



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204983789 U

(45) 授权公告日 2016. 01. 20

(21) 申请号 201520553928. 2

(22) 申请日 2015. 07. 29

(73) 专利权人 安庆贝翔云信息科技有限公司

地址 246000 安徽省安庆市开发区联富花苑
1 号楼 8 号门面

(72) 发明人 康丽

(51) Int. Cl.

E04H 6/00(2006. 01)

E04H 6/42(2006. 01)

E04D 13/18(2014. 01)

H02S 10/00(2014. 01)

H02J 7/32(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

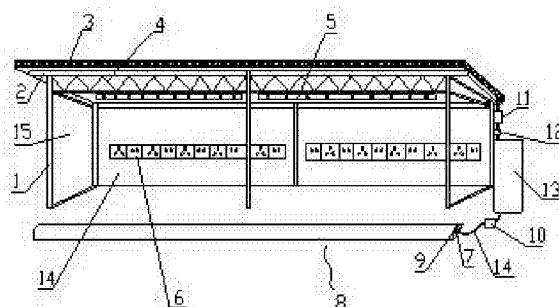
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种节能型车棚

(57) 摘要

本实用新型公开了一种节能型车棚,包括多根车棚立柱、车棚顶盖、车棚骨架,车棚里板、车棚侧板,每根车棚立柱均垂直安装在地面上,车棚骨架通过焊接固定安装在车棚立柱的上端,车棚顶盖安装在车棚骨架的上端,车棚里板安装在远离车棚入口且位于沿车棚长度方向分布的两个车棚立柱之间,车棚侧板安装在沿车棚宽度方向分布的两个车棚立柱之间,LED 草坪灯还包括太阳能电池板、减速带,太阳能电池板安装在车棚顶盖的外表面,太阳能电池板将接收的光能通过控制器与逆变器相连,逆变器与蓄电池电性连接;减速带通过地脚螺栓安装在车棚入口处的地面上,该减速带由缓冲橡胶面以及设置在所述缓冲橡胶面内部的压电材料板组成。



1. 一种节能型车棚,包括多根车棚立柱(1)、车棚顶盖(2)、车棚骨架(4)、车棚里板(14)、车棚侧板(15),每根车棚立柱(1)均垂直安装在地面上,车棚骨架(4)通过焊接固定安装在车棚立柱(1)的上端,所述车棚顶盖(2)安装在车棚骨架(4)的上端,车棚里板(14)安装在远离车棚入口且位于沿车棚长度方向分布的两个车棚立柱(1)之间,车棚侧板(15)安装在沿车棚宽度方向分布的两个车棚立柱(1)之间,其特征在于:还包括太阳能电池板(3)、减速带(8),所述太阳能电池板(3)安装在车棚顶盖(2)的外表面,太阳能电池板(3)将接收的光能通过控制器(11)与逆变器(12)相连,所述逆变器(12)与蓄电池(13)电性连接;所述减速带(8)通过地脚螺栓安装在车棚入口处的地面上,该减速带(8)由缓冲橡胶面(9)以及设置在所述缓冲橡胶面(9)内部的压电材料板(7)组成,所述压电材料板(7)将经过减速带(8)上端电动车的动能和重力势能转化为电能并经过转换器(10)与蓄电池(13)相连。

2. 根据权利要求1所述的一种节能型车棚,其特征在于:还包括灯管(5),所述灯管(5)安装在车棚顶盖(2)的内表面,且灯管(5)由蓄电池(13)供电。

3. 根据权利要求2所述的一种节能型车棚,其特征在于:还包括插座(6),所述插座(6)安装在车棚里板(14)的内表面,且插座(6)与蓄电池(13)连接。

4. 根据权利要求2所述的一种节能型车棚,其特征在于:所述灯管(5)为LED灯管,灯管(5)的内部设置有多颗LED灯珠。

5. 根据权利要求3所述的一种节能型车棚,其特征在于:所述蓄电池(13)安装在其中一根车棚立柱(1)的一侧。

一种节能型车棚

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车棚领域,尤其涉及一种节能型车棚。

背景技术

[0002] 随着社会经济的发展,城市的发展越来越快,为了方便人们的生活,公司企业,事业单位,各类公共场所中出现了越来越多的用来保护车辆不受损伤的车棚,主要起到挡风遮雨的功能,但目前市面上的车棚只能提供停车的功能,功能较单一,且无法提供照明和充电的功能。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服现有技术的不足,提供了一种节能型车棚。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案实现:

[0005] 一种节能型车棚,包括多根车棚立柱、车棚顶盖、车棚骨架,车棚里板、车棚侧板,每根车棚立柱均垂直安装在地面上,车棚骨架通过焊接固定安装在车棚立柱的上端,所述车棚顶盖安装在车棚骨架的上端,车棚里板安装在远离车棚入口且位于沿车棚长度方向分布的两个车棚立柱之间,车棚侧板安装在沿车棚宽度方向分布的两个车棚立柱之间,LED 草坪灯还包括太阳能电池板、减速带,所述太阳能电池板安装在车棚顶盖的外表面,太阳能电池板将接收的光能通过控制器与逆变器相连,所述逆变器与蓄电池电性连接;所述减速带通过地脚螺栓安装在车棚入口处的地面上,该减速带由缓冲橡胶面以及设置在所述缓冲橡胶面内部的压电材料板组成,所述压电材料板将经过减速带上端电动车的动能和重力势能转化为电能并经过转换器与蓄电池相连。

[0006] 进一步的,所述还包括灯管,灯管安装在车棚顶盖的内表面,且灯管由蓄电池供电。

[0007] 进一步的,还包括插座,插座安装在车棚里板的内表面,且插座与蓄电池连接。

[0008] 进一步的,所述灯管为 LED 灯管,灯管的内部设置有多颗 LED 灯珠。

[0009] 进一步的,所述蓄电池安装在其中一根车棚立柱的一侧。

[0010] 与现有的技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型结构新颖、设计合理,通过安装太阳能电池板和发电减速带,可以利用光能和动能以及重力势能为车棚提供照明,和为电动车提供充电功能,达到节能的目的。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型的结构示意图;

[0012] 图中:1-车棚立柱;2-车棚顶盖;3-太阳能电池板;4-车棚骨架;5-灯管;6-插座;7-压电材料板;8-减速带;9-缓冲橡胶面;10-转换器;11-控制器;12-逆变器;13-蓄电池;14-导线;15-车棚侧板。

具体实施方式

[0013] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0014] 请参阅图 1,图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0015] 所述一种节能型车棚,包括多根车棚立柱 1、车棚顶盖 2、车棚骨架 4、车棚里板 14、车棚侧板 15,每根车棚立柱 1 均垂直安装在地面上,车棚骨架 4 通过焊接固定安装在车棚立柱 1 的上端,所述车棚顶盖 2 安装在车棚骨架 4 的上端,车棚里板 14 安装在远离车棚入口且位于沿车棚长度方向分布的两个车棚立柱 1 之间,车棚侧板 15 安装在沿车棚宽度方向分布的两个车棚立柱 1 之间,这样可以有效的防止雨水淋湿车棚。

[0016] 所述一种节能型车棚还包括太阳能电池板 3、减速带 8,所述太阳能电池板 3 安装在车棚顶盖 2 的外表面,太阳能电池板 3 将接收的光能通过控制器 11 与逆变器 12 相连,所述逆变器 12 与蓄电池 13 电性连接;所述减速带 8 通过地脚螺栓安装在车棚入口处的地面上,该减速带 8 由缓冲橡胶面 9 以及设置在所述缓冲橡胶面 9 内部的压电材料板 7 组成,所述压电材料板 7 将经过减速带 8 上端电动车的动能和重力势能转化为电能并经过转换器 10 与蓄电池 13 相连。这样就可以利用光能和动能以及重力势能为车棚提供照明,和为电动车提供充电功能,达到节能的目的;

[0017] 在本实施例中:所述灯管安装在车棚顶盖的内表面,且灯管由蓄电池供电,从而达到节能和充分利用光能的效果。

[0018] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

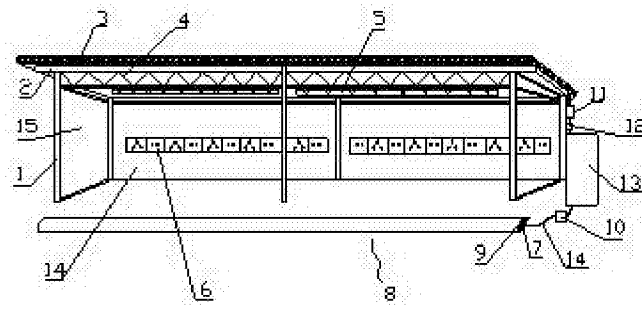


图 1