(19) DANMARK

(12) **FREMLÆGGELSESSKRIFT** (11) **164153 B**

Patentdirektoratet
TAASTRUP

(21) Patentansøgning nr.: **3757/85**

(51) Int.Cl.5 **B 60 R 9/04**

(22) Indleveringsdag: **19 aug 1985**

(41) Alm. tilgængelig: **25 nov 1986**

(44) Fremlagt: **18 maj 1992**

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: **24 maj 1985 DE 3518689**

(71) Ansøger: ***Oris Metallbau KG Hans Riehle; Postfach 12 08; 7141 Moeglingen/Ludwigsburg, DE**

(72) Opfinder: **Hans *Riehle; DE, Rolf *Moeller; DE**

(74) Fuldmægtig: **Lehmann & Ree A/S**

(54) Støttefod til en tagbagagebærer på et personautomobil

(56) Fremdragne publikationer

(57) Sammendrag:

3757-85

En støttefod (1) til en tagbagagebærer fastgøres ved hjælp af en tilpasningsdel (4) til et personautomobil, der er forsynet med en regnrende (3), der langs sin side er dækket af automobildøren (2). Støttefoden (1) består hensigtsmæssigt af to støttefoddele (1a,1b), der med klemmevirkning er forbundne med hinanden ved hjælp af en forskruning.

3757-85

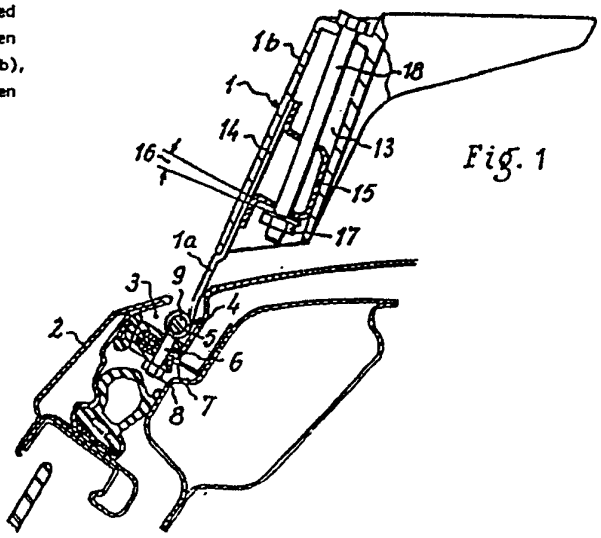


Fig. 1

DK 164153 B

Opfindelsen angår en støttefod til en tagbagagebærer på et personautomobil, der er forsynet med en integreret regnrende, som langs sin side er dækket af automobildøren.

Formålet med opfindelsen er at angive en sikker fastgørelse af en støttefod, som er nem at fjerne, og samtidig at udforme støttefoden på en sådan måde, at den er enkel og billig at fremstille.

Denne opgave løses ifølge opfindelsen ved, at en rørformet tilpasningsdel er fastgjort liggende i regnrenden, og at støttefoden U-formet gribende om tilpasningsdelen i dennes længderetning er fast forbundet med en i begge sider af støttefoden og i tilpasningsdelen indgribende skrue, låsebolt eller fjedersplit.

Tilpasningsdelen forbliver fastgjort i regnrenden, således at en hurtig montering eller demontering af støttefoden sammen med tagbagagebæreren er mulig.

Tilpasningsdelen kan være fastskruet i regnrenden. Det er dog også muligt at fastklemme tilpasningsdelen på regnrenden.

Støttefoden kan bestå af to dele, af hvilke den ene del, der kan fastgøres til tilpasningsdelen, rager ind i en åbning i den med tagbagagebæreren forbundne støttefoddel og er sammenskruet med denne. Åbningen i den med tagbagagebæreren forbundne støttefoddel kan fordelagtigt være udformet konisk i retningen opad, og en i den med tilpasningsdelen forbundne støttefoddel anbragt pladebøjle, der er optaget i åbningen, kan være udformet på en sådan måde, at en møtrik på en skruebolt til sammenskruning af de to støttefoddele, er spændt mod bøjlen og klemmer denne fast i åbningen.

På tegningen er opfindelsen anskueliggjort eksempelvis. På tegningen viser:

fig. 1 et tværsnit gennem et automobiltag oven over automobildøren med en i regnrenden fastgjort støttefod med tilpasningsdel,

fig. 2 et sidebillede af støttefoden med tilpasningsdel,

fig. 3 en fjedersplit til forbindelse af tilpasningsdelen og støttefoden, og

fig. 4 en fastgørelse af tilpasningsdelen ved fastklemning på regnrenden.

I fig. 1 er der til fastgørelse af en støttefod 1 for en til denne fastgjort tagbagagebærer anbragt en tilpasningsdel 4 i en regnrende 3, der langs siden dækkes af automobildøren 2. Denne

tilpasningsdel 4 består, som det også ses i fig. 2, af en i regnrenden 3 liggende rørformet del 5, der med skruebolte 6 er stukket gennem regnrendens plademateriale 7 og fastholdes med møtrikker 8. Støttefoden 1 griber U-formet om begge ender af tilpasningsdelen 4, og en skrue 9, der med begge sine ender indgriber i støttefoden og ved midten indgriber i tilpasningsdelen, forbinder støttefoden fast med tilpasningsdelen. En plade 10 neden under tilpasningsdelen 4 giver en sikker understøtning i regnrenden. I stedet for en skrue 9 kan der også anvendes en låsebolt eller en fjedersplit 11, som vist i fig. 3.

Fig. 4 viser en tilpasningsdel 4, der er fremstillet af en pladedel, og med ombøjede lapper 12 klemmende griber om regnrendens plade 7. Eventuelt kan der på lapperne være udformet fremspring, der hager sig frem på pladen 7, således at forbindelsen bliver endnu mere sikker.

Som det endvidere ses i fig. 1, består støttefoden 1 af en med tilpasningsdelen 4 forbunden støttefoddel 1a og af en med den ikke viste tagbagagebærer fast forbunden støttefoddel 1b. Støttefoddelen 1b har en konisk åbning 13, som støttefoddelen 1a rager ind i med en plade 14. På pladen 14 er fastgjort en pladebøjle 15, der danner en sådan vinkel 16 med pladen 14, at pladebøjlen 15 fastklemmes i åbningen 13 ved spænding af en møtrik 17 på en skruebolt 18, der holder de to støttefoddele sammen.

P a t e n t k r a v.

1. Støttefod til en tagbagagebærer på et personautomobil, der er forsynet med en integreret regnrende, som langs sin side er dækket af automobildøren, k e n d e t e g n e t ved, at en rørformet tilpasningsdel (4) er fastgjort liggende i regnrenden (3), og at støttefoden (1) U-formet gribende om tilpasningsdelen i dennes længderetning er fast forbundet med en i begge sider af støttefoden og i tilpasningsdelen indgribende skrue (9), låsebolt eller fjedersplit (11).

2. Støttefod ifølge krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at tilpasningsdelen (4) er fastskruet til regnrenden.

3. Støttefod ifølge krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at tilpasningsdelen (4) er fastklemt på regnrenden (fig. 4).

4. Støttefod ifølge krav 1-3, k e n d e t e g n e t ved, at den består af to støttefoddele (1a,1b), af hvilke den ene støttefoddel (1a), der kan fastgøres til tilpasningsdelen (4), rager ind i en åbning (13) i den med tagbagagebæreren forbundne støttefoddel (1b) og er sammenskruet med denne.

5. Støttefod ifølge krav 4, k e n d e t e g n e t ved, at åbningen (13) i den med tagbagagebæreren forbundne støttefoddel (1b) er konisk i retningen opad, og at en på den med tilpasningsdelen forbundne støttefoddel (1a) anbragt pladebøjle (15), der er optaget i åbningen, er udformet på en sådan måde, at en møtrik (17) på en skruebolt (18) er spændt mod bøjlen og klemmer denne fast i åbningen.

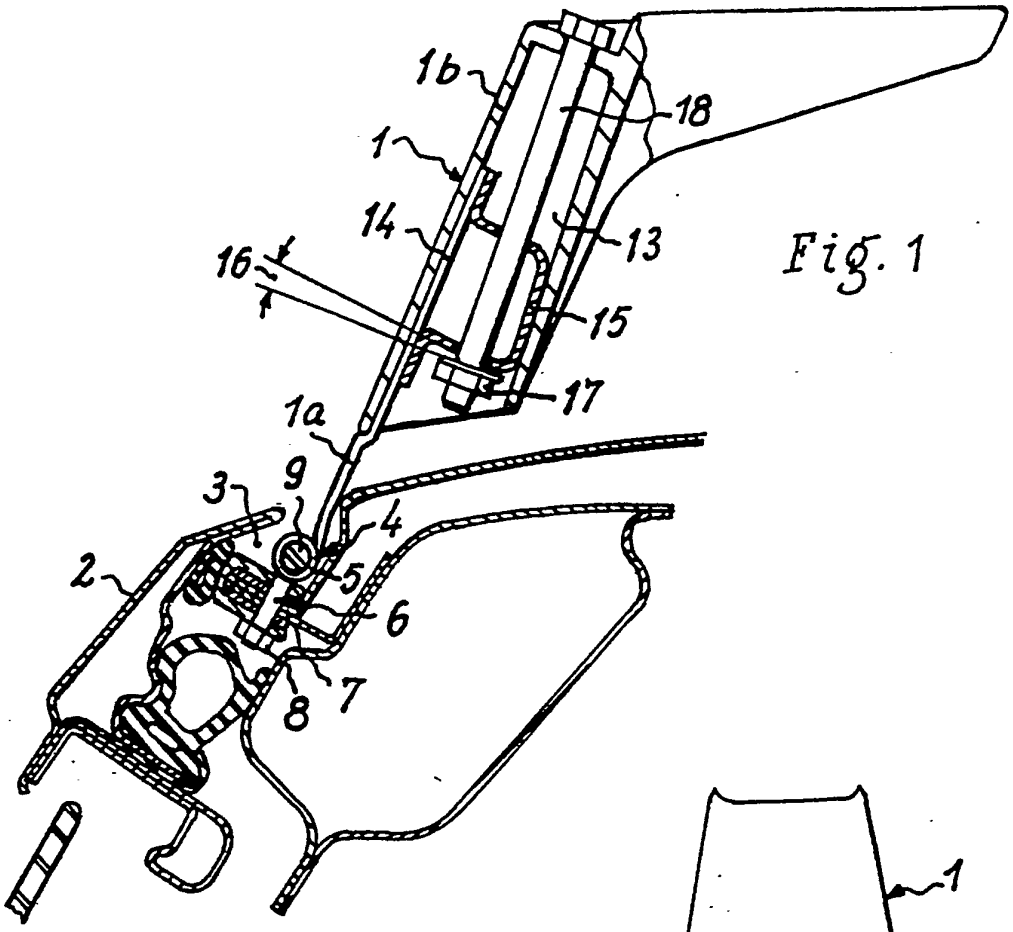


Fig. 1

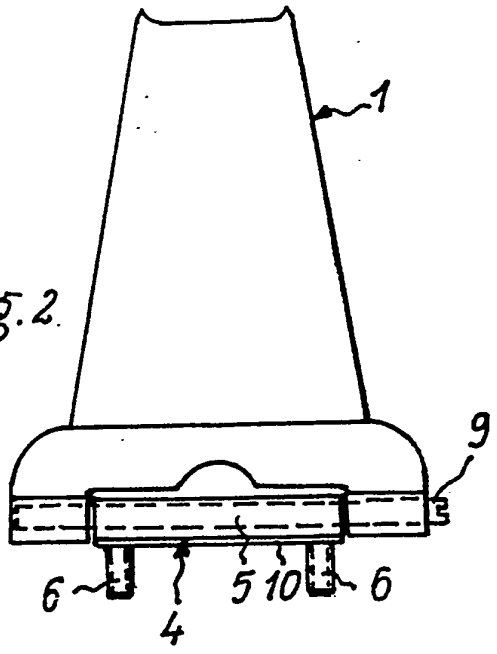


Fig. 2

Fig. 4

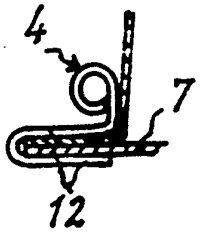


Fig. 3

