



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 211684536 U

(45) 授权公告日 2020.10.16

(21) 申请号 201922356407.9

(22) 申请日 2019.12.25

(73) 专利权人 山东双王橡胶有限公司

地址 257300 山东省东营市广饶县大王镇
东张庄村

(72) 发明人 张元德

(51) Int. Cl.

B60C 27/06 (2006.01)

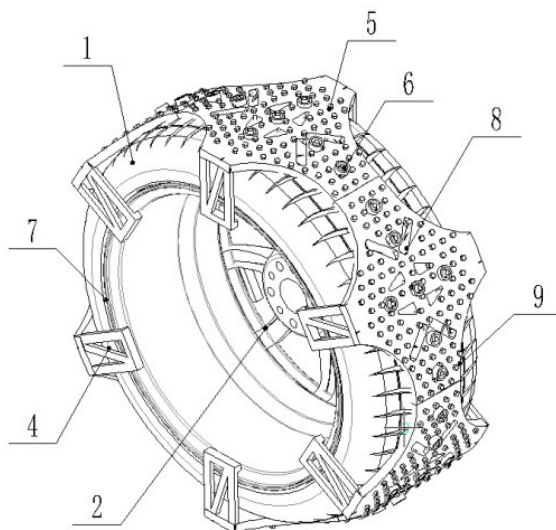
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种适用冰雪路面的轮胎

(57) 摘要

本实用新型公开了一种适用冰雪路面的轮胎,涉及汽车轮胎技术领域,解决的技术问题是适用于冰雪路面行驶过程中抓地不牢,容易车轮滑车,造成交通隐患的问题。本实用新型采用的技术方案为:该轮胎包括外胎、设置在所述外胎内的内胎以及支撑所述外胎和内胎的轮毂,所述外胎表面设置有通过卡扣卡接在所述外胎胎体的可拆卸连接的防滑链。其中防滑链以链式的方式环绕设置在所述外胎表面,并且所述防滑链由5个以上的链节组成,并且所述防滑链表面上设置有防滑阻力点、破冰钢钉钢碗和花纹图案。本实用新型能够有效地提高防滑轮胎的防滑性能高,提高汽车在冰雪路上的抓地能力,便于汽车安装。



1. 一种适用冰雪路面的轮胎,包括外胎(1)、设置在所述外胎(1)内的内胎(7)以及支撑所述外胎(1)和内胎(7)的轮毂,其特征在于:所述外胎(1)表面设置有通过卡扣(4)卡接在所述外胎(1)胎体的可拆卸连接的防滑链(3)。

2. 根据权利要求1所述的一种适用冰雪路面的轮胎,其特征在于:所述防滑链(3)以链式的方式环绕设置在所述外胎(1)表面,并且所述防滑链(3)由5个以上的链节(9)组成。

3. 根据权利要求2所述的一种适用冰雪路面的轮胎,其特征在于:所述防滑链(3)表面上设置有防滑阻力点(5)、破冰钢钉钢碗(6)和花纹图案(8)。

4. 根据权利要求3所述的一种适用冰雪路面的轮胎,其特征在于:所述防滑阻力点(5)以2cm为间距呈阵列布局。

5. 根据权利要求4所述的一种适用冰雪路面的轮胎,其特征在于:所述防滑阻力点(5)为正六边体结构。

6. 根据权利要求3所述的一种适用冰雪路面的轮胎,其特征在于:所述破冰钢钉钢碗(6)为中空圆柱形腔体,并且所述破冰钢钉钢碗(6)设置有碗体(61)、设置在所述碗体(61)内的钢钉安装柱(62)以及安装设置在所述钢钉安装柱(62)上的钢钉(63)。

7. 根据权利要求3所述的一种适用冰雪路面的轮胎,其特征在于:所述花纹图案(8)为至少4种不规则形状花纹。

8. 根据权利要求1所述的一种适用冰雪路面的轮胎,其特征在于:所述卡扣(4)的数量为将圆等分成6等分并且分布在所述外胎(1)两侧的6组。

9. 根据权利要求2所述的一种适用冰雪路面的轮胎,其特征在于:所述链节(9)横截面为“工”字形结构,并且所述链节(9)的两端与外胎(1)等宽,中间部分的宽度小于外胎(1)的宽度。

10. 根据权利要求2所述的一种适用冰雪路面的轮胎,其特征在于:所述防滑链(3)的材质为牛筋防滑链或者橡胶防滑链。

一种适用冰雪路面的轮胎

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轮胎技术领域,更具体的是涉及一种适用冰雪路面的轮胎。

背景技术

[0002] 汽车轮胎是汽车的重要部件之一,它直接与路面接触,和汽车悬架共同来缓和汽车行驶时所受到的冲击,保证汽车有良好的乘坐舒适性和行驶平顺性;保证车轮和路面有良好的附着性;提高汽车的牵引性、制动性和通过性;承受着汽车的重量,轮胎在汽车上所起的重要作用越来越受到人们的重视。

[0003] 随着汽车工业的发展,轮胎技术一直不断地改进与提高,尤其是在下雪天,汽车很容易在雪地里滑行,严重时导致汽车翻车,造成重大事故。这是因为在冰雪路面上行驶,由于路面与车轮的摩擦系数较小。在常规技术中,普通车辆所使用的轮胎均为橡胶轮胎,大都带有不同形状的花纹,其目的均是为了增大轮胎与地面的摩擦力和防滑,但仍然存在尚需解决的技术问题,当遇到冰雪

[0004] 覆盖或泥泞的道路时,现有技术中的轮胎花纹都会出现打滑现象,防滑轮胎防滑效果不好防滑链不便于安装,在甚至出现车辆失去控制等情况。

[0005] 因此,需要一种新型的轮胎,能够适用于冰雪路面的行驶。

发明内容

[0006] 本实用新型的目的在于:为了解决传统技术中汽车在雪地中行驶不畅,容易造成车滑翻车的现象,提供一种适用冰雪路面的轮胎,能够提高防滑轮胎的防滑性能高,便于汽车安装。

[0007] 本实用新型为了实现上述目的具体采用以下技术方案:

[0008] 一种适用冰雪路面的轮胎,包括外胎、设置在所述外胎内的内胎以及支撑所述外胎和内胎的轮毂,其特征在于:所述外胎表面设置有通过卡扣卡接在所述外胎胎体的可拆卸连接的防滑链。

[0009] 优选地,所述防滑链以链式的方式环绕设置在所述外胎表面,并且所述防滑链由5个以上的链节组成。

[0010] 优选地,所述防滑链表面上设置有防滑阻力点、破冰钢钉钢碗和花纹图案。

[0011] 优选地,所述防滑阻力点以2cm为间距呈阵列布局。

[0012] 优选地,所述防滑阻力点为正六边体结构。

[0013] 优选地,所述破冰钢钉钢碗为中空的圆柱形腔体,并且所述破冰钢钉钢碗设置有碗体、设置在所述碗体内的钢钉安装柱以及安装设置在所述钢钉安装柱上的钢钉。

[0014] 优选地,所述花纹图案为至少4种不规则形状花纹。

[0015] 优选地,所述卡扣的数量为将圆等分成6等分并且分布在所述外胎两侧的6组。

[0016] 优选地,所述链节横截面为“工”字形结构,并且所述链节的两端与外胎等宽,中间部分的宽度小于外胎的宽度。

[0017] 优选地,所述防滑链的材质为牛筋防滑链或者橡胶防滑链。

[0018] 有益效果:

[0019] 本实用新型通过在汽车轮胎外胎上环绕设置防滑链,能够有效地避免汽车在冰雪路面上的滑动,造成交通事故;本实用新型通过在防滑链上设置有防滑阻力点、破冰钢钉钢碗和花纹图案等,能够使汽车在行驶过程中,通过防滑阻力点防止汽车车轮滑动,通过设置有破冰钢钉钢碗能够一边行走,一边破冰,通过设置各种形状不一的花纹图案,能够提高汽车轮胎行驶过程中的抓地能力,提高车轮对地面的抓力能力,进而实现防滑的效果。

附图说明

[0020] 图1是本实用新型一种适用冰雪路面的轮胎的立体结构示意图;

[0021] 图2是本实用新型一种适用冰雪路面的轮胎中轮胎放平时一种视角的主视图;

[0022] 图3是本实用新型一种适用冰雪路面的轮胎中轮胎放平时另外一种视角的主视图;

[0023] 图4是本实用新型一种适用冰雪路面的轮胎中轮胎表面放大结构示意图;

[0024] 图5是本实用新型一种适用冰雪路面的轮胎中破冰钢钉钢碗的局部放大示意图;

[0025] 附图标记:1-外胎;2-轮毂;3-防滑链;4-卡扣;5-防滑阻力点;6-破冰钢钉钢碗;61-碗体;62-螺纹孔;63-钢钉;7-内胎;8-花纹图案;9-链节。

具体实施方式

[0026] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。通常在此处附图中描述和示出的本实用新型实施例的组件可以以各种不同的配置来布置和设计。

[0027] 因此,以下对在附图中提供的本实用新型的实施例的详细描述并非旨在限制要求保护的本实用新型的范围,而是仅仅表示本实用新型的选定实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0028] 应注意到:相似的标号和字母在下面的附图中表示类似项,因此,一旦某一项在一个附图中被定义,则在随后的附图中不需要对其进行进一步定义和解释。此外,术语“第一”、“第二”等仅用于区分描述,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0029] 在本实用新型实施方式的描述中,需要说明的是,术语“内”、“外”、“上”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,或者是该实用新型产品使用时惯常摆放的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0030] 如图1至图5所示,一种适用冰雪路面的轮胎,包括外胎1、设置在所述外胎1内的内胎7以及支撑所述外胎1和内胎7的轮毂2,其特征在于:所述外胎1表面设置有通过卡扣4卡接在所述外胎1胎体的可拆卸连接的防滑链3。

[0031] 通过这种方式设置,能够使得用户在需要使用防滑链3时,通过卡扣4将防滑链3卡

接在所述外胎1胎体,在不使用时,有效地将防滑链3收起。

[0032] 在进一步的实施例中,所述防滑链3以链式的方式环绕设置在所述外胎1表面,并且所述防滑链3由5个以上的链节9组成。

[0033] 在一种实施例中,设置成6个链节9,在其他实施例中,可以设置成8个链节9,链节9越多,防滑效果越好。

[0034] 在进一步的实施例中,所述防滑链3表面上设置有防滑阻力点5、破冰钢钉钢碗6和花纹图案8。本实用新型通过在防滑链3上设置有防滑阻力点5、破冰钢钉钢碗6和花纹图案8等,能够使汽车在行驶过程中,通过防滑阻力点5防止汽车车轮滑动,通过设置有破冰钢钉钢碗6能够一边行走,一边破冰,通过设置各种形状不一的花纹图案8,能够提高汽车轮胎行驶过程中的抓地能力,提高车轮对地面的抓力能力,进而实现防滑的效果。

[0035] 在进一步的实施例中,所述防滑阻力点5以2cm为间距呈阵列布局。通过这种结构布局,能够进一步提高在冰雪中行驶过程中的汽车车轮与地面之间的摩擦力,加大抓地能力,加深防滑效果。

[0036] 在进一步的实施例中,所述防滑阻力点5为正六边体结构,在其他实施例中,也可以设置为其他多边形结构体,通过多边形与多边形边缘处的棱形结构加大与地面雪地之间的摩擦力。

[0037] 在进一步的实施例中,所述破冰钢钉钢碗6为中空圆柱形腔体,并且所述破冰钢钉钢碗6设置有碗体61、设置在所述碗体61内的钢钉安装柱62以及安装设置在所述钢钉安装柱62上的钢钉63。

[0038] 在进一步的实施例中,所述花纹图案8为至少4种不规则形状花纹。通过设置多种不规则形状花纹,能够进一步提高汽车车轮与地面的摩擦力和抱紧力,提高防滑效果。

[0039] 在进一步的实施例中,所述卡扣4的数量为将圆等分成6等分并且分布在所述外胎1两侧的6组。通过这种方式,能够夹紧防滑链3的紧固能力。

[0040] 在进一步的实施例中,所述链节9横截面为“工”字形结构,并且所述链节9的两端与外胎1等宽,中间部分的宽度小于外胎1的宽度。

[0041] 在进一步的实施例中,所述防滑链3的材质为牛筋防滑链或者橡胶防滑链。在其他实施例中,还可以采用铁链连接,但是铁链连接的方式比较笨重,在牛筋防滑链或者橡胶防滑链中,橡胶材质会比牛筋更有优势;牛筋是塑料的一种,低温下容易断裂,而橡胶就不会存在这些问题,橡胶具有抗低温性,更有弹性好,摩擦力大,耐磨等特点;所以汽车轮胎也会选择橡胶。

[0042] 本实用新型在工作时,尤其是在在路面积雪结冰路况下,用户可以将防滑链3取出,覆盖在外胎1上,使用卡扣4将轮毂2锁死,防止防滑链3脱落。在行驶的过程中防滑阻力点5提供足够的抓地力,如果遇到结冰路面,破冰钢钉钢碗6会穿破或者冰层,使车辆不会发生轮胎滑动。

[0043] 以上所述,仅为本实用新型的较佳实施例,并不用以限制本实用新型,本实用新型的专利保护范围以权利要求书为准,凡是运用本实用新型的说明书及附图内容所作的等同结构变化,同理均应包含在本实用新型的保护范围内。

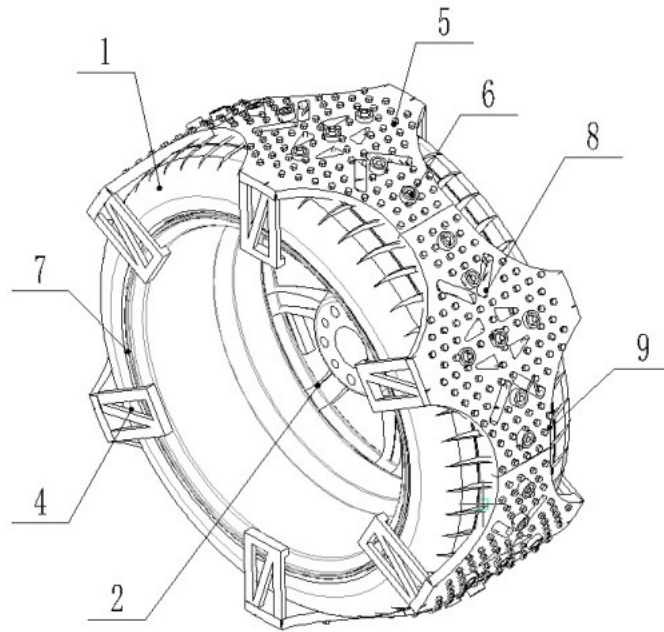


图 1

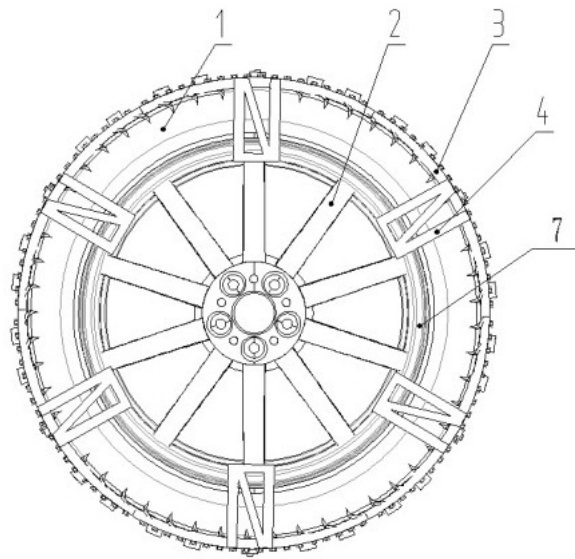


图 2

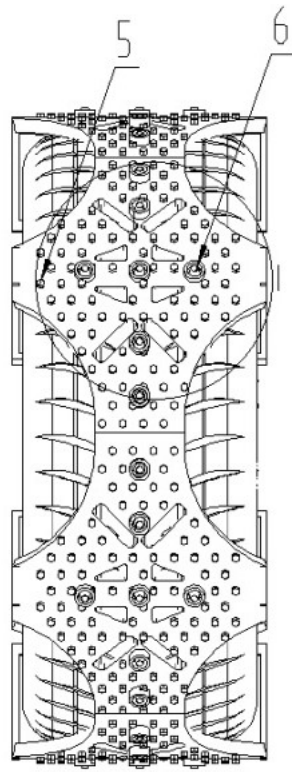


图 3

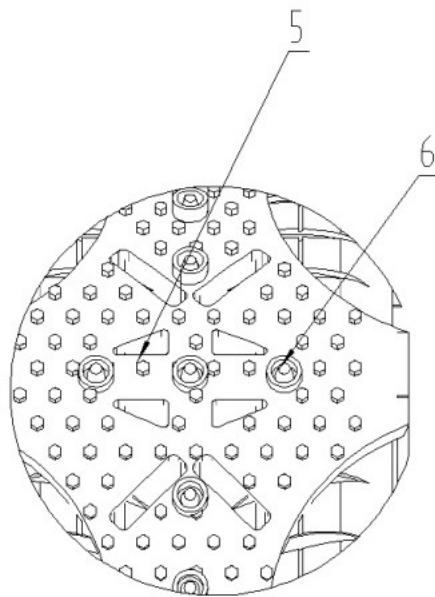


图 4

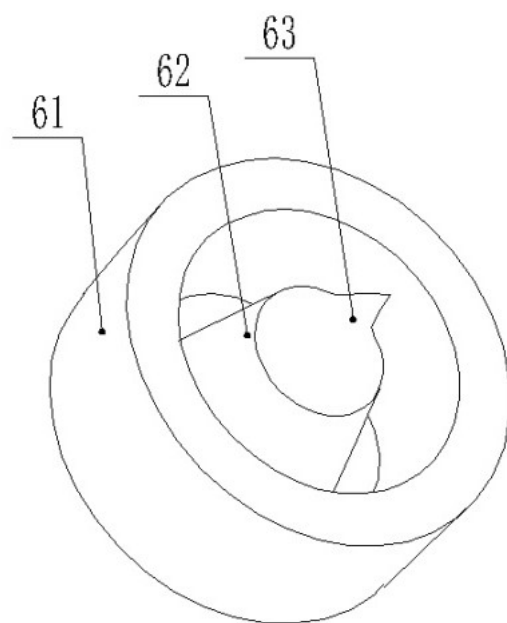


图 5