

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

91192

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 31.12.73 (P. 167820)

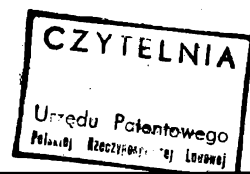
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.08.75

Opis patentowy opublikowano: 30.08.1977

MKP B60t 17/00

Int. Cl.² B60T 17/00



Twórcy wynalazku: Przemysław Boruta, Jan Sempruch, Stanisław Wrona

Uprawniony z patentu: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Bydgoszcz (Polska)

Urządzenie do odwadniania układu pneumatycznego w pojazdach

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do odwadniania układu pneumatycznego w pojazdach.

Dotychczas stosowane urządzenie do odwadniania układu pneumatycznego, nie zabezpieczają skutecznie kondensacji zawilgoconego powietrza z uwagi na umieszczenie ich na początku układu. Brak całkowitej kondensacji wilgoci w odwadniaczu powoduje szczególnie w okresach zimowych przy temperaturze poniżej — 10°C przedostawanie się wody do przewodów powietrznych i odbiorników powietrza. Jest to szczególnie groźne zjawisko, gdyż skroplona woda zamarza w przewodach, blokując przepływ powietrza unieruchamiając poszczególne siłowniki, co stwarza poważne zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu.

Znane są różnego rodzaju urządzenia do odwadniania układu pneumatycznego w postaci cylindrycznych zbiorników, posiadają one jednak tę niedogodność że spust skroplonej wody odbywa się ręcznie, przy czym cykl spustów musi być częsty ponieważ w wypadku nie spuszczenia nagromadzonej wody zostaje unieruchomiony cały układ co powoduje wyłączenie pojazdu z ruchu.

Powyższe wady i niedociągnięcia usuwa całkowicie urządzenie do odwadniania układu pneumatycznego w pojazdach. Urządzenie to umożliwia automatyczne odwodnienie układu powietrznego co gwarantuje jego niezawodność bez względu na warunki atmosferyczne.

Uzyskano to dzięki wyposażeniu regulatora ciś-

2

nienia w zwieracz elektryczny oraz zbiornika powietrza w zawór elektromagnetyczny tworząc za pomocą przewodów elektrycznych obwód elektryczny.

5 Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania i na rysunku, na którym przedstawiono urządzenie do odwadniania układu pneumatycznego w pojazdach widoku schematycznym.

10 Do regulatora ciśnienia 1, zamontowano zwieracz elektryczny 2, do którego doprowadzono źródło prądu 3, natomiast za zaworem zwrotnym 4, zamontowano zbiornik powietrza 5, w którym umieszczono zawór elektromagnetyczny 6, który połączono z masą.

15 W czasie normalnej pracy urządzenia regulator ciśnienia 1, w przypadku przekroczenia ciśnienia upuszcza część powietrza które przechodzi do zwieracza elektrycznego 2, powoduje przejście prądu elektrycznego do zaworu elektromagnetycznego 6, tworząc obwód zamknięty z masą, zawór elektromagnetyczny 6, otwiera się upuszczając nadmiar powietrza wraz z wodą, w przypadku spadku ciśnienia układ powraca do stanu pierwotnego.

Zastrzeżenie patentowe

25 Urządzenie do odwadniania układu pneumatycznego w pojazdach, **znamiennie tym**, że jest zaopatrzone w zwieracz elektryczny (2), połączony z źródłem prądu (3), oraz w zbiornik powietrza (5), który posiada zawór elektromagnetyczny (6).

