



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 073 010**

⑫ Número de solicitud: U 201030796

⑬ Int. Cl.:
B60N 2/00 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **27.07.2010**

⑯ Fecha de publicación de la solicitud: **19.10.2010**

⑰ Solicitante/s: **KH VIVES, S.L.**
Polígono Industrial Rey Juan Carlos I
c/ Gregal, 2 - Apartado 70
46440 Almusafes, Valencia, ES

⑱ Inventor/es: **Vives Grijalba, Ricardo;**
Vives Galbis, Guillermo y
González Sánchez, Javier

⑲ Agente: **Ungría López, Javier**

⑳ Título: **Elemento estructural para asiento de vehículo.**

ES 1 073 010 U

DESCRIPCIÓN

Elemento estructural para asiento de vehículo.

Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un elemento estructural para asiento de vehículo, de manera que en la fabricación de un asiento se conforman primero unos bloques de asiento con un material apropiado que después serán revestidos tales bloques exteriormente con piezas laminares foamizadas.

Partiendo de esta premisa, el elemento estructural de la invención se utiliza para dotar al conjunto del asiento de medios rígidos donde generar zonas para el enganche o conexión de los anclajes de las piezas laminares citadas constitutivas de un revestimiento envolvente.

Antecedentes de la invención

En la actualidad, los bloques de asiento de vehículos están revestidos exteriormente mediante unas piezas laminares a modo de revestimientos envolventes que enganchan por algunas de sus zonas a unos elementos estructurales con una configuración general en forma de "H" o similar, en los que al menos un travesaño central vincula los laterales del respectivo elemento estructural mediante puntos de soldadura.

El coste de elaboración, aún siendo un elemento de extremada sencillez, resulta caro al contar con dos puntos de soldadura, que además pueden romperse con facilidad, con los problemas derivados que ello conlleva.

Descripción de la invención

Con el fin de alcanzar los objetivos y evitar los inconvenientes mencionados en los apartados anteriores, la invención propone un elemento estructural para asiento de vehículo caracterizado porque comprende una única pieza enteriza materializada por una varilla de alambre con los dobleces pertinentes para conseguir una estructura de pieza deseada en forma general de "H" que se instala de forma convencional en correspondencia con un bloque de asiento de material apropiado que se reviste después con piezas laminares, las cuales se enganchan por alguna de sus zonas al característico elemento estructural de la invención formado por la pieza enteriza de varilla de alambre.

Esta pieza enteriza en forma de "H" se caracteriza porque comprende un travesaño central con unos dobleces laterales extremos en ángulo recto que conectan con dos tramos que finalizar en otros dobleces en ángulo de 180°, conectan a su vez con dos ramas paralelas que finalizan en unos dobleces terminales.

Preferentemente las ramas paralelas del elemento estructural en forma de "H" comprenden unos tramos inferiores formados por dobles varillas de alambre y

unos tramos superiores formados por unas simples varillas de alambre que finalizan en los dobleces terminales.

Particularmente, las piezas laminares comprenden unos revestimientos laminares acordes con la forma del asiento o respaldo del conjunto de asiento, revestimientos que envuelven a los bloques de asiento y respaldo, asegurándose la fijación de tales revestimientos mediante respectivos elementos estructurales de la invención.

Así pues, el nuevo diseño del elemento estructural de la invención elimina la soldadura, con su consecuente mejora en la retención y ahorro de costes de producción. Esto es lo que diferencia a este proceso productivo del actual.

A continuación para facilitar una mejor comprensión de esta memoria descriptiva y formando parte integrante de la misma se acompañan unas figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado el objeto de la invención.

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de un conjunto de asiento de vehículo con un revestimiento foamizado correspondiente con el respaldo de tal conjunto de asiento, asegurándose el anclaje de tal revestimiento foamizado al bloque de respaldo mediante el elemento estructural para asiento de vehículo objeto de la invención.

Figura 2.- Muestra un vista en planta del elemento estructural de la invención.

Descripción de la forma de realización preferida

Considerando la numeración adoptada en las figuras, el elemento estructural para asiento de vehículo comprende una única varilla de alambre 1 en forma de "H", cuyo travesaño central 2 finaliza en unos dobleces laterales extremos en ángulo recto 3 que se continúan en dos cortos tramos 4 que finalizan en otros dobleces en ángulo de 180° 5 que conectan con dos ramas paralelas 6 que finalizan en unos dobleces terminales 7 hacia el interior.

Las ramas del elemento estructural de configuración en forma "H" 1 comprenden unos tramos inferiores formados por dobles varillas de alambre 8 y unos tramos superiores formados por simples varillas 9 que finalizan en los citados dobleces terminales 7.

Tal como se muestra en la figura 1, el conjunto de asiento comprende un bloque de respaldo 10 y un bloque de asiento 11, incluyendo también un revestimiento foamizado 12 formado por cuerpos laminares envolventes que cubrirán el bloque de respaldo 10, asegurándose su anclaje mediante una varilla enteriza de alambre 1 dispuesta por detrás de tal bloque de respaldo 10.

REIVINDICACIONES

1. Elemento estructural para asiento de vehículo, que estando destinado para dotar a los bloques de asiento de un vehículo de medios rígidos para generar zonas de enganche y conexión de los anclajes de revestimientos laminares que cubren esos bloques de asiento, se **caracteriza** porque comprende una única pieza enteriza formada por una varilla de alambre (1) en forma de “H” determinada a partir de un travesaño central (2) que finaliza en unos dobleces laterales

extremos en ángulo recto (3) que se continúan en dos tramos (4) que finalizan en otros dobleces en ángulo de 180° (5) que conectan con dos ramas paralelas (6).

5 2. Elemento estructural para asiento de vehículo, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque los extremos libres de las ramas paralelas (6) finalizan en unos dobleces terminales (7).

10 3. Elemento estructural para asiento de vehículo, según la reivindicación 2, **caracterizado** porque los dobleces terminales (7) están dispuestos hacia el interior de la configuración en forma de “H”.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

