



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206860674 U

(45)授权公告日 2018.01.09

(21)申请号 201720544098.6

(22)申请日 2017.05.17

(73)专利权人 邵凤军

地址 112604 辽宁省铁岭市铁岭县白旗寨
乡哈尔边村七组29号

(72)发明人 邵凤军

(74)专利代理机构 沈阳圣群专利事务所(普通
合伙) 21221

代理人 张立新

(51)Int.Cl.

F16C 19/02(2006.01)

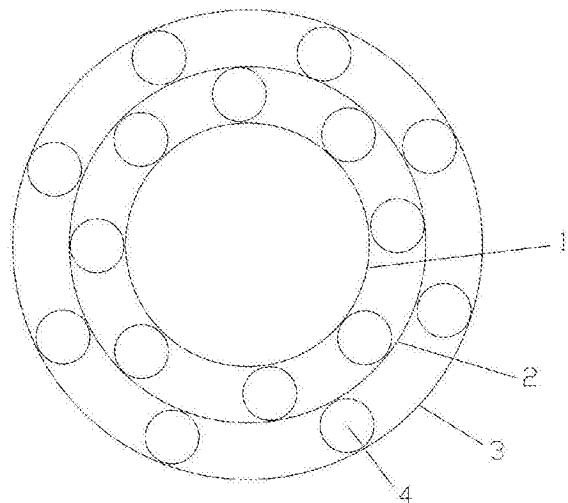
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

节能型轴承

(57)摘要

本实用新型公开了一种轴承，特别是涉及一种节能型轴承。节能型轴承，它包括内圈(1)、外圈(3)和滚珠(4)，其中内圈(1)和外圈(3)之间设置中圈(2)，内圈(1)和中圈(2)之间的凹槽内设置有滚珠(4)，中圈(2)和外圈(3)之间的凹槽内设置有滚珠(4)，相邻中圈(2)之间的凹槽内设置有滚珠(4)。本实用新型结构简单，使用安全方便，在空间允许的范围内，可加上外圈，使得内圈转数更大，从而达到节能的目的。



1. 节能型轴承,它包括内圈(1)、外圈(3)和滚珠(4),其特征在于内圈(1)和外圈(3)之间设置中圈(2),内圈(1)和中圈(2)之间的凹槽内设置有滚珠(4),中圈(2)和外圈(3)之间的凹槽内设置有滚珠(4)。

2. 节能型轴承,它包括内圈(1)、外圈(3)和滚珠(4),其特征在于内圈(1)和外圈(3)之间设置中圈(2),内圈(1)和中圈(2)之间的凹槽内设置有滚珠(4),中圈(2)和外圈(3)之间的凹槽内设置有滚珠(4),相邻中圈(2)之间的凹槽内设置有滚珠(4)。

3. 根据权利要求2所述的节能型轴承,其特征在于所述的中圈(2)为2-7圈。

节能型轴承

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种轴承,特别是涉及一种节能型轴承。

背景技术

[0002] 现有的机械轴承都是高速旋转,从而带动机器工作的。轴承在高速旋转时,滚珠必然会对轴承内外圈产生反作用力,从而使机器耗能。

发明内容

[0003] 本实用新型就是为了解决上述技术问题,而提供的一种节能型轴承,目的是减少摩擦力的产生,节能。

[0004] 为了解决上述目的,本实用新型是通过下述技术方案实现的:

[0005] 一种节能型轴承,它包括内圈、外圈和滚珠,其中内圈和外圈之间设置中圈,内圈和中圈之间的凹槽内设置有滚珠,中圈和外圈之间的凹槽内设置有滚珠。

[0006] 一种节能型轴承,它包括内圈、外圈和滚珠,其中内圈和外圈之间设置中圈,内圈和中圈之间的凹槽内设置有滚珠,中圈和外圈之间的凹槽内设置有滚珠,相邻中圈之间的凹槽内设置有滚珠。

[0007] 上述中圈为2-7圈。

[0008] 由于采用上述结构,使得本实用新型具有如下优点和效果:

[0009] 本实用新型结构简单,使用安全方便,在空间允许的范围内,可加上无数中圈,使得内圈转数更大,从而达到节能的目的。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型实施例1的结构示意图。

[0011] 图2为本实用新型实施例2的结构示意图。

[0012] 图中,1、内圈,2、中圈,3、外圈,4、滚珠。

具体实施方式

[0013] 下面结合实施例对本实用新型进行进一步描述。以下实施例仅为本实用新型的具体实施例,但本实用新型的设计构思并不局限于此,凡利用此构思对本实用新型进行非实质性的改动,均应属于侵犯本实用新型保护范围的行为。

[0014] 实施例1

[0015] 如图1所示,本实用新型节能型轴承,它包括内圈1、外圈3和滚珠4,其中内圈1和外圈3之间设置中圈2,内圈1和中圈2之间的凹槽内设置有滚珠4,中圈2和外圈3之间的凹槽内设置有滚珠4。

[0016] 实施例2

[0017] 如图2所示,本实用新型节能型轴承,它包括内圈1、外圈3和滚珠4,其中内圈1和外

圈3之间设置中圈2，内圈1和中圈2之间的凹槽内设置有滚珠4，中圈2和外圈3之间的凹槽内设置有滚珠4，相邻中圈2之间的凹槽内设置有滚珠4，中圈2为2圈。

[0018] 实施例3

[0019] 本实用新型节能型轴承，它包括内圈1、外圈3和滚珠4，其中内圈1和外圈3之间设置中圈2，内圈1和中圈2之间的凹槽内设置有滚珠4，中圈2和外圈3之间的凹槽内设置有滚珠4，相邻中圈2之间的凹槽内设置有滚珠4，中圈2为5圈。

[0020] 上述实施例1-3中的各圈内的滚珠4为多个，滚珠4的数量根据设备需要进行设置，此为现有技术，是本领域技术人员均知道的公知常识，不做详细描述。

[0021] 上述实施例2-3中的中圈2可以根据机器空间大小，设置多圈，这是本领域技术人员均知道的常规技术，不做详细描述，不能用于限定本实用新型的保护范围。

[0022] 本实用新型的工作原理如下：当轴承内圈高速旋转时，中圈必然会产生反作用力，外圈及滚珠让中圈跟着内圈顺势旋转，减少反作用力，从而达到节能的目的。

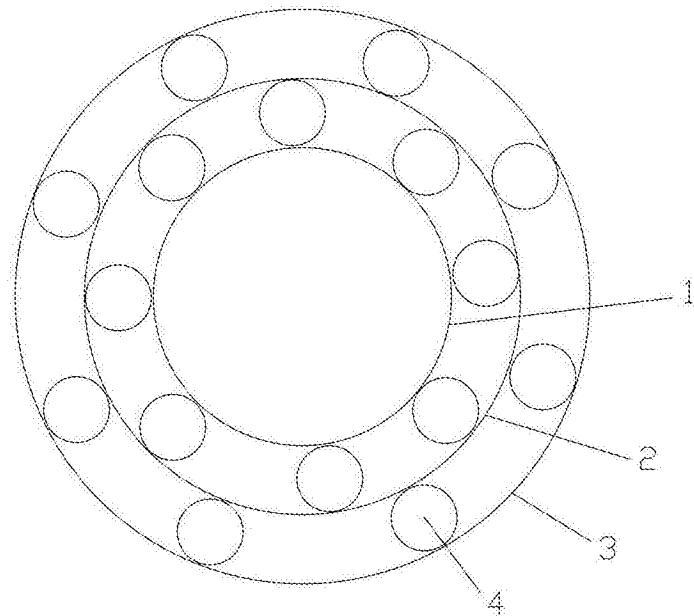


图1

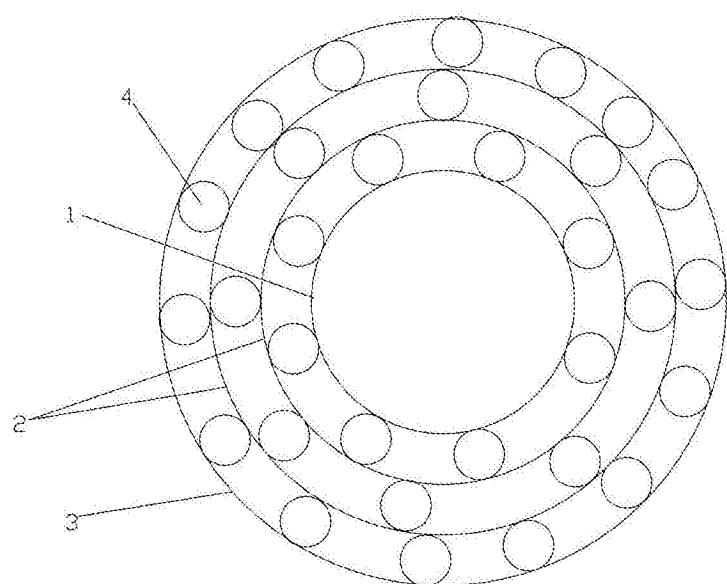


图2