

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

⑫

N° 80 09184

⑤4

Boîtier porte-lampes pour feu de signalisation pour véhicules automobiles.

⑤1

Classification internationale (int. Cl. ³). F 21 Q 1/00; B 60 Q 1/26.

⑫2

Date de dépôt..... 24 avril 1980.

③3 ③2 ③1

Priorité revendiquée :

④1

Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 44 du 30-10-1981.

⑦1

Déposant : FRANKANI SA, résidant en France.

⑦2

Invention de : Jean Paul Mauvière.

⑦3

Titulaire : *Idem* ⑦1

⑦4

Mandataire : Frankani SA, service brevets,
39, av. Marceau, 92400 Courbevoie.

L'invention concerne les feux de signalisation pour véhicules automobiles comprenant un boîtier porte-lampes sur lequel vient se fixer au moins une glace transparente ou translucide.

5 Le boîtier comporte des douilles de réception de culots d'ampoules, avec les contacts pour ces ampoules, et est muni de circuits de connexion permettant l'alimentation sélective des diverses ampoules. Ces circuits de connexion peuvent être de simples fils conducteurs ou une tôle dé-
10 coupée. On a également proposé d'utiliser un circuit imprimé souple qui offre de nombreux avantages de prix, de légèreté, de facilité de montage. Cependant, leur protection mécanique et vis-à-vis des agents atmosphériques pose des problèmes importants.

15 La présente invention vise à protéger de manière simple et économique un circuit imprimé souple d'alimentation des ampoules d'un feu de signalisation, tout en conservant les avantages liés à l'utilisation d'un tel circuit imprimé souple.

20 A cet effet, l'invention a pour objet un boîtier porte-lampes pour feu de signalisation de véhicule automobile comprenant un circuit imprimé souple d'alimentation des lampes, caractérisé par le fait que ledit circuit imprimé souple est maintenu contre la face arrière du porte-
25 lampes par un couvercle articulé sur un bord dudit boîtier. De préférence, le couvercle est d'une seule pièce avec le boîtier et est relié à celui-ci par un film-charnière.

30 L'invention sera bien comprise à la lecture de la description suivante faite en se référant au dessin annexé dans lequel :

- la figure 1 est une vue en plan d'un boîtier selon un exemple de réalisation de l'invention, avant assemblage,
- la figure 2 est une vue en plan d'un circuit imprimé destiné à être enfermé dans le boîtier de la figure 1,
35 et
- la figure 3 est une vue en coupe d'un feu de signalisation muni d'un porte-lampes et d'un circuit imprimé selon les figures 1 et 2.

Le boîtier selon l'invention comprend un porte-lampes 1 sur lequel est articulé un couvercle 2 au moyen d'une charnière 3, l'ensemble étant moulé en une seule pièce avec un film d'épaisseur réduite constituant la charnière 3.

La face avant du porte-lampes 1 comporte des douilles 4 venues de moulage avec la pièce 1-2-3 et qui portent des ampoules de signalisation 5. Des lames de contact 6 montées sur les douilles 4 assurent l'alimentation des ampoules 5 par coopération avec un circuit imprimé souple 7.

Le circuit imprimé 7 est maintenu contre la face arrière du porte-lampes 1 par repliage du couvercle 2 autour de la charnière 3 et fixation de ce couvercle 2 au porte-lampes 1. Le circuit 7 est terminé par une zone de contact 8 qui fait saillie par une découpe 9 du porte-lampes 1.

La fixation peut être effectuée par tout moyen convenable. Si une étanchéité n'est pas indispensable, la fixation peut être faite point par point par clipsage ou par des tétons écrasés à chaud. Si on désire obtenir une étanchéité, la fixation sera faite sur la périphérie commune du porte-lampes et du couvercle, par exemple par collage ou par soudure.

Des réflecteurs 10 munis de vitres transparentes de couleur 11 reçoivent de toute manière convenable le porte-lampes 1. Le boîtier porte-lampes selon l'invention protège les circuits de contact grâce au couvercle 2 et aucun contact n'est apparent depuis l'arrière du porte-lampes.

REVENDEICATIONS

1. Boîtier porte-lampes pour feu de signalisation de véhicule automobile comprenant un circuit imprimé souple d'alimentation des lampes, caractérisé par le fait que le-
5 dit circuit imprimé souple est maintenu contre la face arrière du porte-lampes par un couvercle articulé sur un bord dudit boîtier.

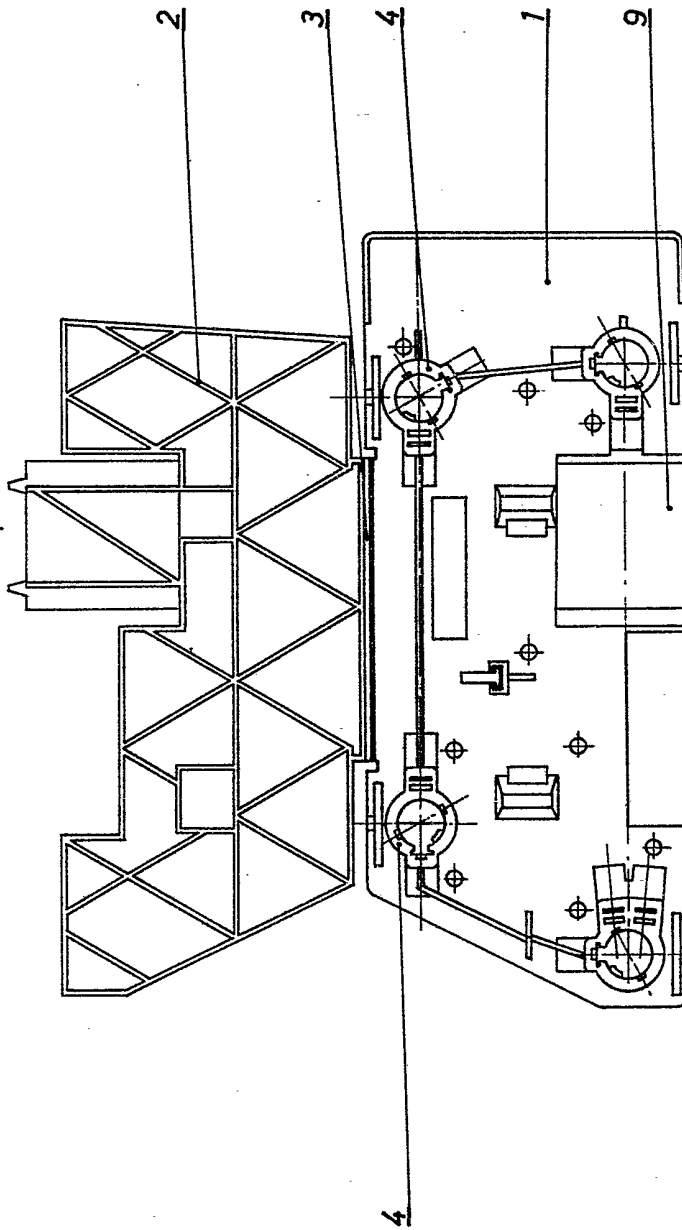
2. Boîtier porte-lampes selon la revendication 1, dans lequel le couvercle est d'une seule pièce avec le boîtier et est relié à celui-ci par un film-charnière.

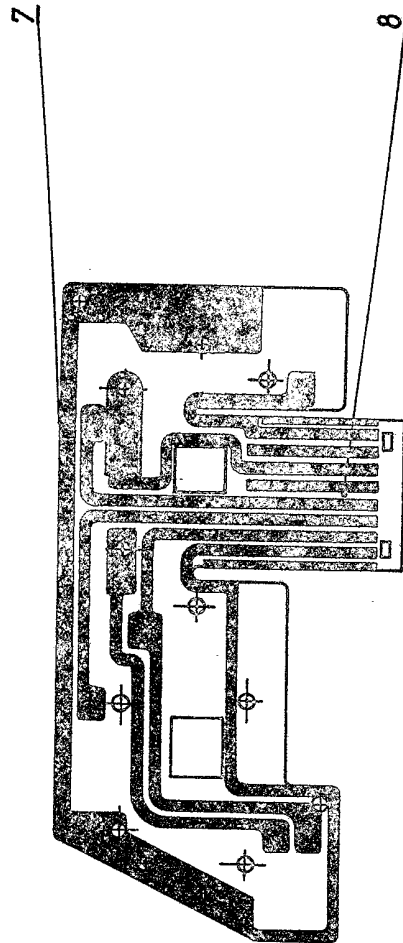
10 3. Boîtier porte-lampes selon l'une des revendications 1 et 2, dans lequel le couvercle est relié au porte-lampes par des tétons écrasés à chaud.

4. Boîtier porte-lampes selon l'une des revendications 1 et 2, dans lequel le couvercle est relié au porte-
15 lampes par clipsage.

5. Boîtier porte-lampes selon l'une des revendications 1 et 2, dans lequel le couvercle est relié au porte-lampes par soudure.

20 6. Boîtier porte-lampes selon l'une des revendications 1 et 2, dans lequel le couvercle est relié au porte-lampes par collage.





2481413

FIG. 3

