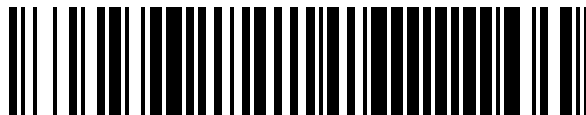


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 302 157**

21 Número de solicitud: 202231883

51 Int. Cl.:

B60Q 5/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

14.11.2022

43 Fecha de publicación de la solicitud:

21.07.2023

71 Solicitantes:

**ROJAS LLORCA, Luis Omar (100.0%)
C/ Alberto Tortajada 15 4
46680 Algemesi (Valencia) ES**

72 Inventor/es:

ROJAS LLORCA, Luis Omar

54 Título: **Sistema de Aviso Acústico para Vehículos**

ES 1 302 157 U

DESCRIPCIÓN

SISTEMA DE AVISO ACUSTICO PARA VEHÍCULOS

OBJETO DE LA INVENCION

5

La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, el Sistema de Aviso Acústico para Vehículos trata de una innovación que dentro de las técnicas actuales aporta ventajas desconocidas hasta ahora.

10 SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente invención tiene su campo de aplicación dentro del sector de los vehículos a motor, más concretamente de la fabricación de sistemas de seguridad.

15

ESTADO DE LA TÉCNICA

Actualmente existen Sistemas de Aviso Acústico para Vehículos que ayudan a alertar del tránsito de vehículos eléctricos a otros usuarios de la vía pública, ya que estos no emiten sonido al carecer de componentes mecánicos que creen resonancia. Aunque dichos dispositivos cumplen con la función necesaria, consumen energía y/o carecen de una organización mecánica que permita designar materiales específicos para diferenciar la resonancia según el tipo de vehículo. Por ejemplo: metal para coches, cristal para motos o plástico para patinetes.

25

Actualmente se desconoce la existencia de ningún Sistema de Aviso Acústico para Vehículos que presente características técnicas estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

30

Sería deseable por tanto un producto que permita designar materiales específicos para diferenciar la resonancia según el tipo de vehículo y así poder

ayudar a los usuarios de la vía pública a identificar tipos de sonido con tipos de vehículo, tal y como ocurre actualmente con los vehículos de combustión interna.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

5

Es objeto de la presente invención la creación de un Sistema de Aviso Acústico para Vehículos que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación en el estado de la técnica actual, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales
10 que acompañan la presente descripción.

15

La invención se trata de un Sistema de Aviso Acústico para Vehículos caracterizado por presentar un elemento primer contenedor que es al menos una cavidad preferiblemente de forma cúbica que está unido al bastidor del vehículo o a cualquiera de sus elementos unidos a este que no giran cuando el vehículo se desplaza y que contiene al primer elemento de percusión que es un imán que interactúa con el elemento de empuje que es al menos un imán que está unido al eje del vehículo o a cualquiera de sus elementos unidos a este que giran cuando el vehículo se desplaza, dicho elemento de empuje se desliza sin
20 friccionar junto al primer elemento contenedor con cada vuelta del eje del vehículo y empuja al primer elemento de percusión de una cara a la opuesta del primer elemento contenedor debido a que el polo del elemento de empuje coincide con el polo limítrofe del primer elemento de percusión, consiguiendo un sonido mecánico sin restar energía al vehículo.

25

Es por ello que este Sistema de Aviso Acústico para Vehículos, presenta una innovación notable con respecto a las técnicas actuales.

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

30

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la

presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de unas figuras en las que, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

La Figura 1, corresponde a una vista en perspectiva desde el plano frontal de la superficie del Sistema de Alerta Acústica para vehículos.

La Figura 2, corresponde a una vista del corte total de perfil del Sistema de Alerta Acústica para Vehículos.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

10

Es objeto de la presente invención un Sistema de Aviso Acústico para Vehículos caracterizado por presentar un primer elemento contenedor (1) que es al menos una cavidad preferiblemente de forma cúbica que está unido al bastidor del vehículo o a cualquiera de sus elementos unidos a este que no giran cuando el vehículo se desplaza y que contiene al primer elemento de percusión (3) que es un imán que interactúa con el elemento de empuje (2) que es al menos un imán que está unido al eje del vehículo o a cualquiera de sus elementos unidos a este que giran cuando el vehículo se desplaza, dicho elemento de empuje (2) se desliza sin friccionar junto al primer elemento contenedor (1) con cada vuelta del eje del vehículo y empuja al primer elemento de percusión (3) de una cara a la opuesta del primer elemento contenedor (1) debido a que el polo del elemento de empuje (2) coincide con el polo limítrofe del primer elemento de percusión (3).

Según un medio de realización preferente, existe un segundo elemento contenedor (4) que es una cavidad cilíndrica que está unida al eje del vehículo y que contiene en su cara limítrofe con el primer elemento contenedor (1) al elemento de empuje (2).

En este medio de realización preferente, el primer elemento contenedor (1) contiene un segundo elemento de percusión (5) que es una pieza esférica de cristal que está unida al primer elemento de percusión (3).

En este modo de realización preferente, el primer elemento contenedor (1) contiene un elemento de resonancia (6) que es una pieza metálica que está unida al primer elemento contenedor (1) mediante un elemento de suspensión (7) que es un muelle.

REIVINDICACIONES

1.- Sistema de Aviso Acústico para Vehículos caracterizado por presentar un primer elemento contenedor (1) que es al menos una cavidad preferiblemente de forma cúbica que está unido al bastidor del vehículo o a cualquiera de sus elementos unidos a este que no giran cuando el vehículo se desplaza y que contiene al primer elemento de percusión (3) que es un imán que interactúa con el elemento de empuje (2) que es al menos un imán que está unido al eje del vehículo o a cualquiera de sus elementos unidos a este que giran cuando el vehículo se desplaza, dicho elemento de empuje (2) se desliza sin friccionar junto al primer elemento contenedor (1) con cada vuelta del eje del vehículo y empuja al primer elemento de percusión (3) de una cara a la opuesta del primer elemento contenedor (1) debido a que el polo del elemento de empuje (2) coincide con el polo limítrofe del primer elemento de percusión (3)

15

2.- Sistema de Aviso Acústico para Vehículos según la reivindicación 1 caracterizado por presentar un segundo elemento contenedor (4) que es una cavidad preferiblemente cilíndrica que está unida al eje del vehículo o a cualquiera de sus elementos unidos a este que giran cuando el vehículo se desplaza y que contiene al elemento de empuje (2) situado en la cara limítrofe con el primer elemento contenedor (1).

20

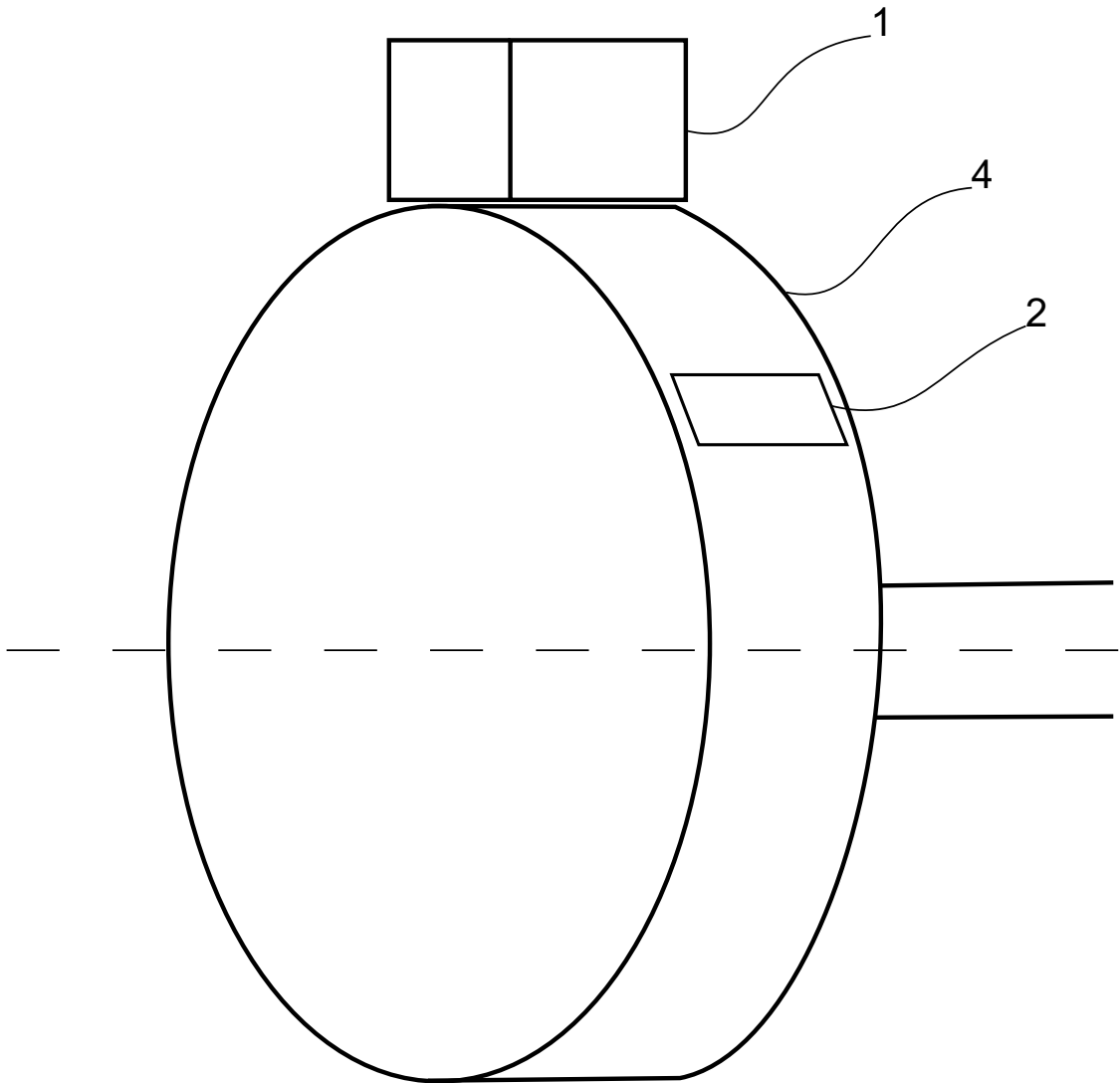
3.- Sistema de Aviso Acústico para Vehículos según cualquiera de las reivindicaciones anteriores caracterizado por presentar en el interior del primer elemento contenedor (1) un segundo elemento de percusión (5) que es al menos una pieza preferiblemente de cristal y preferiblemente cilíndrica que está preferiblemente unida al primer elemento de percusión (3)

25

4.- Sistema de Aviso Acústico para Vehículos según cualquiera de las reivindicaciones anteriores caracterizado por presentar en el interior del primer elemento contenedor (1) un elemento de resonancia (6) que es al menos una pieza preferiblemente de metal que está unido al primer elemento contenedor (1)

30

preferiblemente mediante un elemento de suspensión (7) que es preferiblemente un muelle.



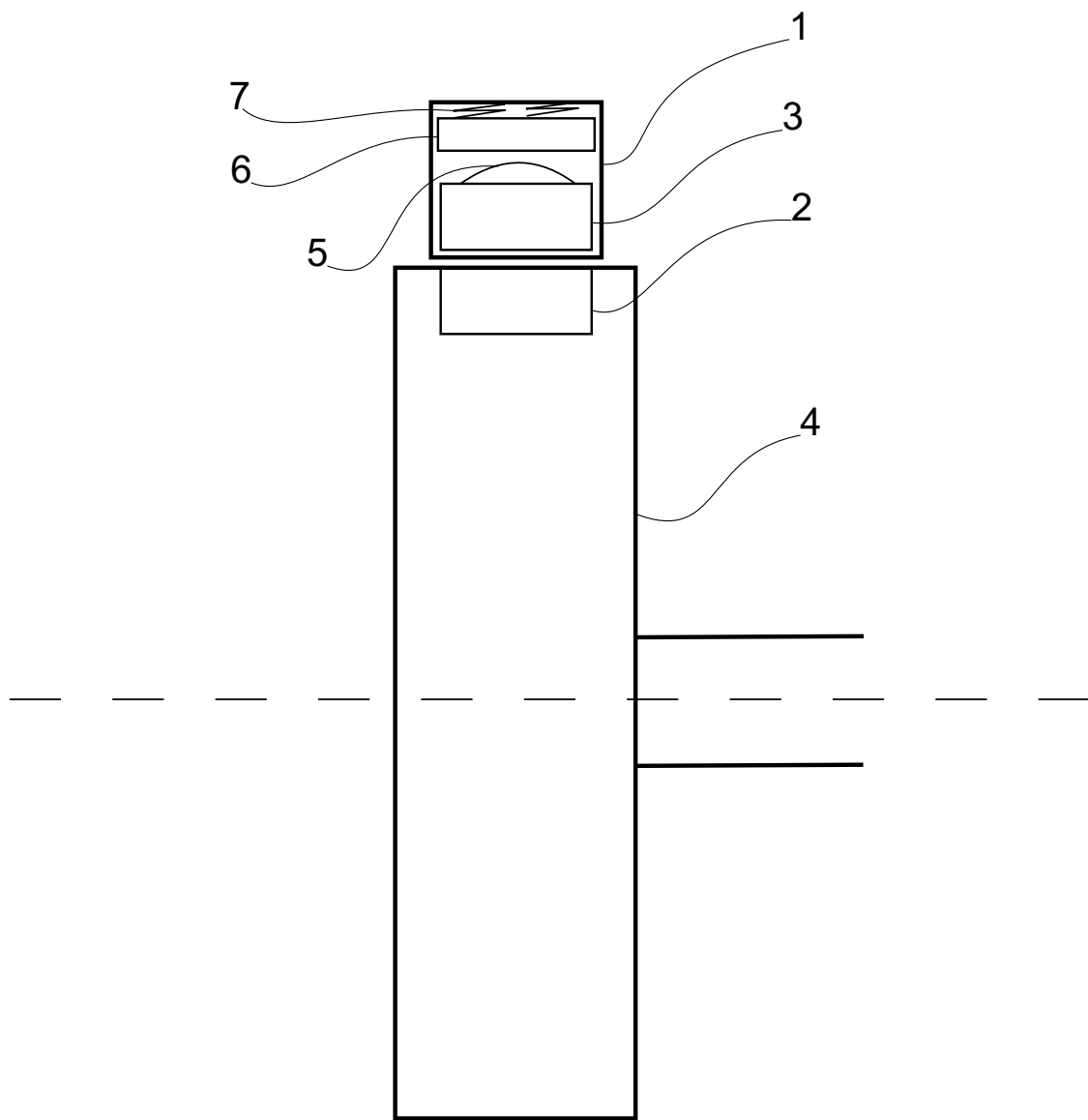


FIGURA 2