层外为护套层。

[0006] 本实用新型的结构简单,电缆强度好,制造方便,屏蔽性能好。

### 附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

[0008] 参见附图,铁路车辆用多芯屏蔽护套电缆,包括有多根绞合而成的线芯导体 1,线芯导体 1 的外侧包裹有绝缘层 2,多组线芯导体外包裹有镀锡铜丝编织而成的屏蔽层 3,屏蔽层 3 外为隔离层 4,隔离层 4 外为护套层 5。

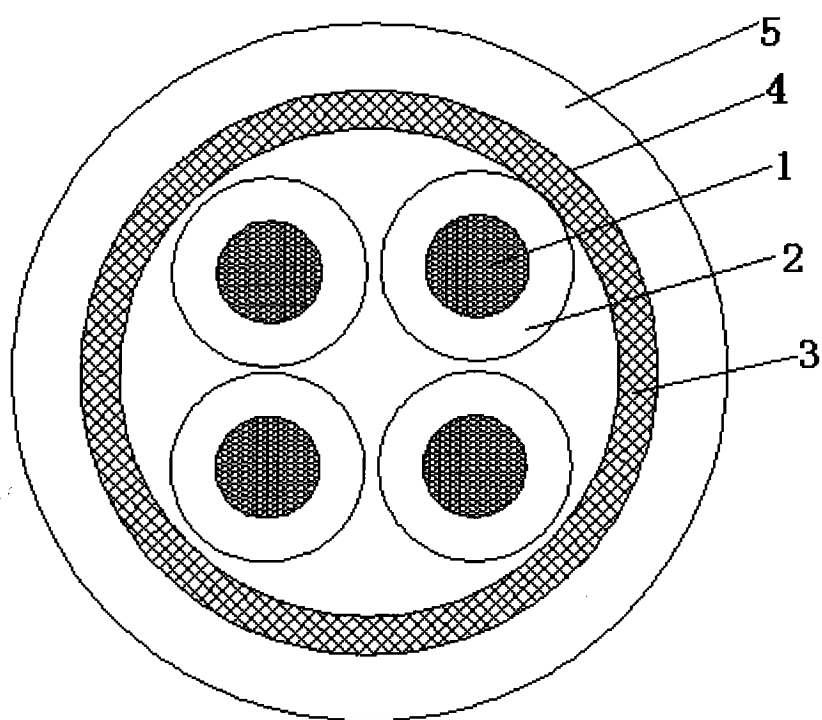


图 1