

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 532 891

②1 N° d'enregistrement national :

83 14418

⑤1 Int Cl³ : B 60 D 1/06; B 60 R 19/02.

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 9 septembre 1983.

③0 Priorité DE, 11 septembre 1982, n° P 32 33 813.9.

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 11 du 16 mars 1984.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : DAIMLER-BENZ AKTIENGESELL-
SCHAFT. — DE.

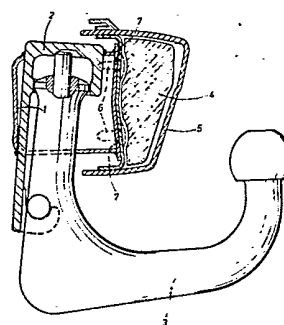
⑦2 Inventeur(s) : Günter Biedenbach et Manfred Stotz.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) : Regimbeau, Corre, Martin, Schrimpf,
Warcoin et Ahner.

⑤4 Attelage de remorque pour véhicules.

⑤7 L'invention se rapporte à un attelage de remorque pour véhicules, notamment pour véhicules automobiles, dont le col porte-boule est monté sur une poutre transversale et où il est prévu, sur la face de la poutre transversale qui est à l'opposé du véhicule, au moins un bloc de mousse destiné à absorber les chocs. Le contour extérieur d'un support de pare-chocs, démonté avant le montage de cette poutre transversale, du moins dans une mesure suffisante pour que le bloc de mousse 4 destiné à absorber les chocs puisse être fixé aussi bien sur le support de pare-chocs que sur la poutre transversale 1 d'une façon démontable.



FR 2 532 891 - A1

L'invention se rapporte à un attelage de remorque pour véhicules, notamment pour véhicules automobiles, dont le col porte-boule est monté sur une poutre transversale, et dans lequel il est prévu au moins un
5 élément en mousse capable d'absorber les chocs sur la face de la poutre transversale qui est la plus éloignée du véhicule.

On connaît déjà des attelages de remorques de ce genre par la demande de brevet de la R.F.A. n°
10 DE-OS 27 50 959. Toutefois, on peut considérer comme un inconvénient dans cette forme de réalisation déjà connue le fait que le support de pare-chocs doit être réalisé avec une paroi relativement épaisse pour pouvoir assurer la fonction d'un élément de poutre trans-
15 versale. Etant donné qu'une fraction seulement des véhicules de série est munie d'origine d'un attelage de remorque, cette dépense n'est guère supportable. Du reste, la poutre transversale d'un attelage de remorque suppose un profilé creux résistant à la torsion qui,
20 dans le cas considéré, ne peut être obtenu que par un grand nombre de points de liaison entre le support de pare-chocs et l'élément de fermeture. Ceci exige un montage long et compliqué, en raison de la mauvaise accessibilité. Un autre inconvénient consiste dans l'es-
25 pace qu'il est nécessaire de prévoir en supplément entre la tôle arrière et le support de pare-chocs pour donner la place nécessaire pour recevoir le col porte-boule monté par brides sur l'élément de fermeture. Cet espace entraînerait, soit un accroissement inutile de la lon-
30 gueur du véhicule, soit une transformation coûteuse de la tôle arrière.

Au contraire, l'invention se donne pour but de rendre la poutre transversale d'un attelage de remorque transformable, par remplacement par un pare-chocs, de
35 manière qu'elle puisse remplacer fonctionnellement un

pare-chocs avec une dépense de matière aussi réduite que possible.

Selon l'invention, ce problème est résolu en ce que, dans un attelage de remorque du type défini plus haut, le contour extérieur de la poutre transversale correspond au contour extérieur d'un support de pare-chocs démonté avant le montage de cette poutre, du moins dans une mesure suffisante pour que le bloc de mousse destiné à absorber les chocs puisse être fixé par une liaison démontable aussi bien sur le support de pare-chocs que sur la poutre transversale.

Selon une autre caractéristique de l'invention, le contour de la poutre transversale est adapté au contour du support de pare-chocs par un profilé compensateur fixé à la poutre transversale. L'avantage essentiel de cette forme de réalisation consiste dans le fait qu'on n'a pas à surdimensionner la poutre transversale pour offrir une surface de portée suffisante pour le bloc de mousse. Par ailleurs, on conserve la possibilité d'utiliser comme poutre transversale des profilés creux tout prêts.

Selon une autre caractéristique de l'invention, le bloc de mousse peut être fixé au moyen d'agrafes en matière plastique qui sont engagées dans des évidements de la poutre transversale ou du profilé de compensation.

La fixation au moyen d'agrafes en matière plastique peut être considérée comme avantageuse dans la mesure où elle permet un échange rapide et facile du bloc de mousse, qu'elle peut être réalisée à un prix de revient avantageux et que la démontabilité de la fixation n'est pas visible de l'extérieur.

Deux exemples de réalisation d'un attelage de remorque selon l'invention sont décrits dans la suite en regard des dessins annexés sur lesquels, la Fig. 1 est une coupe verticale de la poutre

transversale d'un attelage de remorque munie d'un col porte-boule amovible; et

la Fig. 2 est une coupe verticale de la poutre transversale d'un attelage de remorque munie d'un col porte-boule soudé.

Sur la Fig. 1, on a représenté en coupe une poutre transversale 1 d'un attelage de remorque, poutre dans laquelle est disposé un boîtier 2 qui reçoit un col porte-boule 3 amovible et sur la face arrière de laquelle est monté un bloc de mousse 4 destiné à absorber les chocs. Le bloc de mousse 4 est enveloppé d'un habillage 5 en matière plastique et il est muni d'agrafes 6 en matière plastique sur sa face dirigée vers la poutre transversale 1. Ces agrafes 6 en matière plastique sont engagées dans des évidements 7 de la poutre transversale de manière à donner naissance à une liaison démontable entre la poutre transversale 1 et l'habillage en matière plastique 5.

La paroi de la poutre transversale 1 qui est dirigée vers le bloc de mousse est d'une forme qui correspond au contour extérieur d'un support de pare-chocs non représenté, de sorte que le bloc de mousse 4 enveloppé de l'habillage en matière plastique 5 peut être agrafé, soit sur le support de pare-chocs solidaire du véhicule, soit sur la poutre transversale 1 et que, dans les deux cas, au niveau de la surface de contact, il est appuyé par toute sa surface.

De cette façon, la poutre transversale 1 peut servir en même temps de support d'attelage de remorque et de support de pare-chocs.

La Fig. 2 représente en coupe une poutre transversale 8 à laquelle est fixé rigidement un col porte-boule 9. Etant donné que la poutre transversale 8 ne présente pas sur toute sa dimension longitudinale la surface d'appui correspondant à un support de pare-

chocs pour recevoir un bloc de mousse 11 enveloppé d'un habillage en matière plastique 10, ce qui est en particulier également le cas pour les tubes qui sont fréquemment utilisés comme poutre transversale d'attaches de remorques, on a prévu un profilé compensateur 12, soudé à la poutre transversale 8 et dont la forme correspond au contour extérieur du support de pare-chocs solidaire du véhicule. Dans le profilé compensateur 12 ou dans la poutre transversale 8 sont ménagés des évidements 13, 14 dans lesquels s'engagent des agrafes 15 en matière plastique fixées à l'habillage 10. L'utilisation correspond à celle décrite en regard de la Fig. 1.

- REVENDEICATIONS -

- 1 - Attelage de remorque pour véhicules, notamment pour véhicules automobiles, dont le col porte-boule est fixé à une poutre transversale, la face de la poutre transversale qui est la plus éloignée du véhicule portant au moins un bloc de mousse destiné à absorber les chocs, cet attelage étant caractérisé en ce que le contour extérieur de la poutre transversale (1) correspond au contour extérieur d'un support de pare-chocs, démonté avant le montage de cette poutre, du moins dans une mesure suffisante pour que le bloc de mousse (4) qui est destiné à absorber les chocs puisse être fixé de façon démontable aussi bien sur le support de pare-chocs que sur la poutre transversale (1).
- 2 - Attelage de remorque selon la revendication 1, caractérisé en ce que le contour extérieur de la poutre transversale (8) est adapté au contour extérieur du support de pare-chocs par un profilé compensateur (12) fixé à la poutre transversale (8).
- 3 - Attelage de remorque selon l'une des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que le bloc de mousse (4, 11) peut être fixé au moyen d'agrafes en matière plastique (6, 15) qui s'engagent dans des évidements (7, 13, 14) de la poutre transversale (1, 8) ou du profilé compensateur (12).

Fig.1

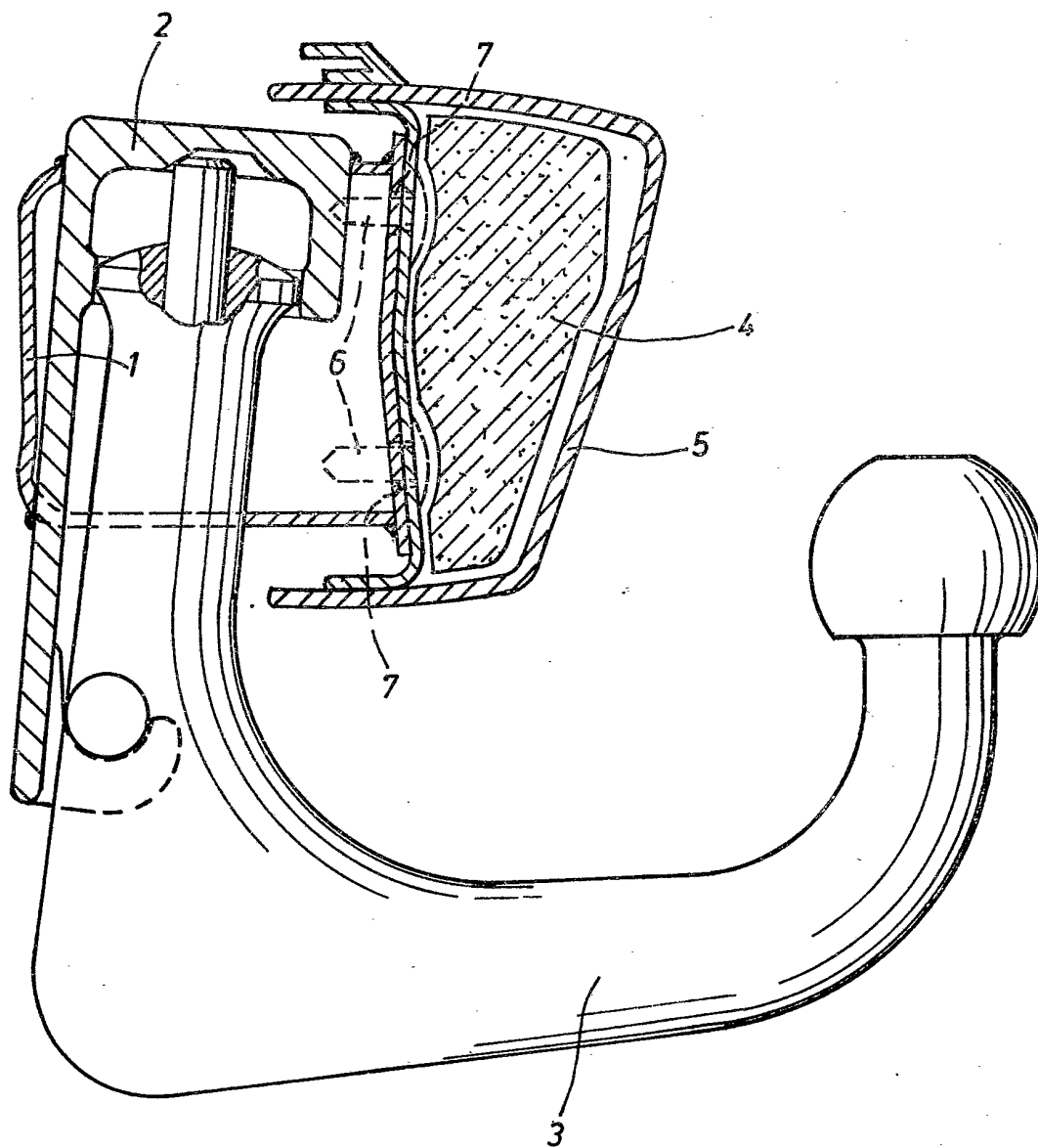


Fig. 2

