



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2014129199, 15.07.2014

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
16.09.2013 АТ А 712/2013

(43) Дата публикации заявки: 10.02.2016 Бюл. № 04

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, строение 3,
ООО "Юридическая фирма Городисский и
Партнеры"

(71) Заявитель(и):

ИННОВА ПАТЕНТ ГМБХ (АТ)

(72) Автор(ы):

МОРИТЦХУБЕР Йоханнес (АТ)**(54) УСТАНОВКА ПОДВЕСНОЙ КАНАТНОЙ ДОРОГИ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ПАССАЖИРОВ****(57) Формула изобретения**

1. Установка подвесной канатной дороги для транспортировки пассажиров, содержащая по меньшей мере одно транспортное средство (3), которое предназначено для сцепления с подъемным канатом (2) вдоль пути движения или, соответственно, которое предназначено для движения с помощью соединенного с ним тягового каната по меньшей мере вдоль одного несущего троса или, соответственно, вдоль рельсового пути, причем оно вдоль пути движения сцеплено с подъемным канатом (2) или, соответственно, с тяговым канатом, а на станциях отцепляется от подъемного каната (2) или, соответственно, от тягового каната, перемещается через станцию и по меньшей мере в одном месте посадки или, соответственно, высадки, которое примыкает к зоне (11) входа или, соответственно, выхода для пассажиров, перемещается или, соответственно, останавливается у него, причем в него входят или, соответственно, выходят пассажиры, после чего оно снова сцепляется с подъемным канатом (2) или, соответственно, с тяговым канатом и перемещается из станции, отличающаяся тем, что по меньшей мере в одной из станций между путем движения транспортного средства (3) и зоной (11) входа или, соответственно, выхода для пассажиров предусмотрено экранирование, в частности, стенка (12), которая в месте посадки или, соответственно, высадки выполнена по меньшей мере с одним проходом (13, 13а, 13b) для пассажиров.

2. Установка подвесной канатной дороги по п. 1, отличающаяся тем, что экранирование, в частности стенка (12), выполнена с двумя проходами (13а, 13b), из которых первый проход

предназначен для совершающих посадку в кабину (30) транспортного средства пассажиров, а второй проход - для выходящих из кабины (30) транспортного средства пассажиров.

3. Установка подвесной канатной дороги по п. 1 или 2, отличающаяся тем, что по меньшей мере один проход (13, 13а, 13b) выполнен с дверями.

4. Установка подвесной канатной дороги по п. 3, отличающаяся тем, что управление дверями в их открытое положение осуществляется в зависимости от положения кабин (30) транспортных средств.

5. Установка подвесной канатной дороги по любому из пп. 1, 2 или 4, отличающаяся тем, что к зданию (1) станции примыкает туннелеобразный корпус (10), в котором находится путь движения кабин (30) транспортных средств.

6. Установка подвесной канатной дороги по п. 3, отличающаяся тем, что к зданию (1) станции примыкает туннелеобразный корпус (10), в котором находится путь движения кабин (30) транспортных средств.

RU 2014129199 A

RU 2014129199 A