(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개실용신안공보(U)

(51) Int. Cl.[6]
B60Q 1/50

(11) 공개번호 실1998-045021
(43) 공개일자 1998년09월25일

(21) 출원번호 실1996-058161
(22) 출원일자 1996년12월27일

(71) 출원인 기아자동차 주식회사 김영귀
서울특별시 금천구 시흥동 992-28
(72) 고안자 김석영
서울특별시 금천구 시흥동 992-28 기아자동차주식회사 내
(74) 대리인 정은섭, 정원기

심사청구 : 없음

(54) 자동차의 제동등 점멸장치

요약

본 고안은 자동차의 제동등 점멸장치에 관한 것으로서, 본 고안의 목적은 제동등이 점등된 상태에서 제동등이 일정한 간격으로 점멸되도록 하는 자동차의 제동등 점멸장치를 제공함에 있다.

상기와 같은 목적을 이루기 위한 본 고안은 브레이크 패달을 밟으면 작동되는 제동스위치(10)와, 제동스위치(10)의 작동에 따라 작동되면 주기적으로 전원을 단속하는 릴레이(20)와, 릴레이(20)에 의해 전원을 공급받으면 점등되는 제동등(30)을 포함하여 이루어져 브레이크가 작동되고 있음을 후방의 운전자에 바로 인식될 수 있도록 한다.

대표도

도1

명세서

도면의 간단한 설명

도1은 본 고안에 의해 이루어진 제동등 점멸장치를 나타낸 회로구성도이다.

- 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명 -

10 : 제동스위치 20 : 릴레이

30 : 제동등

고안의 상세한 설명

고안의 목적

고안이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 고안은 자동차의 제동등 점멸장치에 관한 것으로서, 보다 상세하게는 제동등이 점등된 상태에서 일정한 간격으로 점멸되도록 하는 자동차의 제동등 점멸장치에 관한 것이다.

자동차의 등화장치는 그 기능면에서 2가지로 구분할 수 있는데, 그것은 대상물을 잘 보는 것을 목적으로 하는 조명기능과, 다른 차나 기타 도로 이용자에게 자기차의 주행상태를 알리는 것을 목적으로 하는 신호기능이다.

상기 조명기능을 목적으로 하는 등화장치는 전조등, 안개등, 후진등, 실내등, 계기등이 있으며, 상기 신호기능을 목적으로 하는 등화장치는 방향지시등, 제동등, 비상표시등이 있다.

상기 제동등은 브레이크 페달을 밟았을 때 뒤차에 제동을 알리는 램프이며 브레이크 장치의 작동에 따라 불이 켜진다.

그러나 상기 제동등과 후미등은 붉의 밝기에 의해 구별되는 경우가 일반적이라서 야간주행시 선행차가 정지해 있을 경우 제동등이 점등되어 있는 것을 후미등과 구별이 잘 되지 않아 추돌사고가 종종일어난다는 문제점이 있다.

고안이 이루고자하는 기술적 과제

본 고안은 상기와 같은 문제점을 해결하기 위해 창작된 것으로서, 본 고안의 목적은 제동등이 점등된 상태를 보다 정확하게 알릴 수 있도록 하는 자동차의 제동등 점멸장치를 제공함에 있다.

고안의 구성 및 작용

상기와 같은 목적을 이루기 위한 본 고안은 브레이크 패달을 밟으면 작동되는 제동스위치와, 제동스위치의 작동에 따라 작동되면 주기적으로 전원을 단속하는 릴레이와, 릴레이에 의해 전원을 공급받으면 점등되는 제동등을 포함하여 이루어진다.

상기와 같이 이루어진 본 고안의 작동을 설명하면 다음과 같다.

차량을 제동시키기 위해 브레이크 패달을 밟으면 작동되는 제동스위치에 의해 전원을 인가받은 릴레이는 제동등으로 공급되는 전원을 주기적으로 단속하여 일정한 간격으로 제동등이 점멸할 수 있도록 한다.

이하, 본 고안을 구체적으로 실현하기 위한 본 고안의 바람직한 실시예를 첨부된 도면을 참조하여 설명한다. 또한 본 실시예는 본 고안의 권리범위를 한정하는 것은 아니고, 단지 예시로 제시된 것이다.

도1은 제동등 점멸장치에 의해 구체적으로 실현된 실시예를 나타낸 회로구성도이다.

브레이크가 패달이 밟힐 경우 작동되는 제동스위치(10)에 의해 배터리의 전원을 인가받은 릴레이(20)는 일정한 간격으로 전원을 단속하도록 미리 설정하여 제동등(30)으로 공급되는 전원을 단속함으로써 브레이크가 작동되었을 경우 제동등(30)이 일정한 간격으로 점멸되어 후방의 운전자로 하여금 브레이크가 작동되었음을 알려 경각시키게 한다.

본 실시예에서는 릴레이(20)의 작동시간을 1초로 설정하여 브레이크 패달을 밟았다 떼는 효과가 일어나도록 하였다.

고안의 효과

상기한 바와 같이 본 고안은 브레이크가 작동되면 점등되는 제동등을 일정한 간격으로 점멸되도록 하여 후방의 운전자로 하여금 브레이크가 작동되고 있음을 쉽게 인식할 수 있도록 함으로써 경각심을 강화시킬 수 있어 추돌사고를 미연에 방지할 수 있다는 이점이 있다.

또한 차고의 예방으로 인한 장치를 장착함으로써 상품성이 향상된다는 이점이 있다.

(57) 청구의 범위

청구항 1

브레이크 패달을 밟으면 작동되는 제동스위치(10)와,

상기 제동스위치(10)의 작동에 따라 작동되면 주기적으로 전원을 단속하는 릴레이(20)와,

상기 릴레이(20)에 의해 전원을 공급받으면 점등되는 제동등(30)

을 포함하여 이루어진 자동차의 제동등 점멸장치.

도면

도면1

