(19) **REPUBLIKA HRVATSKA**
DRŽAVNI ZAVOD ZA
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO

(10) Identifikator dokumenta: **HR P20220160 T1**

HR P20220160 T1

(12) PRIJEVOD PATENTNIH ZAHTJEVA EUROPSKOG PATENTA

(51) MKP:
E02F 3/34 (2006.01)
E02F 3/43 (2006.01)
E02F 3/627 (2006.01)
E02F 3/38 (2006.01)

(46) Datum objave prijevoda patentnih zahtjeva: 15.04.2022.

(21) Broj predmeta: P20220160T

(22) Datum podnošenja : 03.05.2016.

(86) Broj međunarodne prijave: PCT/AT2016000052
Datum podnošenja međunarodne prijave: 03.05.2016.

(96) Broj europske prijave patenta: EP 16728583.2
Datum podnošenja europske prijave patenta: 03.05.2016.

(87) Broj međunarodne objave: WO 2016176699
Datum međunarodne objave: 10.11.2016.

(97) Broj objave europske prijave patenta: EP 3292249 A1
Datum objave europske prijave patenta: 14.03.2018.

(97) Broj objave europskog patenta: EP 3292249 B1
Datum objave europskog patenta: 08.12.2021.

(31) Broj prve prijave: 2672015 (32) Datum podnošenja prve prijave: 04.05.2015. (33) Država ili organizacija podnošenja prve prijave: AT

(73) Nositelj patenta: **Ronald Hauer, Am Krautgarten 4, 3125 Statzendorf, AT**
(72) Izumitelji: **Ronald Hauer, Am Krautgarten 4, 3125 Statzendorf, AT**
Andreas Stuphann, Am Brunnhof 5, 3202 Hofstetten, AT
(74) Zastupnik: PETOŠEVIĆ d.o.o., 10000 Zagreb, HR

(54) Naziv izuma: **KONZOLNI NOSAČ ZA KOMUNALNO VOZILO**

HR P20220160 T1

PATENTNI ZAHTJEVI

1. Radna ruka (1), posebno za gospodarsko vozilo, naznačena time, da ima
   - nosivu gredu (3) koja je spojena na uređaj za pričvršćivanje (5) vozila, tako da se može okretati oko stražnje fiksne osovine (4),
   - polugu alata (6) koja spojena na nosivu gredu (3) tako da se može okretati oko prednje fiksne osovine (7),
   - otklonski trokut (8) koji je spojen na nosivu gredu (3) tako da se može okretati oko središnje fiksne osovine (9),
   - stražnju sponu (11) spojenu na uređaj za pričvršćivanje (5) tako da se može okretati oko prve osovine zakretanja (12) i spojenu na otklonski trokut (8) tako da se može okretati oko druge osovine zakretanja (13) i prednju sponu (14) spojenu na otklonski trokut (8) tako da se može okretati oko treće osovine zakretanja (15) i na polugu alata (6) tako da se može okretati oko četvrte osovine zakretanja (16), pri čemu
   - stražnja i srednja fiksna osovina (4, 9) se protežu u prvoj ravnini, a stražnja spona (11) siječe prvu ravninu, pri čemu
   - središnja i prednja fiksna os (9, 7) se protežu u drugoj ravnini, a prednja spona (14) siječe drugu ravninu, i pri čemu
   - nosiva greda (3) ima pregib (22),

   naznačen time, da je
   - središnja fiksna osovina (9) na otklonskom trokutu (8) smještena u području unutarnje strane pregiba (22)
   - i pri čemu su druga i treća zakretna osovina spone (13, 15) postavljene na udaljenosti od nje.
2. Radna ruka (1) u skladu s patentnim zahtjevom 1, **naznačena time**, da prednja spona (14) ima pogon alata (17) pomoću kojeg se može mijenjati duljina spone (14).
3. Radna ruka (1) u skladu s patentnim zahtjevom 1 ili 2, **naznačena time**, da su spone (11, 14) raspoređene uglavnom unutar nosive grede (3).
4. Radna ruka (1) u skladu s jednim od patentnih zahtjeva 1 do 3, **naznačena time**, da je otklonski trokut (8) raspoređen unutar nosive grede (3).
5. Radna ruka (1) u skladu s jednim od patentnih zahtjeva 1 do 4, **naznačena time**, da je poluga alata (6) smještena uglavnom napola izvana, a napola unutar nosive grede (3).
6. Radna ruka (1) u skladu s jednim od patentnih zahtjeva 1 do 5, **naznačena time**, da je na poluzi alata (6) postavljena spojnica za alat (18) koja se može spojiti na alat.
7. Vozilo, posebno gospodarsko vozilo, **naznačeno time**, da vozilo ima najmanje jednu radnu ruku (1) u skladu s jednim od patentnih zahtjeva 1 do 6.
8. Vozilo u skladu s patentnim zahtjevom 7, **naznačeno time**, da vozilo ima dvije pokretne ruke (1) koje su po mogućnosti spojene jedna s drugom.