

30 stycznia 1928 r.

B41f 1/25

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 8081.

Kl. 15 d 54.

Eduard Rothmann
(Drezno, Niemcy).

Mechanizm napędowy tygla w prasach drukarskich tyglowych.

Zgłoszono 13 listopada 1926 r.

Udzielono 29 listopada 1927 r.

Pierwszeństwo: 17 listopada 1925 r. (Niemcy).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest mechanizm napędowy tygla w prasach drukarskich, zapomocą których wytwarza się laurki, bilety wizytowe, nagłówki do listów i tym podobne druki.

Dotychczas używane do tego celu prasy są zbyt drogie, wskutek skomplikowanej budowy i znacznego ciężaru. Prasa drukarska z mechanizmem według niniejszego wynalazku jest dostosowana do obecnych wymagań i wyróżnia się prostą budową przy jednocześnie względnie małej wadze, a dużej sprawności drukarskiej. Taka prasa może mieć szczególne rozpowszechnienie w małych i średnich drukarniach.

Zasadniczą cechą wskazanej prasy dru-

karskiej jest zastosowanie nadzwyczaj prostego mechanizmu napędowego do narządu, przy pomocy którego otrzymywane są ruchy prasy drukarskiej, a także do urządzeń barwiących i obcierających. Dla uzyskania dużego nacisku tygla stosuje się w niniejszej prasie w przeciwieństwie do znanych pras tego rodzaju, dwuramienną dźwignię tyglową ze szczególnie długim ramieniem do przenoszenia siły, kierowanie którem uskutecznia się przy pomocy najprostszego układu sterującego.

Fig. 1 przedstawia widok boczny prasy z mechanizmem według wynalazku nastawionej w położeniu drukowania, a fig. 2 przedstawia widok tejże prasy nastawionej

w położeniu zakładania. Dźwignia tyglowa *b* osadzona i odchylana na czopie *a* jest sterowana zapomocą dźwigni *d*, osadzonej na czopie *c*. Rozruszanie dźwigni *d* uskutecznia się zapomocą korby *h* i drążka korbowego *g*, połączonego z dźwignią *d* w miejscu *f*. Szczelina *e*, wykonana w dźwigni *b*, ma taki kształt i jest tak umieszczona, że tygiel może być odchylany możliwie daleko. Przy położeniu drukującym tej dźwigni (fig. 1) moment ciśnienia zaczyna działać na najbardziej oddalony punkt szczeliny *e*. Przystawienie tłoka *i* z położenia przedstawionego na fig. 1 do położenia według fig. 2, przy którym następuje barwienie, odbywa się zapomocą dźwigni *l*, osadzonej na czopie *k* tak, że może się na nim odchyłać. Podstawa *m* tłoka przymocowana jest do drążka *n*, który na swym dolnym końcu łączy się zapomocą przegubu *o* z dźwignią *l*. Części *q*, *r*, *s*, *t*, *u* są częściami składowymi znanego urządzenia do barwienia. Znanie urządzenie służące do obcierania farby, znajdującej się na powierzchni tłoków, jest oznaczone literami *v*, *w*, *x*, *y*, *z*.

Powyżej opisany mechanizm napędowy nadaje się również i do zastosowania częściowego lub całkowitego w prasach drukarskich służących do drukowania książek, w prasach offsetowych, w prasach do wytwarzania druków wklęsłych lub w innych podobnych prasach drukarskich. Ta możliwość zastosowania mechanizmu napędowego do różnych pras drukarskich jest również cechą znamionną niniejszego wynalazku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Mechanizm napędowy tygla przy prasach drukarskich tyglowych, znamionny tem, że stosunkowo długa dźwignia tyglowa jest wprowadzona w ruch zgodnie z urządzeniem barwiącem i z urządzeniem do obcierania zapomocą przekładni drążkowej uruchamianej od głównego wału maszyny.

2. Mechanizm według zastrz. 1, znamionny tem, że do uruchamiania dźwigni tyglowej (*b*) i drążka korbowego (*g*) zastosowane są jednoramienne dźwignie (*d*, *l*) osadzone i odchylane na oddzielnych stałych czopach (*k*, *c*) oraz połączone wspólnym przegubem (*f*).

3. Mechanizm według zastrz. 1 i 2, znamionny tem, że jednoramienne dźwignie (*l*, *d*) odchylane są zapomocą drążka korbowego (*g*), którego jeden koniec połączony jest z korbą (*h*) osadzoną na głównym wale, a drugi koniec połączony jest ze wspólnym przegubem (*f*) dla wyżej podanych dźwigni, przyczem dźwignia (*l*) zaopatrzona jest w szczelinę prowadną (*p*) dla czopa przegubowego (*f*).

4. Mechanizm według zastrz. 1 i 2, znamionny tem, że dźwignia tyglowa (*b*) zaopatrzona jest w szczelinę prowadną (*e*) dla czopa przegubowego jednoramiennej dźwigni napędowej (*d*) połączonej z dźwignią tyglową (*b*).

Eduard Rothmann.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

