

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

90 258

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 11.07.73 (P. 164012)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 02.06.75

Opis patentowy opublikowano: 15.10.1977

MKP

F16j 15/00

E21c 35/00

Int. Cl².

F16J 15/00

E21C 35/00

CZYTELNIA

Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Edward Żak, Henryk Wróbel, Henryk Kozik

Uprawniony z patentu: Jaworznicko-Mikołowskie Zakłady Naprawcze Przemysłu Węglowego,
Kostuchna (Polska)

Łącznik do uszczelniania kanału przepływu wody w miejscu połączenia silnika elektrycznego z ciągnikiem kombajnu węglowego

Przedmiotem wynalazku jest łącznik do uszczelniania kanału przepływu wody w miejscu połączenia silnika elektrycznego z ciągnikiem kombajnu węglowego.

Znane jest rozwiązanie uszczelnienia kanału przepływu wody w miejscu połączenia silnika elektrycznego z ciągnikiem kombajnu węglowego za pomocą uszczelki typu „O”. Uszczelka osadzona jest w rowku pierścieniowym współśrodkowym do osi kanału korpusu ciagnika i dolega do obrobionej powierzchni korpusu silnika elektrycznego.

W czasie pracy kombajnu węglowego często następuje poluzowanie śrub łączących silnik z ciągnikiem, w wyniku czego powstaje szczelina pomiędzy uszczelnianymi powierzchniami czołowymi silnika i ciagnika przez które wydostaje się woda na zewnątrz kombajnu, nie przechodząc w dostatecznej ilości przez silnik, co jest powodem przerwania obwodu sterowania kombajnu, a tym samym powodem jego postoju aż do usunięcia nieszczelności. W czasie pracy kombajnu w powstałą szczelinę dostaje się pył węglowy, który uniemożliwia dosunięcie do siebie czołowych powierzchni silnika i ciagnika, a tym samym szybkiego usunięcia powstałej nieszczelności instalacji wodnej.

Celem wynalazku jest usunięcie tej niedogodności. Zagadnieniem technicznym wymagającym rozwiązania dla osiągnięcia tego celu jest uszczelnienie pomiędzy silnikiem a ciągnikiem kombajnu, które nawet przy dużych różnicach w współosiowości otworów oraz przy powstaniu szczeliny pomiędzy korpusem silnika a korpusem ciagnika kombajnu, zapewni dostateczną szczelność połączenia kanału wodnego.

Zgodnie z rozwiązaniem postawionego zagadnienia technicznego, szczelność kanału wodnego na połączeniu silnik-ciagnik przy dużych różnicach w współosiowości otworów uzyskuje się dzięki temu, że w otwór kanału wodnego ciagnika oraz w otwór korpusu silnika wkłada się kuliste zakończenie łącznika, w rowkach kulistych zakończeń łącznika osadzone są pierścienie uszczelniające typu „O” a środkowa część posiada średnicę zewnętrzną mniejszą od średnicy kulistych zakończeń.

Takie rozwiązanie uszczelnienia pozwala na pracę kombajnu węglowego przy dość znacznej szczelinie pomiędzy silnikiem a ciągnikiem kombajnu, oraz przy bardzo znacznej różnicy w współosiowości otworów.

Uszczelnienie według wynalazku jest dokładnie wyjaśnione na podstawie jego przykładu wykonania. Przedmiot wynalazku jest uwidoczniiony w przykładzie wykonania, fig. 1 przedstawia uszczelnienie kanału wodnego pomiędzy korpusem silnika a korpusem ciagnika kombajnu węglowego typu KWB.

Jak uwidoczniło na rysunku łącznik zakończony jest kulistymi zakończeniami 1 i 8, na których wykonane są rowki w których osadzone są pierścienie uszczelniające 4 i 6 typu „O”. Łącznik końcówką kulistą 1 jest osadzony w kanale wodnym korpusu ciagnika 2 a drugim w kanale korpusu silnika 3. Kuliste zakończenia 1 i 8 łącznika oraz znacznie mniejsza średnica zewnętrzna środkowej części łącznika 7 od kulistych zakończeń 1 i 8 umożliwiają odpowiednie ustawienie się łącznika w stosunku do kanałów, przy danych niewspółosiowościach otworów, oraz zapewniają szczelność przy powstaniu szczeliny pomiędzy korpusem ciagnika 2 a korpusem silnika 3 kombajnu węglowego.

Zastrzeżenie patentowe

Łącznik do uszczelniania kanału przepływu wody w miejscu połączenia silnika elektrycznego z ciagnikiem kombajnu węglowego, którego kuliste zakończenia osadzone są w otworze kanału wodnego ciagnika oraz w otworze końcówki aparatu wodnego, przy czym na kulistych zakończeniach wykonane są rowki w których osadzone są pierścienie uszczelniające typu „O”, z n a m i e n n y t y m, że środkowa część (7) ma średnicę zewnętrzną mniejszą od średnicy kulistych zakończeń (1) i (8).

