



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102010901874043
Data Deposito	22/09/2010
Data Pubblicazione	22/03/2012

Classifiche IPC

Titolo

STRUTTURA INNOVATIVA TIPO UNA SCATOLA MOTORIZZATA CON SOMIGLIANZA AD UNA VALIGIA, CAPACE DI TRASPORTARE OLTRE AGLI INDUMENTI E MERCE DI VARIO TIPO ANCHE IL PROPRIETARIO QUANTO SCENDE DAL TRENO, DALL AEREO O DALLA NAVE, MA PRINCIPALMENTE STUDIATA PER ESSERE UTILIZZATA IN SOSTITUZIONE DI TUTTI GLI OGGETTI DEDITI A SODDISFARE LE ESIGENZE GIORNALIERE DEI NEONATI E DEI BAMBINI PICCOLI, PARTENDO DALL UTILIZZO A MODO DI UN COMODO E SICURO BABY-PULLMAN, CAPACE DI TRASPORTARE DEI BAMBINI, IL GENITORE SPECIALMENTE SE DIVERSAMENTE ABILE, ANIMALI E LA SPESA. ATTRAVERSO UN KIT DI COMPONENTI E DI ACCESSORI, E TRAMITE TECNICHE E PROCEDIMENTI A DOC, LA STRUTTURA INNOVATIVA DIVENTERA POLIFUNZIONALE, PARTENDO DAL SOSTITUIRE GLI ATTUALI SEGGIOLINI PER AUTO ED OGGI ANCHE PER MOTO, E TUTTI GLI OGGETTI DEDITI A VENIRE INCONTRO A TUTTE LE ESIGENZE GIORNALIERE DEI NEONATI E BAMBINI PICCOLI.

DESCRIZIONE

DELL'INVENZIONE INDUSTRIALE DAL TITOLO:

Struttura innovativa tipo una scatola motorizzata con somiglianza ad una valigia, capace di trasportare oltre agli indumenti e merce di vario tipo anche il proprietario quanto scende dal treno, dall'aereo o dalla nave, ma principalmente studiata per essere utilizzata in sostituzione di tutti gli oggetti dediti a soddisfare le esigenze giornaliere dei neonati e dei bambini piccoli, partendo dall'utilizzo a modo di un comodo e sicuro baby-pullman, capace di trasportare dei bambini, il genitore specialmente se diversamente abile, animali e la spesa. Attraverso un Kit di componenti e di accessori, e tramite tecniche e procedimenti a doc, la struttura innovativa diventerà polifunzionale, partendo dal sostituire gli attuali seggiolini per auto ed oggi anche per moto, e tutti gli oggetti dediti a venire incontro a tutte le esigenze giornaliere dei neonati e bambini piccoli.

A cura dell'Associazione professionale Marchi, brevetti ed opere dell'ingegno Idea 90- Il Vincenzino - Associazione ONLUS P. IVA n. 0515096082, legalmente rappresentata dagli Ingegneri Di Gangi Antonio e Di Gangi Massimiliano, e dal giornalista diplomatico Membro associato the Chartered Institute of Journalists di Londra, member n-43307, Di Gangi Rocco, Segretario Generale della Sicilia e la Sardegna (dell'UNISIAU), unione Nazionale Sindacati autonomi, e con domicilio elettivo in Palermo - Via F. Paolucci De Calboli n. 10. Titolare del progetto per invenzione industriale l'inventore e socio pilastro dell'Associazione Antonino Barbera, nato ad Enna il 14.06.59 e residente in Leonforte (Enna) in via Francesco Crispi n. 28.

STATO ANTERIORE DELLA TECNICA:

Il progetto per invenzione industriale intende sostituire l'attuale baby-pullman, con un trovato in oggetto polifunzionale capace di trasportare la mamma con diversi figli, la spesa, e di essere in grado adattarsi e sostituire tutti gli oggetti esistenti attualmente utilizzati singolarmente, occupando meno spazio negli ambienti specialmente in quelli piccoli, e si comprende che vi sarà il risparmio nel comprare un unico oggetto.

Nel 11/08/2010 a Palermo, si è consumata l'ultima tragedia a riguardo l'uccisione di bambini che si trovavano ad attraversare con il nonno le strisce pedonali seduti sopra il passeggino, e sbalzati sopra l'asfalto con l'impatto a velocità sostenuta di un autoveicolo a sua volta spinto in avanti da un'altro autoveicolo.

Sicuramente non sarà l'ultimo triste episodio visto la fragile struttura attuale con cui vengono trasportati.

01 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)

Savarino



Barbera

Il nuovo dispositivo di trasporto che si intende rivendicare con il suddetto progetto per invenzione industriale, si occupa anche di trasportare il genitore o la badante oltre la spesa abbondante, si potrà evincere dalle rivendicazioni che i bambini in qualsiasi tipo di incidente stradale, che si tratti avvenga in autostrada o investiti sulle strisce pedonali, se ne uscirebbero soltanto con uno spavento, e non perire abbandonando ingiustamente la vita terrena, distruggendo la vita dei genitori.

Nel mese di maggio 2009, si è appresa la volontà di estendere il seggiolino anche sulle moto da parte del Governo Italiano con un disegno di legge, e sarà d'obbligo anche è stato previsto per i bambini di una certa lunghezza e superiore gli anni della pubertà, ma ad ogni modo il seggiolino si limita ad una semplice seggiolino, una poltroncina con delle sponde laterali mentre resta scoperto tutto il d'avanti.

Con il mio trovato in oggetto essendo una scatola incorpora dentro tutto il corpo dei bambini piccoli assicurati a delle cinture che avvolgono tutto il torace, il bacino e le cosce, e quindi impossibile anche con l'urto volare via, e le cinture elasticizzate a rilascio lento li terranno in piedi ma pur sempre seduti comodamente, mentre per i neonati saranno le stesse cinture, ma piccole come un fasciatolo, un fagottino che avvolge il neonato dal torace ed anche al bacino e le cosce. Essendo che il seggiolino sarà agganciato alla moto, quanto la moto subisce specialmente un incidente frontale, a differenza del motociclista che può farla franca venendo catapultato in un terreno senza incontrare muri o guard-rail, il bambino è costretto a subire la forza cinetica dovuta al blocco della moto senza rallentare, che viene a sua volta generata dalla forza di inerzia con la velocità sostenuta, e quando ciò si verifica, anche se il bambino non viene a contatto con l'altro autoveicolo e ne con il guard-rail o un muretto, morirà per il cosiddetto effetto muro derivante dalle cinture rigide che non estendendosi scaricano la forza cinetica sul torace, generando traumi e fratture spappolando tutti gli organi interni con inevitabili emorragie mortali, ed ad andare bene il bambino risconterà la sindrome di Purtiler, il calo della vista dopo qualche mese.

Il seggiolino polifunzionale e con sistema di protezione è stato progettato per essere anche utilizzato per proteggere i bambini che viaggiano sugli autoveicoli, e lì negli incidenti che si verificano i risultati saranno ancora maggiore.

Il trovato in oggetto polifunzionale è stato ideato principalmente per venire all'incontro ai genitori diversamente abili, che presentano handicap gravi agli arti inferiori, mamme giovani colpiti da ictus, o nate direttamente con problemi motori, perché il trovato in oggetto prevede di poter trasportare se stesso, diversi

CC 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savatino)

Sav



Carlucci

bambini, la spesa, e la mamma.

Le peculiarità di adattamento per soddisfare qualsiasi esigenza dei bambini e di chi li trasporta, sono dovute ad un kit, un connubio di accessori in sintonia tra di loro, e si potrà evincere dalle rivendicazioni, che la funzionalità ed i risultati previsti non si potrebbero raggiungere togliendo una sola parte prevista nel trovato in oggetto in questione.

Molte aziende dedite a soddisfare le necessità giornaliere dei bambini, puntano nel creare degli oggetti polifunzionali, come quello di anettere nel baby-pullman il seggiolino, e a chi esce con il passeggino possono verificarsi diversi inconvenienti, ad esempio può verificarsi viaggiando in macchina, di pensare di andare in ristorante, e se non si vuole pranzare con il bambino piccolo tenuto sopra le gambe si deve tornare a casa a prenderlo, se no, come per il seggiolino bisogna riempire la macchina di oggettistica dedita ai bambini, ma basta portarne una di oggettistica come il mio trovato in oggetto che il seggiolino da tavolo trasportando l'oggetto innovativo dalla macchina al ristorante che essendo munito di apposite pinze regolabili in altezza e quindi adattabili all'altezza dei tavoli che si evita che il bambino che si tenga sulle gambe, al posto di pinze possono essere utilizzati dei bracci estensibili che alzano il bambino all'altezza idonea, ad ogni modo non necessita più il seggiolino da tavolo; in questo modo bambino starà come seduto comodamente su di una base elasticizzata.

Oltre alla capacità di adattarsi come una moto a bassa velocità, ed oltre ad assicurare la vita ai bambini che viaggiano sulle moto e sugli autoveicoli, si può utilizzare in sostituzione di qualsiasi oggetto dedito a soddisfare le esigenze dei bambini tranne il girello soltanto, ed essendo munito di accumulatore si può tranquillamente mediante uno spinotto riscaldare il latte tipo scaldare bevande, ed anche avere la possibilità di guardare il bambino che dorme di sera in viso con una piccola lampada, cos'ì come riscaldare l'ambiente interno e fare muovere dei giocattoli appesi che si alimentano mediante pile.

Può capitare di passeggiare con il bambino ed incontrare una parente o una amica ed essere invitati a pranzo, e se l'amica o la parente non si trova a casa gli oggetti che occorrono per intrattenere il bambino o farlo dormire si deve tenere in braccio o addormentarlo sopra un divano, in questi casi, essendo che il marito o i figli grandi della amica non sono abituati ad avere cautela e guardare quanto si siede sul divano, può verificarsi dal fatto che sovente i bambini si coprono con le coperte o le lenzuola sin sopra la testa di non vedere il bambino, e questo può

Cl 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)



[Handwritten signature]

essere causa di schiacciamento del neonato da parte di un adulto o di un bambino o di persone incapaci di intendere e volere che si siedono di peso sul divano.

Ma bisogna ricordare l'utilizzo dell'oggetto in questione anche a modo di una moto valigia, essendo che al suo interno al posto del bambino o a secondo di più in caso le persone hanno dei gemellini, basta che la struttura sia leggermente più grande ed essere munita di 2 sistemi di cinture di intrattenimento e di smorzamento dell'effetto muro in caso di incidente stradale; in questo caso al

Ritorno di un viaggio in treno o in aereo, si avrà la comodità di avere un sistema di trasporto comodo e sicuro, anche se si esclude l'utilizzo su strade extra urbane, ed in caso di pioggia è stata prevista una capote estensibile trasparente.

Ma la progettazione di lunga ricerca ha partorito una scocca duttile e trasformabile polifunzionale, capace di contenere diversi oggetti dediti alla crescita dei bambini, di accompagnarli nei giochi, nel sonno e nel trasporto in tutta sicurezza.

Il progetto prevede anche di poter rendere possibile di trasportare oltre il bambino persino l'accompagnatore e per lunghi tragitti senza affaticarsi, ed in oltre il genitore potrà usufruire del sistema di locomozione per potersi spostare anche in vari posti.

Il fatto che il trovato in oggetto in questione sia polifunzionale, eviterà di comprare diversi oggetti risparmiando spazio e denaro, ed infine essendo che quando si passeggia, quando si va da un parente o una amica si porta dietro tutti gli oggetti che servono per assecondare i bisogni quotidiani del bambino la vita delle badanti sarà più agiata oltre a quella dei bambini naturalmente che non dovranno come avviene adesso privarsi di un oggetto indispensabile per bambino o per degli oggetti dediti all'intrattenimento.

Ma la novità a riguardo l'utilità che più di tutti la nuova scocca darà di più alla società e quindi alle famiglie, è sicuramente quella che in qualsiasi momento trovandosi a passegiare o a soggiornare in un posto con il baby-pullman polifunzionale, sarà possibile trasportare e fare viaggiare il bambino in tutta sicurezza altrimenti impossibile negli autoveicoli, con un seggiolino con sistema di protezione incorporato.

Molti genitori sovente sono costretti a lasciare i loro figli da un parente o una amica a causa che gli attuali passeggini non dispongono di un sistema che consente gli spostamenti come un semplice motorino, e molti giovani genitori a causa di non potersi affittare o possedere una abitazione abbastanza grande da poter ospitare diversi bambini, ricorrono a letti a castello o a sistemare i bambini

CL 8010 A 0000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO

(Giovanni Savarino)

Savarino



Borlana

in corridoi lontano dalla vigilanza a causa di non poter annettere in una sola stanza tutti gli oggetti dediti alle esigenze dei bambini come avviene con il dispositivo motorizzato polifunzionale da me progettato.

Il mio progetto prevede anche di dare la possibilità di utilizzare parte del passeggino incorporandolo a modo di un seggiolone appeso al muro o in piedi, a modo di una amaca o di un box, ma anche a modo di una culla da passeggio. L'Italia vanta di avere delle aziende specializzate e brevettare ed a realizzare essere dei trovati in oggetto multifunzionali, che rendono la vita più agiata, evitano di comprare diversi oggetti quindi risparmiare, ma principalmente utili per gli ambienti piccoli, ed il sottoscritto con il suddetto progetto vuole aggiungere al suddetto settore un trovato in oggetto tra i più funzionali e trasformabili.

Il progetto in oltre, come si avrà modo di evincere dalle rivendicazioni, la possibilità con pochi spiccioli, di dare l'opportunità di proteggere la vita dei bambini sulle strade, in luoghi ed in occasione dove altrimenti sarebbe impossibile, e quindi di garantire il diritto alla vita sin dalla piccola età a migliaia di innocenti che ogni anno periscono sulle strade.

L'innovazione in questione se realizzata risolverebbe diverse problematiche, come quelle di ridurre gli effetti devastanti dalla forza di inerzia che si sviluppa con la forte velocità ed il tremendo impatto che portano a fratture ossee e degli organi interni a causa che si sviluppa l'effetto muro o la sindrome di Purtscher.

Per evitare che a causa degli incidenti stradali si venga proiettati contro il volante o il parabrezza degli autoveicoli, è stato imposto l'obbligo di indossare le cinture di sicurezza e le case automobilistiche hanno fatto un largo uso di air-bag, che tuttavia hanno anche delle controindicazioni.

Ad esempio l'apertura violenta degli air-bag può arrecare parecchi inconvenienti, specialmente se dovessero esplodere in prossimità di bambini o del volto delle persone, mentre le attuali cinture di sicurezza possono causare il cosiddetto "effetto muro", che può causare emorragie interne al torace e all'addome.

Dopo lunghe riflessioni e studi durati anni, mirati a rendere la vita dei genitori agiata e quella dei bambini confortevole, dal succinto progetto è venuto fuori un seggiolino trasferibile in auto, moto, in mezzi pubblici, bici, in treno ed in aereo. Se si vogliono veramente ridurre le morti sulle strade, è assolutamente indispensabile che il trovato in oggetto venga posto d'obbligo, e se si vogliono salvare anche i bambini più grandi sarà possibile realizzando il seggiolino con sistema di protezione più grande degli attuali, e grazie alla struttura robusta,

CC 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)

Giovanni Savarino



Barbara

rettangolare, profonda, larga e munita di motore del nuovo baby-pullman il peso non inciderà sulle braccia dei genitori.

In questo modo si ridurrebbero in modo sostanzioso i costi sociali, che solo nella nostra Nazione ogni anno hanno un costo pari a 37 miliardi di Euro, una sostanziosa finanziaria da utilizzare in altri modi.

Il progresso industriale ed economico ha consentito di realizzare una svariata serie di beni ed oggetti destinati ai bambini, specialmente per la fase iniziale della loro vita; prodotti spesso utili o indispensabili, ma qualche volta soltanto voluttuari, che, nel tempo, hanno associato utilità e fantasia progettuale per catturare l'interesse delle giovani coppie ed anche degli anziani, proponendo modelli sempre più diversi e accattivanti, valorizzati dalle armonie di moderni design e dai colori coinvolgenti proposti dalle varie aziende del settore.

Il presente progetto per invenzione industriale, vuole semplificare diversi problemi ed incombenze che affrontano quotidianamente le famiglie durante i primi anni di vita dei loro bambini, incapaci di girare le sorti maledette che affliggono i bambini a causa di non essere protetti da un sistema come il mio, sia dentro che fuori dall'abitazione, attraverso un kit di componenti e delle tecniche di modifica e di trasformazione atte a realizzare un baby-pullman polifunzionale.

L'innovazione prevede persino di proteggere sia il bambino ed il genitore anche in situazioni di tempo avverso, con innesti di vario genere tipo capote o ombrelli, ma anche di tante altre cose che verranno in seguito rivendicate che mirano a rivoluzionare l'attuale passeggino.

OBIETTIVO CHE L'INNOVAZIONE INTENDE RAGGIUNGERE

Il presente progetto per invenzione industriale vuole accompagnare il percorso di vita dei bambini in assoluta sicurezza e rendere la vita più agiata ai genitori e badanti, mediante componenti e procedimenti di trasformazione annessi in una struttura polifunzionale atta a sostituire gli attuali passeggini e baby-pullman, ed in parte trasferibili anche sugli autoveicoli, sulle moto ed anche sui mezzi di trasporto pubblico. Il progetto, infatti, prende in considerazione diversi momenti della vita dei bambini, sia per facilitare il loro confort ed i compiti delle loro famiglie, ma anche e soprattutto per migliorare la loro sicurezza, specialmente quando viaggiano sugli autoveicoli, moto e mezzi pubblici. Attualmente, per poter trasportare i bambini con gli autoveicoli privati, il nostro ordinamento giuridico prevede l'obbligo di utilizzare dei sistemi di ritenuta (seggiolini), che purtroppo risultano poco efficaci per preservare la loro incolumità in caso di incidenti

CL 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)

Savarino



Bubard

stradali, mentre i mezzi pubblici sono addirittura esonerati da tale obbligo, e questo determina una disparità di trattamento, per la sacralità della vita e perchè i bambini sono i più deboli ed indifesi, in caso di incidenti. In definitiva il presente progetto intende mandare in pensione gli attuali passeggini e baby-pullman, e sostituirli con uno nuovo e diverso polifunzionale, capace di facilitare la vita delle famiglie con bambini, tramite l'uso di un kit di componenti, anche trasformabili, per adattarli e utilizzarli in più circostanze; ad esempio, una specie di struttura che io definisco una sorta di "moto-valigia" che consentirà di muoversi facilmente in zone a traffico limitato e per fare la spesa, potendo trasportare dei bambini, oggetti e anche il genitore o la badante.

La moto-valigia, essendo che aggrava il peso sulle ruote, potrà essere portata al seguito - anche in aereo o in treno, per utilizzarla alla fine del viaggio e disporre immediatamente di un piccolo mezzo di trasporto.

L'adattabilità a più usi del nuovo baby-pullman permetterà di aiutare le famiglie meno abbienti, in quanto potranno ridurre il numero degli oggetti acquistati per accogliere e proteggere i bambini, e contribuirà a facilitare anche i loro spostamenti; le famiglie, infatti, potranno utilizzare la struttura trasformabile per ottenere diverse comodità, quali un passeggino, un seggiolino per auto, un recinto, un seggiolone, una culletta riscaldata, ecc., riducendo gli ingombri nelle abitazioni e soprattutto nei bagagliai delle auto.

Il trovato in oggetto versatile e polifunzionale non ha trascurato minimamente la sicurezza, neanche durante il trasporto dentro il volume dello scatolato motorizzato, e per l'appunto è stato previsto un sistema di frenatura automatica tipo quello dei carrelli degli aeroporti, onde evitare che il bambino passeggiando lungo un sentiero vicino un burrone finisca per essere catapultato e magari morire nella caduta rovinosa o trascinato dall'acqua di un fiume, ma non bisogna trascurare nemmeno la possibilità che il bambino a causa che la mamma si ferma a discutere con una amica per strada e per la distrazione finisce sotto un autoveicolo.

Volendo si potrà dotare anche di un accumulatore per attivare il riscaldamento e del passeggino, ed anche per fare vibrare e ondulare un dondolo, o per facilitare il sonno e dare confort ai bambini più piccoli.

Il progetto prevede anche l'uso di alcuni optional atti a migliorare il confort dei bambini e a facilitare il compito delle loro mamme e badanti; ad esempio: delle

01 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savatini)

Giovanni Savatini



Carlo

fasce fosforescenti, per renderlo più visibile di sera e negli attraversamenti stradali, una capotte a scomparsa, per proteggere i bambini in caso di pioggia improvvisa, ecc.; inoltre vuole favorire la mobilità dei bambini posti nei passeggini o nei seggioloni.

Il progetto di miglioramento della sicurezza e di prevenzione dei danni fisici causabili da un incidente stradale, come verrà descritto nelle successive rivendicazioni, può essere esteso anche ai sedili degli autoveicoli per essere utilizzato dai bambini e dai ragazzi.

Il progetto prevede diverse soluzioni realizzabili alternativamente o per tracce successive, ad esempio iniziando dal seggiolino (già obbligatorio per legge) sul quale innestare lo scudo anteriore e posteriore, o carapace protettivo e le cinture a banda larga e a rilascio lento; il seggiolino, alla fine del viaggio, potrà essere trasformato in un comodo passeggino, mediante l'uso di ruote e manopole a scomparsa, mentre nelle civili abitazioni essendo munito di cinture, che si alza ed è munito di scudo anteriore si può utilizzare anche come un comodo seggiolone.

Questa trasformazione consentirà di poter utilizzare il "seggiolino" anche sui mezzi pubblici, attualmente esclusi dall'obbligo legale in quanto le famiglie avrebbero grosse difficoltà a trasportarlo, atteso che attualmente risulta sprovvisto di ruote. In tal senso sembra che l'UNICEF e altre Organizzazioni che si occupano della sicurezza dei bambini, ne auspicano la sua completa diffusione, pertanto il dispositivo del presente progetto potrebbe avvalorare tale orientamento in quanto consente di migliorare la sicurezza dei bambini, specialmente di quelli più piccoli che risultano maggiormente esposti ai pericoli derivanti dagli incidenti stradali, senza trascurare gli utilizzi pluriuso che possono agevolare le famiglie, specialmente quelle numerose o meno abbienti. Si ritiene che i dispositivi di sicurezza previsti dal presente progetto per limitare le conseguenze di eventuali incidenti stradali, cioè lo scudo protettivo e le nuove cinture di sicurezza, potranno concretamente contribuire a realizzare l'ambizioso progetto della Comunità Europea che prevede di ridurre la mortalità sulle strade, almeno del 40-50% entro il 2010. La Germania è stata la prima Nazione facente parte degli Stati Membri d'Europa a comprendere che bisognava proteggere anche i bambini trasportati in moto, per la quale ha già espletato un disegno di legge che prevede di trasfondere la sicurezza attraverso l'utilizzo del seggiolino anche per le moto, e sono contento che nel mese di maggio è stato varato un disegno di legge il quale prevede anche l'estensione dell'obbligatorietà anche sulle moto, per il fatto che si distruggono

CL 2010/4 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO

(Giovanni Savarino)

Giovanni Savarino



Barbieri

tante famiglie, ma anche dal fatto che aumentano i costi sociali.

Il titolare di questo progetto ha appreso queste notizie con tanta gioia, ma ancor di più ne avrebbe, se si comprendesse che per proteggere i bambini bisogna ricorrere a soluzioni come quelle suggerite dal progetto in questione, le quali prevedono la diminuzione delle morti e delle infermità permanenti per neonati e bambini piccoli che supera abbondantemente il 40% previsto dalla comunità Europea.

Mi sembra giusto rivendicare, che il progetto oltre alla sicurezza prevede anche di usufruire di molti oggetti dediti ai bambini con un solo trovato in oggetto quale il succinto nuovo ed innovativo baby-pullman, il quale duttile e facilmente trasformabile mediante procedimenti ed interventi sulla struttura, sarà possibile estrarre un vero box grande, sicuro e comodo, una culletta da passeggio, delle ceste per la spesa, un sistema di locomozione ed altro che saranno in appresso rivendicate e descritte dettagliatamente accompagnati da figure rappresentative del trovato in oggetto in questione.

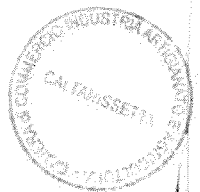
ANALISI DEL RISULTATO RAGGIUNTO:

L'innovazione apporterà al progresso tecnologico, alla società ed alle famiglie, porterà benefici alle casse dello stato riducendo i costi sociali derivanti da stragi di centinaia di piccole vite innocenti, a causa che l'ingegneria e gli studi sulla sicurezza non siano ancora riusciti a brevettare un sistema protettivo da utilizzare su tutti i mezzi di trasporto come il mio seggiolino. Infatti, la nuova struttura del baby-pullman - polifunzionale e modificabile - consentirà di aumentare la sicurezza dei bambini trasportati in auto, e di facilitare i compiti delle famiglie che devono accudirli, proponendo un kit scomponibile e trasformabile che potrà essere acquistato secondo le esigenze individuali; questo contribuirà a ridurre sia i costi familiari, potendo acquistare un minor numero di oggetti necessari alla crescita dei bambini, che gli ingombri della casa e del bagagliaio, con l'uso di componenti polifunzionali, trasformabili e utili per diverse circostanze, specialmente per gli spostamenti delle famiglie numerose. Infatti la nuova struttura si potrà facilmente trasformare e utilizzare per passeggino, seggiolone, recinto, e soprattutto per trasformare il seggiolino da "sistema di ritenuta" in "sistema di sicurezza", potendolo dotare di uno "scudo" protettivo per preservarli da eventuali corpi contundenti generati da un incidente stradale, e di cinture di sicurezza a banda larga ed a rilascio lento per l'assorbimento dell'urto; queste saranno in grado di evitare il cosiddetto "effetto muro" e i rischi della sindrome di Purtscher.

CL 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO

(Giovanni Savarino)



Il trovato in oggetto che mira a sostituire gli attuali baby-pullman, potrà essere dotato anche di alcuni optional ed accessori diversi per intrattenere i bambini quando sono noiosi.

Il Kit previsto nel progetto innovativo prevede anche la possibilità di innestare delle ruote normali, o a banda larga o di tipo cingolato, per poter spostare il dispositivo pluriuso anche su strade non asfaltate o sulla sabbia, ed evitare di trasportarlo a mano insieme al bambino; mentre l'inserimento di un sistema frenante automatico, realizzato per "caduta" quando si lascia la presa delle manopole del baby-pullman, eviterà che lo stesso possa sfuggire al controllo degli adulti e avviarsi senza controllo lungo strade scoscese o contro degli autoveicoli.

Il trovato che si vuole brevettare, oltre alle caratteristiche di cui sopra, offre il vantaggio di contribuire sensibilmente alla riduzione dei rifiuti da smaltire, in quanto riunisce in se stesso le funzioni che attualmente vengono svolte singolarmente da numerosi oggetti destinati alle necessità quotidiane dei bambini.

22 SET 2010



El. 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)



RIVENDICAZIONI

DELL'INVENZIONE INDUSTRIALE DAL TITOLO

Struttura innovativa tipo una scatola motorizzata con somiglianza ad una valigia, capace di trasportare oltre agli indumenti e merce di vario tipo anche il proprietario quanto scende dal treno, dall'aereo o dalla nave, ma principalmente studiata per essere utilizzata in sostituzione di tutti gli oggetti dediti a soddisfare le esigenze giornaliere dei neonati e dei bambini piccoli, partendo dall'utilizzo a modo di un comodo e sicuro baby-pullman, capace di trasportare dei bambini, il genitore specialmente se diversamente abile, animali e la spesa. Attraverso un Kit di componenti e di accessori, e tramite tecniche e procedimenti a doc, la struttura innovativa diventerà polifunzionale, partendo dal sostituire gli attuali seggiolini per auto ed oggi anche per moto, e tutti gli oggetti dediti a venire incontro a tutte le esigenze giornaliere dei neonati e bambini piccoli.

A cura dell'Associazione professionale Marchi, brevetti ed opere dell'ingegno Idea 90- Il Vincenzino - Associazione ONLUS P. IVA n. 0515096082, legalmente rappresentata dagli Ingegneri Di Gangi Antonio e Di Gangi Massimiliano, e dal giornalista diplomatico Membro associato the Chartered Institute of Journalists di Londra, member n-43307, Di Gangi Rocco, Segretario Generale della Sicilia e la Sardegna (dell'UNISIAU), unione Nazionale Sindacati autonomi, e con domicilio elettivo in Palermo - Via F. Paolucci De Calboli n. 10. Titolare del progetto per invenzione industriale l'inventore e socio pilastro dell'Associazione Antonino Barbera, nato ad Enna il 14.06.59 e residente in Leonforte (Enna) in via Francesco Crispi n. 28.

Il presente progetto per invenzione industriale rivendica un trovato in oggetto altamente versatile atto a svolgere i compiti di tutti gli accessori esistenti utilizzati per assecondare le esigenze giornaliere dei bambini e neonati, compreso naturalmente essere utilizzato come un baby-pullman polifunzionale, una comoda moto che trasporta il genitore ed il neonato, con la possibilità di annettere all'esterno altri bambini compreso la spesa.

La struttura innovativa consentirà di essere utilizzata a modo di una moto valigia, e di un seggiolino per auto efficientissimo per scongiurare la morte dei bambini o dei neonati che viaggiano in auto e moto e vengono coinvolti in terribili incidenti stradali, e di recente oltre alla Germania, sull'obbligo di estendere l'utilizzo del seggiolino anche per auto anche sulle moto si è aggiunta anche l'Italia con un disegno di legge a proposito che prevede di proteggere i bambini di una certa età e statura proprio perché nessuno ha realizzato una struttura come quella che si

CL 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)



Antea

intende rivendicare in grado di proteggere bambini piccoli e neonati, in questo caso la protezione sarà a partire dai neonati includendo l'anello mancante a protezione dei minori che viaggiano in auto, moto e mezzi di ogni tipo.

Sarà possibile oltre a tutti gli oggetti comunemente utilizzati per assecondare le esigenze dei bambini durante le giornate, e togliendo l'imbottitura al suo interno necessaria per assorbire la forza degli urti, si potrà ottenere una comoda e sicura vasca per fare il bagnetto ai neonati ed ai bambini piccoli, utilizzando cinture di allaccio di diverse misure, le cinture assicureranno anche i neonati alla struttura senza la minima possibilità di scivolare ed annegare, e la mamma non deve preoccuparsi in caso si dovesse verificare di rispondere al telefono o di aprire la porta al postino, di slacciare il bambino e prenderlo in braccio come avviene adesso se non vuole che il bambino anneghi.

Bisogna fare lo stesso per aumentare il volume interno della struttura per essere utilizzata nella versione originale di una comoda ed ermetica valigia chiusa a chiave, capace di trasportare del materiale ed anche il proprietario, naturalmente occorre munirla di fari, freni e tutto ciò che si rende necessario per ottenere una vera e propria efficientissima moto a regimi ridotti.

Sarà possibile trasformare la struttura in un comodo tavolo e sgabello alzando i piedi e delle sponde annessi all'esterno della struttura.

Il trovato in oggetto può essere di forma rettangolare se si hanno più bambini, o quadrata a secondo se si ha un solo bambino, e deve essere profonda capace di inglobare al suo interno - e/o mediante innesti all'esterno della struttura, diversi oggetti indispensabili per la crescita sicura e confortevole dei bambini.

Sarà possibile in oltre accompagnarli anche durante gli spostamenti con autoveicoli in genere, mezzi pubblici moto, bici e volendo anche nei treni ed aerei, utilizzando un seggiolino con incorporato un sistema di protezione sicuro ed efficace contro le lamiere contorte e per attutire la forza d'inerzia che si sprigiona durante l'imbatto che sovente è la causa di morte per molti bambini pur non venendo a contatto con le lamiere, con il cosiddetto effetto muro e la sindrome di purtischer.

Lo studio progettuale prevede e rivendica un kit di componenti e dei procedimenti di trasformazione della medesima struttura, che consentiranno di renderla fungibile e surrogabile degli attuali passeggini e baby pullman, ed anche polifunzionale; questo per aumentare il confort dei bambini, per facilitare i compiti delle mamme e delle badanti che devono accudirli sia in casa propria, da

Al 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)

[Signature]



[Signature]

amici o parenti e sulle strade durante gli spostamenti, ma non si può definire soltanto un passeggino, in quanto diventa all'occasione una comoda moto, una valigia, un box, un seggiolino da tavolo, un lettino che protegge il corpo del bambino durante il sonno, uno sgabello, un tavolo, una valigia ed un seggiolino per autoveicoli e moto con sistema che protegge il corpo dei bambini anche da terribili incidenti stradali.

Ma il baby-pullman consente anche di poterli accudire proteggendoli dalle lamiere contorte in auto, in moto o in bici che sovente sono i più utilizzati in qualsiasi momento grazie al seggiolino con sistema di protezione incorporato ed al sistema di movimentazione che consente di portarlo a modo di passeggino una volta arrivati a destinazione.

Più in particolare, per quanto attiene la sicurezza dei bambini trasportati con autoveicoli, moto, automezzi pubblici, ecc., il progetto prevede di utilizzare:

a) un telaio in acciaio quadrato o rettangolare tipo una scatola che protegge il corpo dei bambini a 360 gradi, dall'effetto muro e dalle lamiere contorte, e può salvare la vita anche in incidenti dove si scaturlisce un incendio, ed anche se l'autoveicolo o la moto finisce in acqua.

b) delle nuove cinture a banda larga, o a più fasce, estensibili e a rilascio lento nei due sensi, per ammortizzare la forza d'urto ed evitare il cosiddetto "effetto muro" che può causare emorragie interne al torace e all'addome e può comportare la sindrome di (Purtscher), cioè un abbassamento della vista con diversi quadri clinici di gravità, variabile per uno od entrambi gli occhi, causato dalla compressione esercitata dalle cinture di sicurezza rigide attuali su di una zona limitata della gabbia toracica e dell'addome, il materassino annesso dentro il volume interno dello scudo farà la sua parte insieme alle cinture elasticizzate a rilascio lento per annientare del tutto gli effetti indesiderati succitati.

Queste possibili e pericolose conseguenze derivanti dall'uso delle cinture di sicurezza rigide attuali sono già state focalizzati dalla stessa Comunità Europea che per porvi rimedio ha già previsto la loro modifica che consiste di realizzarle a più fasce per distribuire la forza di inerzia su tutto il torace e non per l'appunto in una sola zona, ma non sono state previste in materiale elasticizzato ed a rilascio lento.

c) una diversa struttura dei seggiolini per auto, per aumentare il livello di sicurezza dei bambini trasportati con autoveicoli, nonché per renderli polifunzionali attraverso delle sponde e piedi sparsi a 360 gradi, con reti e barre

CL 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)

Savarino



Donatelli

lateralmente ad esempio per fungere da culla da passeggio e box, mentre l'innalzamento dei piedi a scomparsa annessi dentro un alloggio tipo un tubo, lo renderanno come un comodo seggiolone e seggiolino per tavolo, l'estrazione delle cinghie elasticizzate tipo saccoccia saranno utilizzate a modo di un comodo marsupio, la struttura essendo a tenuta stagna potrà essere utilizzata come una comoda vasca per fare il bagnetto ai neonati ed ai bambini piccoli in tutta sicurezza; ed in oltre proteggerà i bambini mentre dormono dallo schiacciamento da parte degli adulti, l'interno della struttura deve contenere degli innesti, su cui agganciare i perni con cuscinetti di una sdraietta o un dondolo motorizzato, la medesima struttura potrà essere utilizzata come un tavolo, uno sgabello ed uno scalino. L'inserimento delle ruote e manubrio telescopico e pieghevole a scomparsa, con l'ausilio di un motore a batteria o a benzina ma sempre a regimi ridotti, soltanto marce ridotte in modo di avere forza visto che non è stato progettato per correre e soltanto per le strade urbane e non extraurbane, da trasportare ad esempio biancheria e materiale vario ed il proprietario che prende un treno o torna dall'aereo o una nave sempre che il porto si trova dentro la città. Ma la straordinaria adattabilità della particolare configurazione anatomica della struttura, si presta come per le persone che tornano da un viaggio, per trasportare i bambini e l'accompagnatore, ed all'occasione trovandosi ad andare da una amica ad adattarsi a qualsiasi oggetto dedito alle necessità dei bambini, mentre potrà essere trasportato in auto e moto trovandosi anche per strada.

L'inserimento delle ruote e manubrio e base a scomparsa per sedersi o stare in piedi, renderà superfluo il trasporto del passeggino nei casi dove ci si sposta per villeggiatura per averlo disponibile alla fine di un viaggio, in oltre, all'occasione si potrà proteggere il bambino con il sistema di ritenuta protettivo in caso si verifichi di viaggiare su di un mezzo pubblico, dove non è prevista l'obbligatorietà di fare viaggiare il bambino senza il seggiolino.

L'esonero a favore dei mezzi di trasporto pubblico, verosimilmente discende dalla difficoltà di applicare la norma di legge che impone l'uso del seggiolino per il trasporto in auto dei bambini; infatti, oltre alla difficoltà di quantificare la dotazione di seggiolini, questi andrebbero ad ingombrare stabilmente il bagagliaio o l'abitacolo di tali mezzi di trasporto, sottraendo posto e spazio agli altri passeggeri. Peralto se l'incombenza di utilizzare il seggiolino fosse posta a carico delle famiglie che usano i mezzi pubblici, queste avrebbero grosse difficoltà per portare il seggiolino, soprattutto perché attualmente sono sprovvisti di ruote e



IL FUNZIONARIO DIRETTIVO

(Giovanni Savarino)

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

01 2010 A 000016

l'uso obbligatorio avrebbe complicato notevolmente i loro spostamenti, specialmente in presenza di più bambini.

La possibilità di fare viaggiare i bambini con un dispositivo di protezione blindato, oltre che potrebbe garantire la vita in molti terribili incidenti stradali, si renderebbe utile anche nelle disgrazie ferroviarie ed aeree, a differenza del vecchio che si limita soltanto a rendere possibile annettere le cinture e bloccarlo per evitare che con l'urto venga spostato dal sedile con violenza e morire sbattendo rovinosamente sulla carrozzeria o addirittura sull'asfalto.

La struttura quanto viene utilizzata a modo di seggiolino per auto e moto, essendo che in questo caso protegge veramente dalle terribili morti, ed essendo che il peso della blindatura e del bambino è a carico dello stesso seggiolino, si può pensare di realizzarlo più grande in modo da annettere oltre ai neonati e bambini piccoli, anche i bambini in età avanzata, naturalmente le cinture debbono essere tali da regolarli in base alla massa corporea.

Al primo acchito questi commenti potrebbero apparire molto presuntuosi e cruenti, ma per ottenere che si salvino centinaia di vite innocenti bisogna comprendere che gli autoveicoli sono mezzi di trasporto utili e piacevoli ma che possono diventare strumenti di morti terribili.

Molte persone non hanno accettato l'idea di viaggiare con il casco o con le cinture inserite, ma se le morti sono diminuite e grazie all'obbligatorietà.

La nuova struttura del passeggino polifunzionale, a differenza del baby-pullman attuale, che non può portarsi dietro il seggiolino per fare viaggiare all'occasione il bambino in sicurezza sugli autoveicoli, il mio dispositivo essendo che è già un seggiolino per auto e moto, all'occasione il bambino che passeggia con la mamma può essere trasportato sugli autoveicoli e moto, il dispositivo polifunzionale quindi, potrà sostituire facilmente gli attuali baby-pullman con successo.

Il motore per lo spostamento meccanico della nuovo baby-pullman polifunzionale, potrà essere applicato sia sulla sua struttura di base che su di un dispositivo estraibile ed innestabile sulla medesima struttura di base; questo dispositivo estraibile avrà il formato di una grande valigia ("moto-valigia") dotata di un proprio motore, di ruote, sedile di guida, volante a scomparsa e sistema frenante, e al cui interno ed esterno, si potrà collocare il seggiolino per i bambini e della merce. Adeguando la potenza del motore, come detto, la "moto- valigia" sarà in grado di trasportare anche un adulto, rendendosi molto utile per fare la spesa, piccoli spostamenti nei centri storici, dal ritorno di un viaggio in aereo, autobus o

01/2010/4/000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO

(Giovanni Savarino)

Savarino



Barbano

in treno senza essere vincolati all'uso di altri mezzi di locomozione grazie alla sua leggerezza e la facilità di compattazione.

Sintetizzando al massimo, mentre gli attuali seggiolini e bay-pullman consentono di inglobare il solo seggiolino per bambini, che li protegge soltanto nel primissimo periodo della loro vita, il kit e le tecniche di trasformazione rivendicate dal presente progetto permetteranno di realizzare una nuova struttura polifunzionale, fungibile e surrogabile di diversi dispositivi utilizzati durante tutta l'infanzia dei bambini, per migliorare la loro sicurezza e il loro confort, e per facilitare i compiti delle mamme e delle badanti che devono accudirli, in particolare quando sono fuori casa, durante i viaggi, per andare a fare la spesa, per ripararsi in caso di pioggia, ecc..

Inoltre non bisogna sottovalutare i benefici apportati dalla facilitazione della mobilità dei bambini, dal risparmio monetario che determinerà l'acquisto di un minor numero di oggetti necessari per la crescita dei bambini, nonché dai minori ingombri che si avranno in casa e nei bagagliai delle auto e dalla possibilità di utilizzare alcune componenti fino alla pubertà dei bambini, soprattutto per quanto attiene la loro sicurezza durante i viaggi in autoveicoli.

Il kit della nuova struttura polifunzionale che dovrà aumentare la sicurezza e il confort dei bambini e facilitare la loro mobilità, potrà essere utilizzato cumulativamente e singolarmente, in funzione delle necessità delle famiglie e delle loro propensione e capacità di spesa, il seggiolino incorporato all'occasione essendo che si trasforma in passeggino e seggiolone consentirà di trasportare un altro bambino e passeggiare tranquillamente senza doversi preoccupare di prendere in braccio l'altro bambino.

A) DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLE SINGOLE COMPONENTI IL KIT PROGETTUALE

A1) Telaio o scocca di base del baby-pullman polifunzionale.

Il nuovo baby-pullman polifunzionale avrà un telaio, o scocca di base, di formato rettangolare o quadrato, su cui innestare le ruote e delle pareti perimetrali scomponibili di circa un metro ed anche più, e sarà robusto e resistente agli agenti atmosferici e presenterà un design armonioso.

La scocca innovativa oltre a fungere da passeggino e seggiolini per moto ed auto per più bambini e neonati attualmente non previsti da proteggere sulle moto proprio per la minuta statura corporea.

Molte persone amanti degli animali sarebbero felici di sapere di poter trasportare gli animali assicurandoli dentro la struttura come avviene per i bambini

Cl 2010 A000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)

Savarino



Paula

allacciandoli a delle apposite cinture, ed annettendo il materassino addetto agli animali togliendo quello dei bambini, e quando si deve trasformare per proteggere i bambini basta lavarlo e rimettere nuovamente l'imbottitura dei bambini.

Per le persone che di bambini non ne hanno, potranno comprarselo specificamente per trasportare gli animali in tutta sicurezza e magari farsi una bella passeggiata utilizzando il passeggino come moto, facendo la spesa o spostarsi per andare da un parente o da una amica.

La particolarità della conformazione della nuova struttura, o telaio di base, dei passeggini o baby-pullman, quando occorre consentirà l'inserimento di un dondolo, che oscillerà al suo interno e potrà essere predisposto per riscaldarlo o per vibrare e facilitare il sonno dei bambini, mediante un piccolo motore alimentato dalla batteria della moto-valigia o dello stesso nuovo baby-pullman;

Atteso che nella struttura è previsto l'inserimento di accumulatori, la batteria potrà servire anche per riscaldare il nuovo dispositivo, il seggiolino, o per alimentare dei giocattoli elettronici per intrattenere il bambino; invece se la scocca risulta sprovvista di motore si utilizzerà una piccola batteria.

La configurazione e la trasformabilità della scocca consentiranno diversi altri utilizzi, anche grazie all'innesto di diverse ruote che saranno poste nella parte bassa e terminale del medesimo telaio, come avviene negli attuali passeggini per bambini le cui ruote sono poste nella parte finale dei bracci strutturali. Infatti, tramite le ruote ed un sistema frenante, simile a quello utilizzato nei carrelli degli aeroporti, il nuovo baby-pullman eviterà che un bambino sfuggendo al controllo della mamma o della nonna di finire sotto le ruote di un treno o sotto le ruote di un autoveicolo e ricascare in un burrone o in un torrente.

Il baby-pullman a trazione meccanizzata potrà avere due versioni: una per trasportare soltanto la scocca, l'eventuale spesa e il bambino, che necessita di un motore poco potente e di pulsanti che variano il ritmo di marcia; l'altra per trasportare anche l'accompagnatore, che necessita di un motore a regime ridotti più potente e di ruote motrici innestate nella stessa scocca del baby-pullman.

Il telaio di base, o scocca, del nuovo baby-pullman dovrà essere dotato di appositi innesti e ganci per realizzare un sicuro innesto delle componenti che di volta in volta saranno utilizzate; inoltre è preferibile che la sua struttura venga realizzata con materiale lavabile, resistente agli agenti atmosferici.

A2) Valigia estraibile e mobile (moto-valigia).

La componente del baby-pullman polifunzionale anche ad essere utilizzata come

21 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)

Savino



Barbieri

una comoda e sicura “moto-valigia”, avrà la configurazione di una grossa valigia rettangolare e possibilmente semisferica, la struttura rettangolare quanto il bambino viaggia in auto ed in moto e quindi funge da seggiolino, consentirà in caso di impatto frontale di estendere le cinture elasticizzate a rilascio lento di estendersi per diversi centimetri in più in avanti, aumentando la possibilità di smorzare il cosiddetto effetto muro, mentre la forma semisferica in caso di schiacciamento delle lamiere si renderebbe meno prensile da una struttura quadrata e quindi deviare le lamiere o il peso di un camion in caso la struttura finisse sotto le ruote di un camion.

A secondo se si vuole trasportare la scocca a piedi e con dentro un bambino o altro, le ruote del medesimo dovranno essere alzate da terra per non fare resistenza al manubrio o alla sterza che gestisce e gira a 360 gradi le ruote, per far questo occorre annettere dei bracci a snodo, che normalmente stanno appoggiati alla parete ed abbassandosi e bloccandoli alzano le ruote da terra agganciandosi a degli appigli realizzati sulla base di trasporto.

La struttura interna larga e profonda, consentirà di accogliere al suo interno e di trasportare dei bambini posti in un seggiolino, acquisti e merce varia, oggetti personali, e volendo anche una persona adulta, per consentirle di effettuare brevi spostamenti, evitando la dipendenza dall'autoveicolo e dai mezzi pubblici; ad esempio quando si accede al centro storico, quando si trasportano bagagli pesanti, per andare alla stazione, per muoversi in ambito aeroportuale, ed anche per disporre di un piccolo mezzo di trasporto al termine di un viaggio, in quanto la moto-valigia potrà essere facilmente portata al proprio seguito.

Se necessita trasportare la moto-valigia in aereo o in treno, occorre chiudere il coperchio e le sue basi di appoggio, o i piedi, che possono essere direttamente annessi a scomparsa sotto il pianale della moto-valigia.

La moto valigia potrà essere guidata anche stando in piede sopra una apposita pedana che ospita il sedile di guida.

Per trasportare dei bambini senza seggiolino, la moto-valigia sarà dotata di apposite cinture di sicurezza, sempre a più fasce e a rilascio lento.

Invece, per riparare gli utenti della moto-valigia in caso di pioggia, si potrà utilizzare una capote trasparente, telescopica ed impermeabile, la capote protettiva verrà posta sulla parte anteriore della struttura.

Descrizione delle modifiche e delle trasformazioni da apportare al seggiolino per auto e moto, per stabilizzare l'aggancio sui sedili degli autoveicoli e per

2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)

[Signature]



[Signature]

dotarlo di scudo protettivo e di nuove cinture di sicurezza, al fine di aumentare la sicurezza dei bambini trasportati con autoveicoli, moto e mezzi di trasporto pubblico.

Come già detto il progetto è finalizzato anche ad aumentare la sicurezza e il confort dei bambini trasportati con gli autoveicoli e sulle moto e volendo anche bici, in quanto gli attuali seggiolini per auto svolgono la sola funzione di sistema di ritenuta e, in caso di incidenti stradali, sono inadeguati a proteggere i bambini dallo schiacciamento e da eventuali corpi contundenti.

Le 4 pareti che possono essere anche semisferiche per sfuggire alle lamiere contorte in caso di incedenti stradali, che fungono da scudo protettivo, saranno realizzate con acciaio o altro materiale resistente e proteggeranno il bambino a 360 gradi.

Invece, per assorbire le forze generate da un incidente stradale o da un violento tamponamento, che possono determinare l'effetto muro e la sindrome di Purtscher, è previsto l'uso di cinture elasticizzate a banda larga, o a più fasce e a rilascio lento - sia in andata che in ritorno, atte ad evitare la compressione del torace dei bambini. A tal fine, atteso che anche l'Europa ha già previsto di sostituire le attuali cinture di sicurezza con altre a più fasce, o a banda larga, (per ripartire sul torace dei passeggeri le forze di compressione generate dalle cinture in caso di incidente), sarebbe molto importante che gli Stati membri d'Europa potessero decidere anche sull'eventualità di realizzare le nuove cinture in formato elasticizzato, o a rilascio lento nei due sensi, come previsto dal presente progetto. Più in particolare, per aumentare la sicurezza dei bambini che viaggiano negli autoveicoli, sarà possibile intervenire come segue:

1) Miglioramento della stabilità dei seggiolini per bambini.

Per rendere più stabile la posizione degli attuali seggiolini sui sedili degli autoveicoli, si prevede di dotarli di appositi "ganci" per innestarli direttamente sui sedili degli autoveicoli; i "ganci" per l'attacco del seggiolino ai sedili degli autoveicoli, se opportunamente dimensionati, si potranno inserire direttamente nelle sedi utilizzate per innestare il poggiatesta dei sedili.

2) Inserimento di scudo protettivo e di nuove cinture di sicurezza sul seggiolino estraibile.

In considerazione che il seggiolino è la stesa struttura polifunzionale, e quindi da utilizzare in qualunque occasione il bambino si trovi ed anche per strada, può diventare un toccasana, un "sistema di sicurezza" per i bambini che viaggiano con

01/2010 4 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO

(Giovanni Savarino)

Giovanni Savarino



Barbara

gli autoveicoli, ed anche con le moto, specialmente se verrà accolta la proposta avanzata dalla Germania per estendere alle moto l'uso obbligatorio del seggiolino. In ogni caso si ritiene molto utile, e forse indispensabile, utilizzare il seggiolino per trasportare i bambini con le moto dotato di scudo protettivo e di cinture elasticizzate a rilascio lento; ma soprattutto sarà importante realizzarlo con materiale resistente agli urti e allo schiacciamento delle ruote di un autoveicolo (o meglio di un veicolo pesante), per evitare che il bambino possa venire schiacciato in caso di caduta a terra della moto, o di un suo investimento.

Il Seggiolino per auto e moto sarà imbottito con materassini sempre gonfi di aria e rivestiti di stoffa; è preferibile che il materassino da imbottitura venga dotato di manometro per il controllo del mantenimento della pressione e di valvola di ricarica d'aria, per evitare che con il tempo perda di consistenza.

Mentre sempre per evitare che a causa di un incidente stradale, o di forte impatto, il bambino possa sbattere violentemente contro lo scudo, e subire il citato "effetto muro", il presente progetto prevede le seguenti e diverse possibili soluzioni:

2a) seggiolino con scudo e cinture a banda larga elasticizzate, che prevede di sostituire le attuali strette e rigide cinture di sicurezza con delle nuove cinture a più fasce, o a banda larga, che saranno realizzate con materiale elastico a rilascio lento, sia in andata che in ritorno, per non causare contraccolpi e traumi ai bambini per la forza di inerzia che si sprigiona in caso di incidente stradale o di forte impatto.

Le nuove cinture di sicurezza saranno agganciate direttamente nella struttura del seggiolino, e in caso di urto violento dovranno accompagnarlo dolcemente verso l'imbottitura dello scudo protettivo.

Dette cinture potranno costituire corpo unico con lo scudo e dovranno essere strutturate in modo che il loro allungamento si fermi prima dell'imbottitura dello scudo; se questo sarà adeguatamente ampio ci sarà maggior spazio per ammortizzare lo "sfogo" dell'urto violento;

2b) seggiolino con scudo dotato di materassino elastico sempre gonfio, questa soluzione, invece, prevede di contrastare l'effetto muro con un materassino resistente e gonfio di aria, posto nella parte interna dello spazio delle pareti semisferiche resistenti che fungono da scudo protettivo.

Il materassino dovrà essere sistemato su tutto il perimetro delle pareti interne anteriori e laterali, per consentirgli di estendersi nelle varie direzioni nel caso il corpo del bambino dovesse finire repentinamente contro lo scudo, specialmente in

01 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)

[Signature]



[Signature]

caso di incidente e di forte impatto; mentre per evitare che il bambino possa essere catapultato verso l'esterno del seggiolino, saranno elasticizzate a rilascio lento atte ad estendersi in avanti e non in alto,, per questo motivo debbono essere cucite nella parte alta con una cintura rigida.

L'estensione di dette cinture deve essere calcolata per rilasciare il bambino nel materassino ed evitare il contraccolpo e la torsione dei muscoli e dei tendini ed anche della colonna cervicale; per evitare che il corpo del bambino con la pressione abbia ridotto al minio lo spessore del gonfiaggio del materassino e sbattere contro la parete di acciaio, l'estensione deve finire a pochi centimetri dalle pareti.

Sarebbe preferibile che il "materassino" potesse cedere dell'aria, per aumentare al massimo la morbidezza della struttura protettiva e che venisse dotato di valvola per adeguare la pressione del gonfiaggio, quando occorre;

Questa nuova struttura, che sarà realizzata in acciaio o con altro materiale idoneo a sopportare la compressione generata da un violento incidente stradale, consentirà di proteggere completamente il bambino utilizzando la robusta struttura perimetrale del seggiolino o scudo resistente posto sul davanti, ed eviterà che il bambino possa subire i traumi indesiderati già descritti e causati dalla rigidità delle attuali cinture di sicurezza.

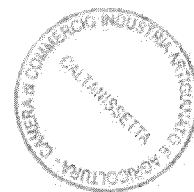
Volendo garantire l'incolumità del bambino anche in caso di esalazioni tossiche per incendio del veicolo, caduta in acque profonde, ecc., si potrà realizzare un seggiolino ignifugo ed a tenuta stagna; in questo caso - diversamente da quello dotato di apertura, si rende opportuno realizzare un seggiolino a struttura unica e dotato di apertura superiore, in quanto, anche a causa dell'usura, potrebbe venire meno la tenuta della chiusura e mettere a rischio la vita del bambino in caso di incendio o di caduta in acque profonde.

In questo caso, l'apertura per l'entrata e l'uscita del bambino dal seggiolino sarà posta nella sua parte superiore e verrà realizzata mediante l'inserimento di un coperchio a tenuta stagna che si chiuderà automaticamente - tramite dei sensori sensibili al fumo o all'acqua, oppure meccanicamente, tramite delle molle con moschettoni e ganci posti nello schienale del seggiolino e sullo stesso coperchio (o capote), che saranno azionati dalla forza cinetica generata dall'urto violento.

La capote, o coperchio, in condizioni ordinarie resterà aperta per far respirare il bambino, mentre in caso di incidente, la sua chiusura dovrà azionare anche l'apertura di una bomboletta di ossigeno, per consentire al bambino di respirare

01 2010 A000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)



fino all'arrivo dei soccorritori. Inoltre, per evitare che la sua chiusura improvvisa possa schiacciare le mani del bambino, necessita inserire una rete elastica che gli impedisce di aggrapparsi ai bordi superiori del seggiolino, per non fare prendere dal panico il bambino è stata prevista una lampada che si accende con la chiusura del coperchio.

L'interno della nuova struttura a seggiolino, ovviamente, sarà imbottito per accogliere confortevolmente il bambino, mentre per trattenerlo e per evitare l'effetto muro, si potrà utilizzare una delle varie soluzioni già descritte: cinture e/o imbottiture di assorbimento.

Il seggiolino con sistema di protezione è stato previsto per trasportare più bambini al suo interno con delle pareti divisorie e 2 o più cinture elasticizzate a rilascio lento, e quindi in grado di essere utilizzato durante la crescita dei bambini, e mentre per i neonati il fastidio di non vedere d'avanti e lateralmente non sussiste, può essere fastidioso per i bambini più grandi. Essendo che per i genitori più premurosi e protettivi verso i propri figli è stata prevista la possibilità di proteggere i bambini sia dall'annegamento e sia dalla morte per incendi, e quindi necessita la chiusura totale del coperchio, per evitare di farsi male anche se detto coperchio potrebbe chiudersi lentamente per non fare male al bambino, ma questo potrebbe essere causa di entrata di fumo dentro il seggiolino. Questo problema è stato risolto agganciando le cinture di intrattenimento del bambino ad una sfera, essa a sua volta deve essere annessa dentro un binario sopra una molla annessa anch'essa nel binario, in questo modo quanto la forza cinetica con l'impatto si scaricherà verso il basso, sfruttando l'altezza non sfruttata per guadagnare preziosi centimetri per attuare il cosiddetto effetto muro.

Le ruote a scomparsa ed i bracci telescopici, inoltre, consentiranno di utilizzare il seggiolino come un normale passeggino per bambini, molto utile per non tenerli in braccio alla fine di un viaggio; questo, pertanto, permetterà l'utilizzo plurisusso del seggiolino estraibile che consentiranno di far risparmiare le famiglie, specialmente quelle con più bambini, sia sui costi di acquisto di più dispositivi per bambini, che sugli ingombri dei bagagliai e delle case.

A4) Optional ed accessori diversi utilizzabili nel baby-pullman:

Oltre a aumentare la sicurezza e il confort dei bambini, il progetto del nuovo baby-pullman polifunzionale intende agevolare e facilitare i compiti delle famiglie che devono accudire dei bambini; in tal senso si rivendica anche l'uso di alcuni accessori, che in seguito saranno dettagliatamente descritti. Ovviamente la

01.2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)



[Signature]

[Signature]

trasformazione del struttura polifunzionale e il suo kit di equipaggiamento potrà essere soltanto parziale, sia per soddisfare le esigenze individuali che per contenere i costi di acquisto, limitandoli alle sole componenti ritenute necessarie dai diversi utenti. Più in particolare il progetto consente di utilizzare i seguenti optional:

1) Inserimento di frenatura automatica, ruote e manici a scomparsa e identificativi per migliorare la visibilità notturna del baby-pullman.

Il sistema di frenatura automatica eviterà che il baby-pullman polifunzionale si possa spostare accidentalmente e senza controllo lungo una discesa; esso si attiverà quando le mani si staccano dalle manopole di movimentazione della “base, come avviene per la frenata dei carrelli portabagagli degli aeroporti.

Sistema che consente di camminare anche sulla spiaggia senza sforzi e senza sprofondare, attraverso l'utilizzo del motore incorporato e di ruote larghe, ad esempio quelle col battistrada più largo, in formato “rullo”, “cingolato”.

Le fasce perimetrali estensibili e fosforescenti, o delle luci alimentate dalla predetta batteria, invece, serviranno ad individuare immediatamente il dispositivo polifunzionale, anche col buio ed in condizioni di scarsa visibilità.

2) Diffusione della voce della mamma per tranquillizzare il bambino. Per evitare che il bambino pianga quando si sveglia di colpo, o a causa di un malore, sarà possibile utilizzare un registratore in cui memorizzare le frasi che abitualmente ripete la mamma per coccolarlo o per farlo addormentare, e che si attiverà automaticamente tramite un sensore sensibile al pianto o alla voce del bambino, per fargli sentire immediatamente la voce della mamma; la diffusione della registrazione dovrebbe continuare fino a quando il bambino non dimostra di essersi tranquillizzato o non arriva la mamma.

Per conciliare il sonno del bambino si potranno utilizzare delle musicchette od un carillon, oppure delle vibrazioni che possano simulare le “coccole manuali” della mamma, per evitare che questa debba precipitarsi in continuazione, quando il bambino tende a svegliarsi ripetutamente o diventa irrequieto per la solitudine.

3) Protezione dagli agenti atmosferici e dalle polveri sottili.

Per evitare di essere sorpresi da improvvisi acquazzoni, si potrà utilizzare un sistema a scomparsa per il trasporto di un ombrello o di una capote, ricavato in una delle parti laterali del dispositivo pluriuso; se si usa l'ombrello, per essere meno ingombrante, occorre che il manico sia dotato di pomello. Mentre la sua copertura potrà essere garantita da un telo tenuto chiuso con stringhe o agganci di

Cl 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)

[Signature]



[Signature]

diverso genere;

Invece, per evitare che i bambini respirino aria inquinata quando si trovano in zone con intenso traffico automobilistico, il progetto prevede di proteggerli tramite una capote a forma di cabina, trasparente o colorata, posta a perimetro del dispositivo-passeggino e dotata di chiusura a tenuta stagna e di prese d'aria munite di apposito filtro sostituibile. Nel periodo estivo l'interno della capotte potrà essere ventilato e rinfrescato da una piccola ventola posta al suo interno, preferibilmente in adiacenza dei piedi, opportunamente protetta per evitare che il bambino venga a contatto con le eliche, mentre la ventola sarà attivata da una batteria ricaricabile.

4) Altri accessori del dispositivo polifunzionale.

Tramite la citata piccola batteria ricaricabile si potrà riscaldare il materassino del passeggino, se opportunamente predisposto (similmente alle coperte termiche), oppure si potrà illuminare il baby-pullman per controllare il sonno del bambino, nonché attivare dei giocatoli a batteria, alimentare dei piccoli motori che producono vibrazioni e ondulazioni per tranquillizzare il bambino e conciliargli il sonno, ed anche per poter riscaldare un biberon di latte, o dell'acqua per pulirlo - tramite un apposito contenitore.

La possibilità di avere sempre dietro passeggiando con il baby-pullman un seggiolino per auto e moto e bici con gli agganci idonei per ciascun mezzo di trasporto consentirà:

- a) di disporre sempre e in ogni circostanza di dispositivi idonei a rispettare le disposizioni di legge inerenti il trasporto in auto dei bambini grazie l'immediata disponibilità del seggiolino universale, anche nei casi in cui si è costretti a trasportare dei bambini per casualità o per necessità;
- b) di disporre di sistemi di sicurezza e di ritenuta per bambini anche sui mezzi pubblici (taxi, pullman, treni), attualmente esclusi dall'obbligo di utilizzare i seggiolini per bambini, probabilmente a causa dell'ingombro e della scarsa versatilità degli attuali seggiolini, che peraltro non sono in grado di proteggere i bambini dai corpi contundenti e dalle lamiere accartocciate da un incidente stradale; invece con l'applicazione del presente progetto si realizza un vero e proprio sistema di sicurezza per tutti i bambini e ragazzi che viaggiano sugli autoveicoli.

La blindatura a 360 gradi del seggiolino e delle cinture di sicurezza precitate elasticizzate a rilascio lento, contrariamente a quelle attuali rigide, in caso di urto

01 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO

(Giovanni Savarino)

Savarino



Barbato

frontale e laterale eviteranno lo schiacciamento degli organi vitali, in quanto e come già detto, gli attuali seggiolini sono inadeguati per proteggerli efficacemente dagli urti violenti.

Il seggiolino deve essere utilizzato anche con la crescita dei bambini sino alla pubertà ed oltre, per questo necessita che sia abbastanza grande, e le cinture dovranno assicurare anche l'adattamento alla configurazione anatomica del bambino, per questo vanno realizzate diverse cinture, in modo da essere utilizzate in tutto l'arco temporale di crescita dei bambini e ragazzi.

Per ulteriore protezione ed evitare che il bambino muoia quando l'autoveicolo cade in acqua o si incendia, il Kit prevede che la struttura blindata sia ignifuga ed a tenuta stagna, e per consentire di respirare al bambino occorrerà annettere una piccola bombola con qualche ora di autonomia, mentre l'apertura sarà in automatico che si attiva con l'urto.

Per far sì che il coperchio si chiude, occorre che avvenga anche con l'urto, e per evitare che il bambino si chiuda le mani occorre annettere una rete nella parte alta.

In caso non si verifichi nulla di tutto ciò, basta premere un pulsante o la manopola di apertura che disattiva la protezione dal fuoco e dall'acqua, naturalmente saranno diversi tipi di seggiolino e non tutti uguali.

Attualmente la Germania ha inserito nell'obbligatorietà l'uso di utilizzare il seggiolino per le moto, ma a parte che il bambino non viene sbalzato per terra non protegge per niente dagli urti e dal finire sotto le ruote di un autoveicolo, mentre con un seggiolino blindato con le cinture elasticizzate, un materassino sempre gonfio e le pareti imbottite da materassini gonfi o da materiale morbido si potrà scongiurare una terribile morte.

Visto che una Nazione come la Germania ha proposto agli Stati membri d'Europa per ridurre i costi sociali di condividere l'idea che siano anche d'obbligo, mi auspico per il bene di migliaia di innocenti che sia il mio d'obbligo.

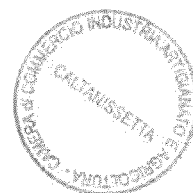
**** CONCLUSIONI ****

In definitiva, attraverso il kit di componenti e le tecniche di trasformazione si potrà disporre di un nuovo baby-pullman polifunzionale, che si può riscaldare la base per riscaldare la zona addebita a lettino, cos'ì come il seggiolino per mantenere al caldo il bambino in macchina o in moto, ma principalmente atto a soddisfare diverse esigenze del bambino, consentendo alle famiglie di risparmiare notevolmente sul costo di acquisto dei tanti oggetti attualmente necessari per la crescita e l'intrattenimento dei bambini, ma soprattutto di poterli avere

PL 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)

Savarino



Parlato

immediatamente a disposizione in ogni circostanza, in quanto il sistema sarà facilmente compattabile per trasportarlo con facilità senza ingombrare il bagagliaio. Il beneficio si tradurrà anche in minor ingombro delle case, atteso che il sistema, tramite le trasformazioni, si presta per ottenere diversi utilizzi attualmente soddisfatti con l'uso di più oggetti per bambini. Il baby-pullman polifunzionale, opportunamente dimensionato, può ospitare più di un bambino, e facilitare i compiti delle famiglie numerose specialmente quando devono andare fuori casa.

Mentre attraverso la modifica degli attuali seggiolini per bambini, ed eventualmente dei sedili degli autoveicoli, si potrà migliorare il livello di sicurezza dei bambini trasportati con autoveicoli e, soprattutto, si potrà disporre sempre di un dispositivo di sicurezza idoneo al loro trasporto in auto, in moto e d in bici rispettando le norme di legge.

Le modifiche ai seggiolini, inoltre, consentiranno di disporre di sistemi di trattenuta e sicurezza anche sui taxi, autobus e treni, attualmente esentati dall'obbligo legale di utilizzare il seggiolino, per oggettive difficoltà di applicazione delle disposizioni che regolano il trasporto in auto dei bambini. In ogni caso, anche se i passeggeri volessero portare dei seggiolini personali, l'attuale mancanza di ruote sarebbe un grave handicap per il loro trasporto, pertanto il presente progetto consentirà di superare anche queste attuali difficoltà e di dare ai bambini il sacrosanto diritto di viaggiare nel rispetto delle norme di sicurezza previste dal nostro ordinamento giuridico, al pari degli adulti, eliminando l'attuale disparità di trattamento in ordine alla sicurezza delle persone. Questa disparità di trattamento, specialmente in un settore così delicato come quello attinente la sicurezza dei bambini, potrebbe anche avviare delle forti azioni di mobilitazione o di contestazioni delle Associazioni che promuovono la difesa dei diritti dei bambini, specialmente in considerazione che essi non avrebbero alcuna remora ad indossare uno scudo di protezione che effettivamente potrà preservarli dall'abbraccio mortale delle lamiere contorte da un incidente stradale.

Iniziando dalla realizzazione del seggiolino incorporato nel baby-pullman polifunzionale munito di sistema di protezione, di movimentazione in quanto sarà munito di ruote e manici a scomparsa, e si può utilizzare a modo di seggiolone, aumentando le funzioni del baby-pullman accreditandole che sia veramente polifunzionale, con sistemi di sicurezza previsti dal presente progetto, ed in particolare il sistema di ritenuta blindato, e le nuove cinture di sicurezza ,

EL 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)



[Handwritten signature]

potranno contribuire concretamente a realizzare il progetto della Comunità europea, inteso a ridurre drasticamente la mortalità sulle strade, entro il 2010.

Questo anche in considerazione dei limitati costi di produzione di dette componenti che, per contro, potranno contribuire efficacemente a ridurre il numero delle vittime delle strade ed anche le tanti invalidità permanenti che colpiscono gli utenti della strada, senza dimenticare i drammi che vivono le famiglie ed anche i costi sostenuti dallo Stato per curare e riabilitare i feriti, ammontanti a circa 37 miliardi di euro/anno.

Il principio dello "scudo" protettivo che si vuole introdurre sui seggiolini per bambini è assimilabile a quello della "cella" utilizzata in "Formula 1", anche se cambia la previsione di costo (alquanto inferiore) e il formato che, invece di essere a corpo unico, risulta disunibile.

Se per scongiurare il rischio che una guardia giurata si ferisca o muoia durante una rapina in banca, o durante il trasporto di valori su auto blindate venga obbligato a sopportare pesanti giubbotti, lo stesso per le forze dell'ordine per mettere ordine ad una manifestazione, che raramente porta alla morte di qualche poliziotto, non capisco come non si pensi a mettere d'obbligo un seggiolino per proteggere centinaia di migliaia di bambini su mezzi veramente a rischio di infermità permanenti e di vita.

Come per tutte le innovazioni è possibile obiettare anche sull'uso del seggiolino blindato, la parte dove il sottoscritto pensa che abbia risolto le problematiche più grave che si pone il progetto, per questo non bisogna dimenticare che la sicurezza richiede qualche sacrificio comportamentale, ai quali, peraltro, l'esperienza insegna che ci si adegua facilmente, come dimostra l'uso delle cinture di sicurezza ed il casco, gli air-bag, delle scarpe antinfortunistiche, il casco da lavoro, ed i precitati mezzi di difesa in uso presso le Forze dell'Ordine e i Vigilantes per garantire anche una sola vita umana gli Stati impongono di portare addosso.

Si allegano delle tavole di disegno schematiche ed indicative delle modifiche proposte e rivendicate col presente progetto.

Le peculiarità che possono essere rivendicate sono veramente tantissime, come quello di aver dimostrato che con il baby-pullman attuale a causa della forma anatomica del seggiolino essendo nato per il trasporto in macchina e moto e quindi da mantenere il bambino seduto, se si vuole lasciarlo nel baby-pullman per addormentarci sopra il bambino non si può fare se non per qualche minuto, mentre il mio trovato in oggetto oltre a fare addormentare disteso il bambino sopra la base

OL 2010 A0000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)



del baby-pullman, lo consente anche sopra la poltrona degli autoveicoli alzando i piedini telescopici regolabili, e lo consente di fare sopra le moto stando dritti seduti comodi, e lo consentono a casa sopra un divano o sopra un letto.

Il fatto di poter portarsi dentro la struttura del baby-pullman il dispositivo che consente di addormentare i bambini dentro a modo di lettino, ed essendo munito di ruote, addormentare il bambino

Per i genitori più apprensivi, è stata prevista di dare loro la possibilità di proteggere i bambini in caso di incidente stradale anche dagli incendi che possono generarsi con la rottura di un tubo di benzina, ed in oltre, essendo che il dispositivo se non vuole che entrino delle fiamme, essendo che deve essere di realizzato in materiale ignifugo, deve essere quindi anche a tenuta stagna, in questo caso è stato previsto che il bambino respiri con una bombola di ossigeno piccola da durare circa un'ora sino a quanto si prevede che le fiamme vengano spente, e per queste persone che tra il dispositivo realizzato in plastica resistente, che può trasportare le persone ed i bambini, ed in qualche modo resistere alla pressione delle lamiere, non può far nulla contro le fiamme.

Peculiarità e caratteristiche del nuovo telaio del baby-pullman, che consente di essere utilizzato per soddisfare le esigenze dei bambini e quindi a rendere la vita più agiata delle mamme e delle badanti, in sostituzione di tanti oggetti ingombranti, costosi e poco funzionali.

Oltre alla possibilità di vibrare, di evitare di trasfondere i gas di scarico dentro il baby-pullman, la possibilità di frenare in modo automatico il medesimo ed evitare brutti inconvenienti, e come quello di essere avvistati mediante luci o piastre fosforescenti nelle ore serali, di proteggere la mamma ed il bambino dalla pioggia, la possibilità di fare stare al calduccio ed al fresco il bambino di farlo rilassare mediante vibrazioni il baby-pullman svolge i seguenti lavori:

Peculiarità di tutti i lavori che uno degli accessori incorporati nella nuova scocca e del nuovo telaio del baby-pullman in questione, atto a sostituire l'attuale seggiolino per il trasporto dei bambini in auto ed anche nelle moto e bici, e polifunzionale con sistemi incorporati atte a svolgere diversi mansioni svolte attualmente da diversi accessori dediti a soddisfare le varie esigenze dei bambini sin dalla nascita ed alla crescita per i primi anni di vita.

A tale proposito è previsto dalle attuali leggi che debbono essere utilizzati più

26 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO

(Giovanni Savarino)

Savarino



Savarino

seggolini per adattare la configurazione degli attuali seggiolini per i primi anni di vita mentre con il mio seggiolino ne occorre uno soltanto.

1) seggiolino per bici, moto ed autoveicoli anche tipo autobus e tax,,sicuro e confortevole che quanto si debbono scendere dai mezzi si trasforma in passeggino per non essere trasportati in braccio, attualmente si debbono utilizzare un seggiolino per ogni mezzo, per i genitori più sensibili ed esigenti a riguardo la salvaguardia della vita dei loro bambini, oltre a ciò, sarà possibile scongiurare la morte per annegamento o per ustioni in caso di incendio che si sviluppa dopo un incidente stradale, a garantire l'aria all'interno della struttura, sarà una bombola di ossigeno piccola che con l'urto si aprirà in modo automatico dopo la chiusura automatica del coperchio, la testa del bambino in questo caso, da qualsiasi direzione avverrà l'impatto scenderà verso il basso.

2) la protezione degli incendi può essere estesa anche dentro le mura domestiche in caso di incendio, grazie al fatto che la struttura è in acciaio e rivestita all'interno da materiale tipo legno che non trasfonde il calore, e basta utilizzare la bombola di ossigeno annessa dentro la struttura che in caso di urto si attiva da sola, che in questo caso si deve attivare manualmente che il gioco è fatto.

3) passeggino con possibilità di trasporto manuale e motorizzato per trasportare al suo interno più di un bambino, e fuori bambini più grandi, merce e la persona adulta, utile per passeggiare nelle piazze a bassa velocità con le amiche senza dover preoccuparsi dei bambini.

4) moto valigia utile per trasportare il vestiario compreso il conducente per prendere il treno, l'aereo o la nave e ritornare comodamente seduto a casa o in albergo in caso l'abitazione si trova molto distante risparmiando comunque di pagare il tax, ma è naturale che se si arriva di notte oltre ai freni occorre annettere dei fari, ed una capote estensibile per proteggere dalla pioggia.

5) utilizzo a modo di seggiolino da tavolo per ristoranti e mura domestiche

6) utilizzo a modo di seggiolino da terra o da muro comodamente seduto e protetto da cani e gatti abbassando il coperchio e lasciandolo aperto per pochi centimetri e bloccarlo mediante una manopola.

7) utilizzo a modo di lettino munito di sistema di protezione dallo schiacciamento da parte di persone incapaci di intendere e volere, bambini grandi e robusti e da adulti poco responsabili, evita che il bambino ironicamente possa essere schiacciato mentre dorme su di un divano da parte di persone incapaci di intendere e volere, bambini grandi e robusti e da adulti poco responsabili e fortemente

Al volo 1000 16

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO

(Giovanni Savarino)



[Handwritten signature]

distratti, serve principalmente per essere adoperato per dormire accanto alla mamma o a tutti e 2 i genitori e non essere schiacciato e soffocato, facendo rilassare la mamma che sovente è costretta a vegliare e svegliandosi di colpo per paura di tali inconvenienti.

8)il trovato in oggetto consente di fare addormentare disteso il bambino sopra la poltrona degli autoveicoli con la base di appoggio per la testa che può essere alzata di piedini telescopici regolabili, la struttura in questo caso va fissata alla poltrona tramite delle cinghie, mentre in caso si vuole tenere il bambino in piedi seduto comodamente su di una base morbida e molleggiante ed intrattenuto da altrettante cinghie elasticizzate a rilascio lento, occorrono altre cinghie, ed entrando i bracci del poggia testa dentro 2 anelli annessi sopra a destra ed a sinistra della parete posteriore della struttura si raggiungerà il massimo della sicurezza evitando possibili movimenti, gli anelli possono essere di tipo mobili, che stanno piatti quanto non si utilizzano per creare meno protuberanze, in questo caso basta un perno a snodo.

In oltre sarà possibile fare lo stesso sulle moto e bici, facendo addormentare il bambino dritto seduto comodamente su di una base morbida e molleggiante, e trattenuto da altrettante cinghie elasticizzate a rilascio lento, il fatto che il trovato in oggetto può essere trasportato dentro il baby-pullman, renderà possibile trasfondere la sicurezza all'occasione, sul trasporto dei bambini sugli autoveicoli e moto ed essere trasportati dopo essere arrivati a destinazione sopra delle ruote tipo passeggino, e se si vuole comodamente seduti o in piedi sopra la parete che si estende e posa con le ruote a terra, ed utilizzando il motore annesso dentro una custodia con parete che separa il volume interno del trovato in oggetto escludendo possibili incidenti per i bambini, ed evitando che entri il fuoco o l'acqua, in caso si voglia trasportare il trovato in oggetto con il bambino dentro e la spesa appesa ad un gancio, per evitare che parte del peso che si scarichi sulle braccia, sono state previste delle piccole ruote a scomparsa o comunque che in posizione originale prima dell'utilizzo, esse debbono stare a contatto con la parete su cui appoggiano mediante delle molle, e per farle stare distese a terra saranno utilizzate delle manopole o ganci a pressione mediante pomelli annessi su molla.

9)utilizzo a modo di un box abbassando una parete con delle sponde perimetrali ed una rete annessa incorporata dentro la struttura dietro la parete

10)essendo che la struttura del trovato in oggetto si presenta solida, sarà possibile estendendo due pareti, sia quella alta e sia quella bassa, previste per il trasporto

OL 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)



[Handwritten signature]

dei bambini e della merce, sui potrà ottenere una comodo poltroncina.

11)il trovato in oggetto può essere utilizzato come un comodo scalino per prendere qualche oggetto appeso o sistemato in alto, utilizzando i bracci telescopici regolabili che essendo vi sia un motore possono essere di tipo idraulico o elettrico come le antenne radio che si utilizzano negli autoveicoli.

12)alzando i piedini o le pareti, il trovato in oggetto può essere utilizzato per anettere sopra delle buste ed agganciarle agli appigli strutturati in varie parti delle pareti esterni della struttura ed utilizzarlo come un comodo sgabello.

13)utilizzando le cinghie di sicurezza atte ad intrattenere il neonato o il bambino piccolo tipo dentro un marsupio, togliendole dalla struttura si possono utilizzare per trasportare i bambini come un vero e proprio marsupio elasticizzato e comodo per visitare dei siti dove per accedere bisogna salire degli scalini.

14)utilizzo di una sdraietta e dondolo da incorporare con dei cuscinetti su perni dentro la struttura.

15)anche dondolando lo stesso trovato in oggetto essendo semisferico se si spinge con le mani esso dondola comportandosi come una comoda, imbottita e sicura sdraietta.

16)seggiolone da casa, rialzabile mediante ruote che si allungano montati nei vari bracci e da tutte le parti.

17) seggiolone da casa con la voce incorporata della mamma che coccola il bambino, una radio o comunque un oggetto che emette della musica, ed un sensore incorporato che percepisce gli oggetti d'avanti a se, e quindi fermarsi a pochi centimetri per poi nuovamente girarsi e continuare a muoversi dentro le mura domestiche, tipo come avviene con le attuali ed innovative aspirapolvere intelligenti, che girano per tutta la casa registrando tutto il perimetro interno delle mura, in questo modo il bambino trovandosi in alto, e mosso in continuazione con la voce della mamma o con un giocattolo si dorme o comunque sta tranquillo distraendosi.

Rivendicazioni delle tecniche utilizzate per la meccanica che consente la movimentazione della valigia polifunzionale, atta a sostituire tutti gli accessori comunemente utilizzati per assecondare le esigenze giornaliere dei neonati e bambini piccoli.

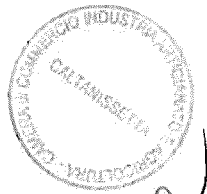
1. Struttura tipo una scatola polifunzionale, comprendente un corpo mobile

Cl 2010 A 000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO

(Giovanni Savarino)

Savarino



Quilatre

su ruote anteriori e posteriori a scomparsa, di materiale metallico o a secondo le esigenze ed i risultati degli utilizzi in materiale anche plastico e resistente, caratterizzata dal fatto di comprendere inoltre un motore elettrico a regimi ridotti, (17) alimentato a batteria-(19), ed a secondo le esigenze o a secondo può essere alimentato da carburante.

2. Struttura tipo una scatola polifunzionale, secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che la trasmissione tra il motore (17) e le rotelle posteriori a scomparsa (27) è realizzata tramite una cinghia (18) che si impegna su un albero di rotazione (16) comune alle rotelle (27).

3. Struttura tipo una scatola polifunzionale, secondo la rivendicazione 1 o 2, caratterizzata dal fatto di comprendere inoltre una presa (20) per il collegamento di un carica batterie in caso il motore non si alimenti mediante carburante.

4. Struttura tipo una scatola polifunzionale, secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che il motore (17), la batteria (19), le rotelle posteriori (27) e la trasmissione sono racchiuse in un contenitore (2) dotato di uno sportello d'ispezione (2a).

5. Struttura tipo una scatola polifunzionale, secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che il motore (17) è un motore a velocità variabile ma sempre a regimi ridotti per avere la forza necessaria al trasporto di un adulto, bambini e della merce.

6. Struttura tipo una scatola polifunzionale secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto che il motore (17) alimentato a batteria (19) è controllato tramite una coppia di pulsanti di comando (21).

7. Struttura tipo una scatola polifunzionale secondo la rivendicazione 6, caratterizzata dal fatto che i pulsanti di comando (21) sono disposti su una maniglia (12) per il trascinamento della valigia.

8. Struttura tipo una scatola polifunzionale secondo la rivendicazione 7, caratterizzata dal fatto che la maniglia (12) è montata alla estremità di un'asta estraibile (11) all'interno della quale passano i fili (22) che collegano i pulsanti di comando (21) al motore (17).

9. Struttura tipo una scatola polifunzionale secondo la rivendicazione 8, caratterizzata dal fatto di comprendere inoltre un meccanismo atto a tenere in tensione i fili (22) durante il movimento di estrazione e retrazione dell'asta (11).

2010/10/16

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)



Bulca

10. Struttura tipo una scatola polifunzionale secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto di comprendere inoltre un meccanismo di sterzata delle rotelle anteriori **(3)** comandato tramite un'asta di guida **(11)**.

11. Struttura tipo una scatola polifunzionale secondo la rivendicazione **10**, caratterizzata dal fatto che il meccanismo di sterzata è racchiuso in un contenitore **(1)** dotato di uno sportello d'ispezione **(1a)**.

12. Struttura tipo una scatola polifunzionale secondo la rivendicazione **10** o **11**, caratterizzata dal fatto che le rotelle anteriori **(5)** sono imperniate su staffe **(7)** girevoli attorno ad un asse verticale tramite perni **(9)** collegati ad un perno verticale centrale **(10)** e su detti perni **(9)** essendo realizzate delle ruote dentate che si impegnano in detta vite senza fine **(15)**, l'asta di guida **(11)** essendo collegata al perno centrale **(10)** tramite cinghia di trasmissione **(14)**.

15. Saranno degli ammortizzatori telescopici con molle dentro a scomparsa rientrati in un alloggio della struttura polifunzionale ad assorbire l'urto derivante dalla caduta dalle moto. **(28)**

Nelle tavole **1-2-3-4-5-6**, sono raffigurati i vari passaggi resosi necessari per rendere la struttura innovativa polifunzionale in sostituzione di tutti gli oggetti dediti ad assecondare le esigenze giornaliere dei neonati e bambini, ed a modo di passeggino e moto valigia, utilizzabile inoltre come seggiolino per auto e moto munito di cinture elasticizzate a rilascio lento, di materassini sempre gonfi, e di molle a scomparsa annessi all'esterno della struttura per attutire l'impatto con il suolo in caso di caduta dalla moto a forte velocità.

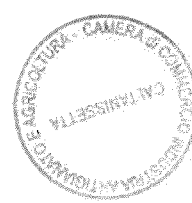
22 SET 2010

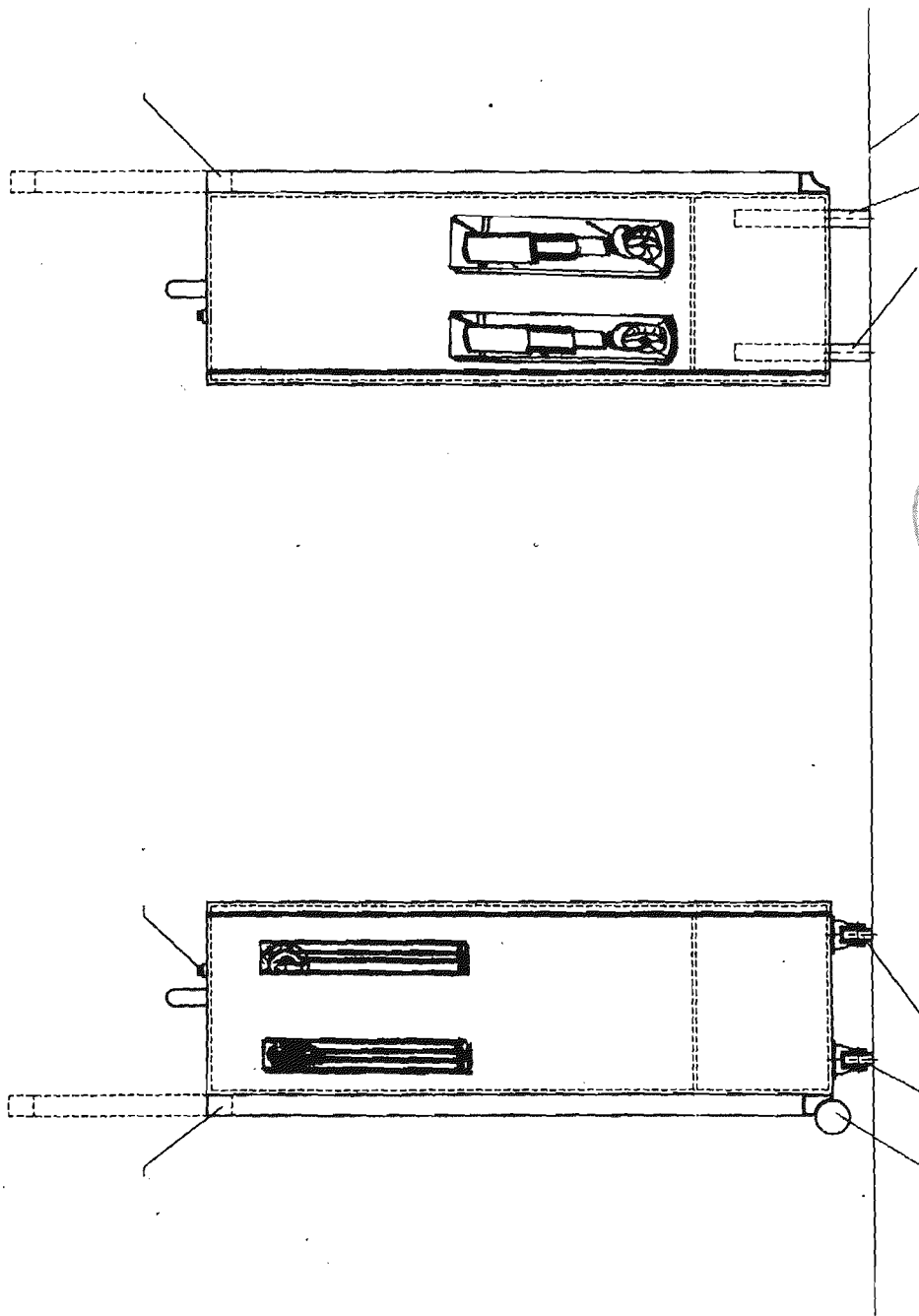
Barbieri

El 20104000016

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)

Savarino



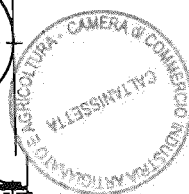
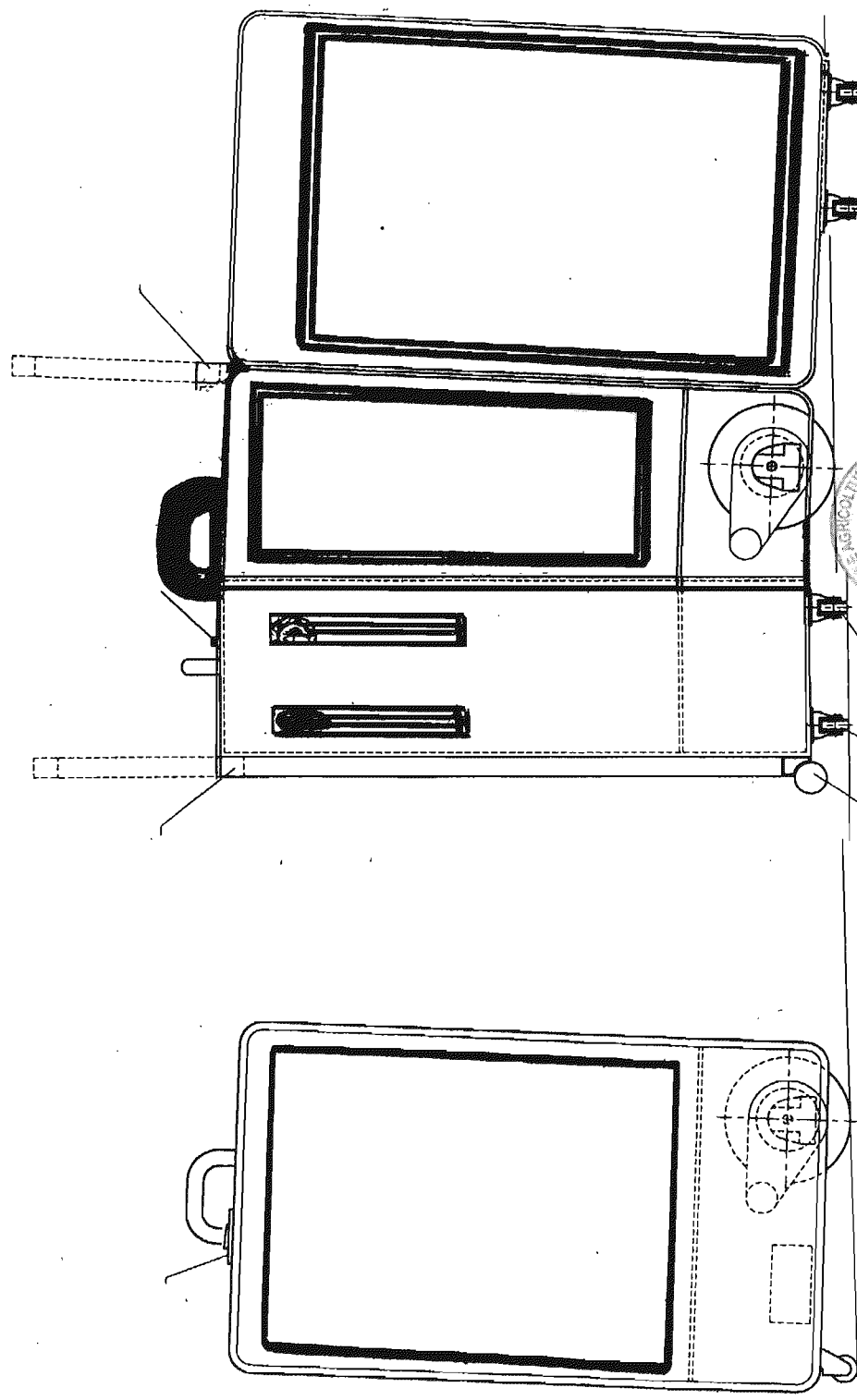


PL 2010-A 0000-16

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)

Scanned

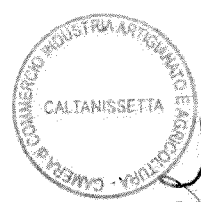
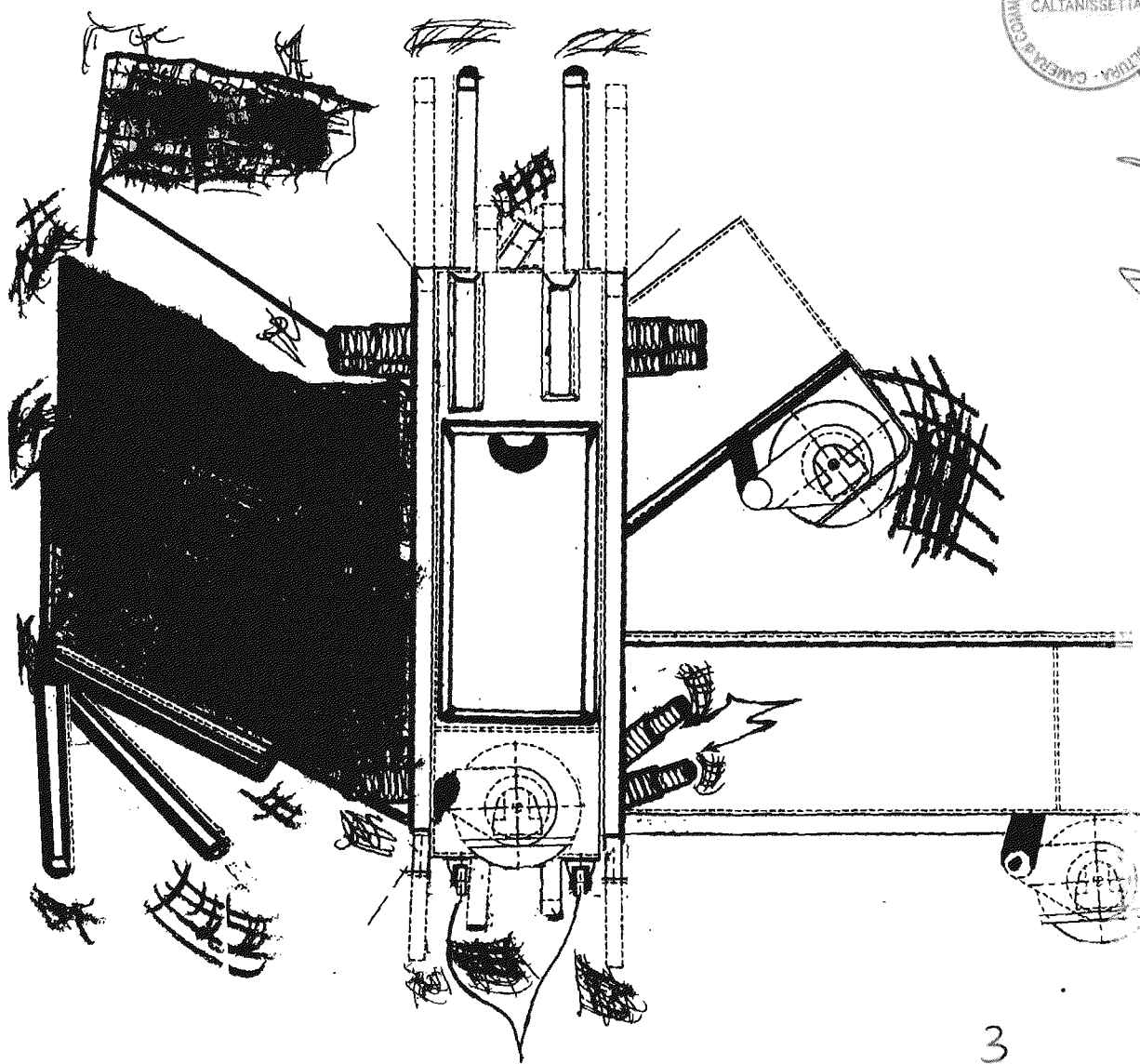
On file



IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)

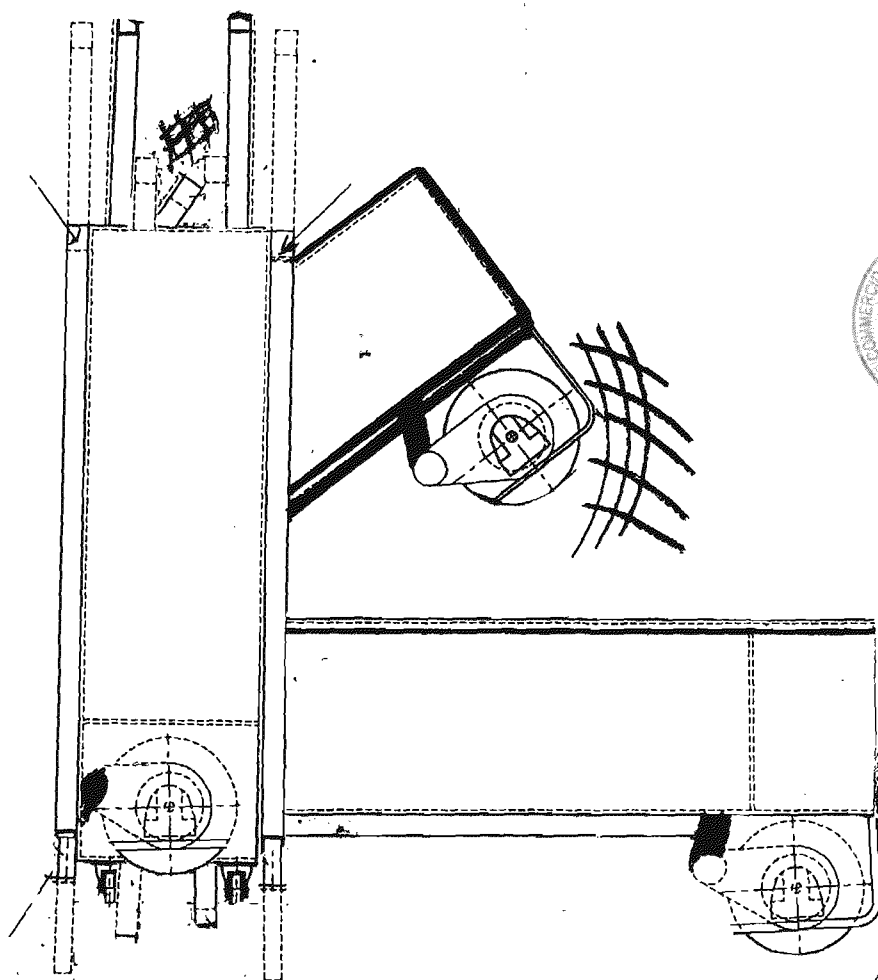
Cl 2010-1 000016

Barbieri



IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)
Savarino

CL 2010 A 000016

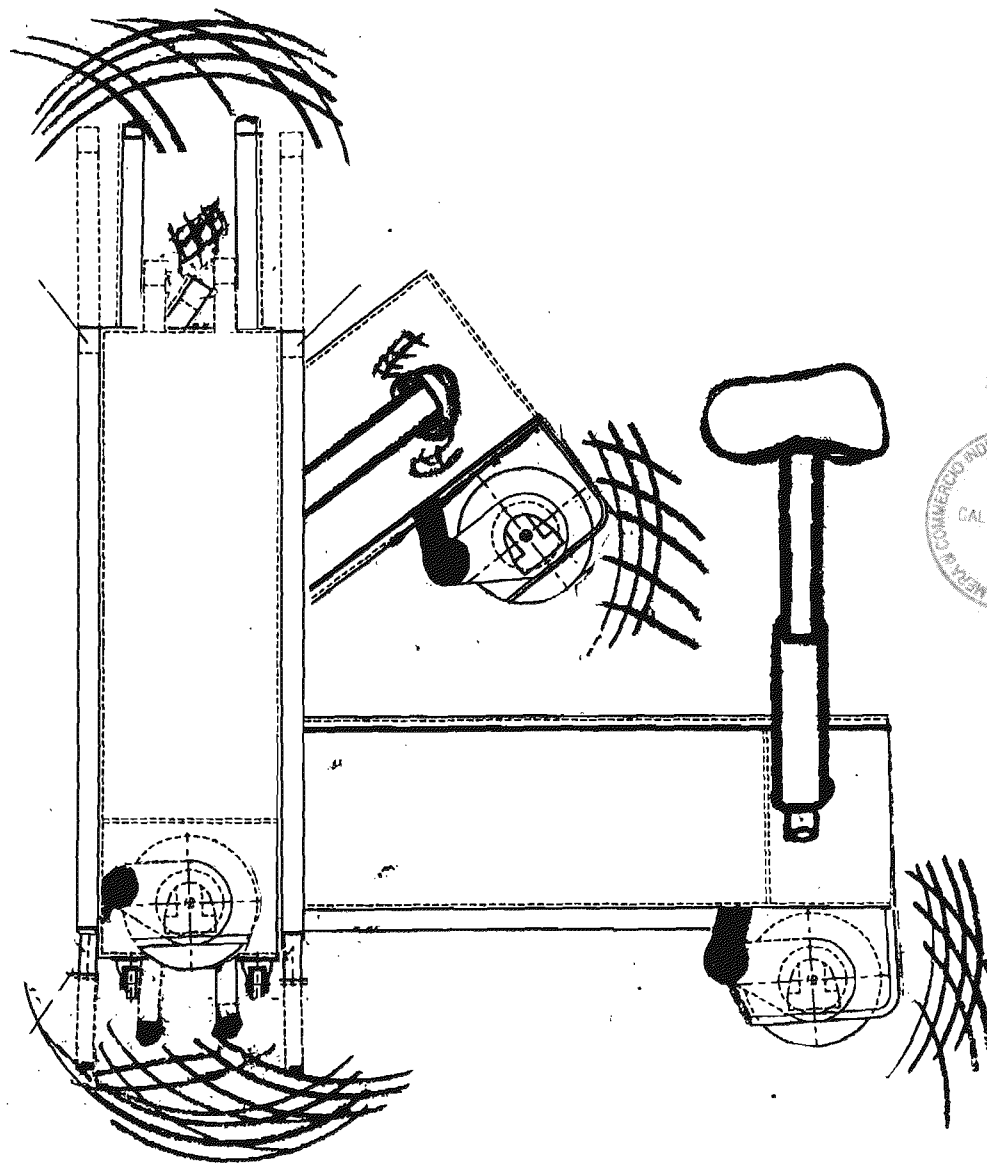


IL FUNZIONARIO DIRETTIVO

(Giovanni Savarino)

Cl 2010 A 00016

Handwritten signature

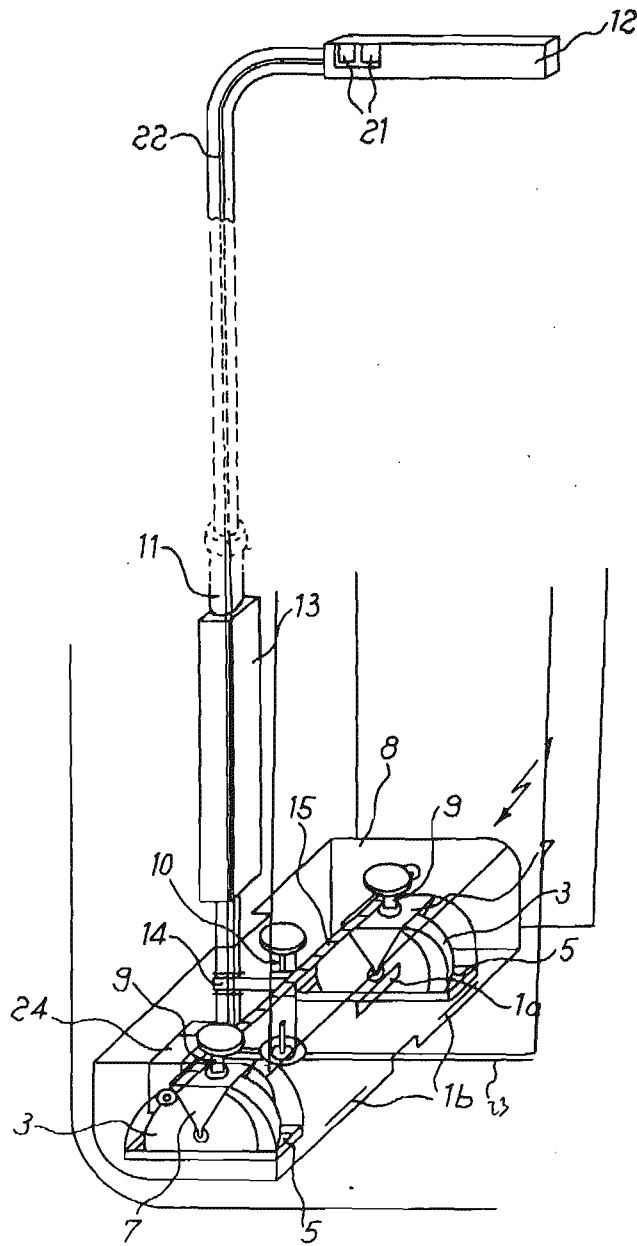


IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)

Cl. 2010 A 0000016

Handwritten signature

Handwritten signature

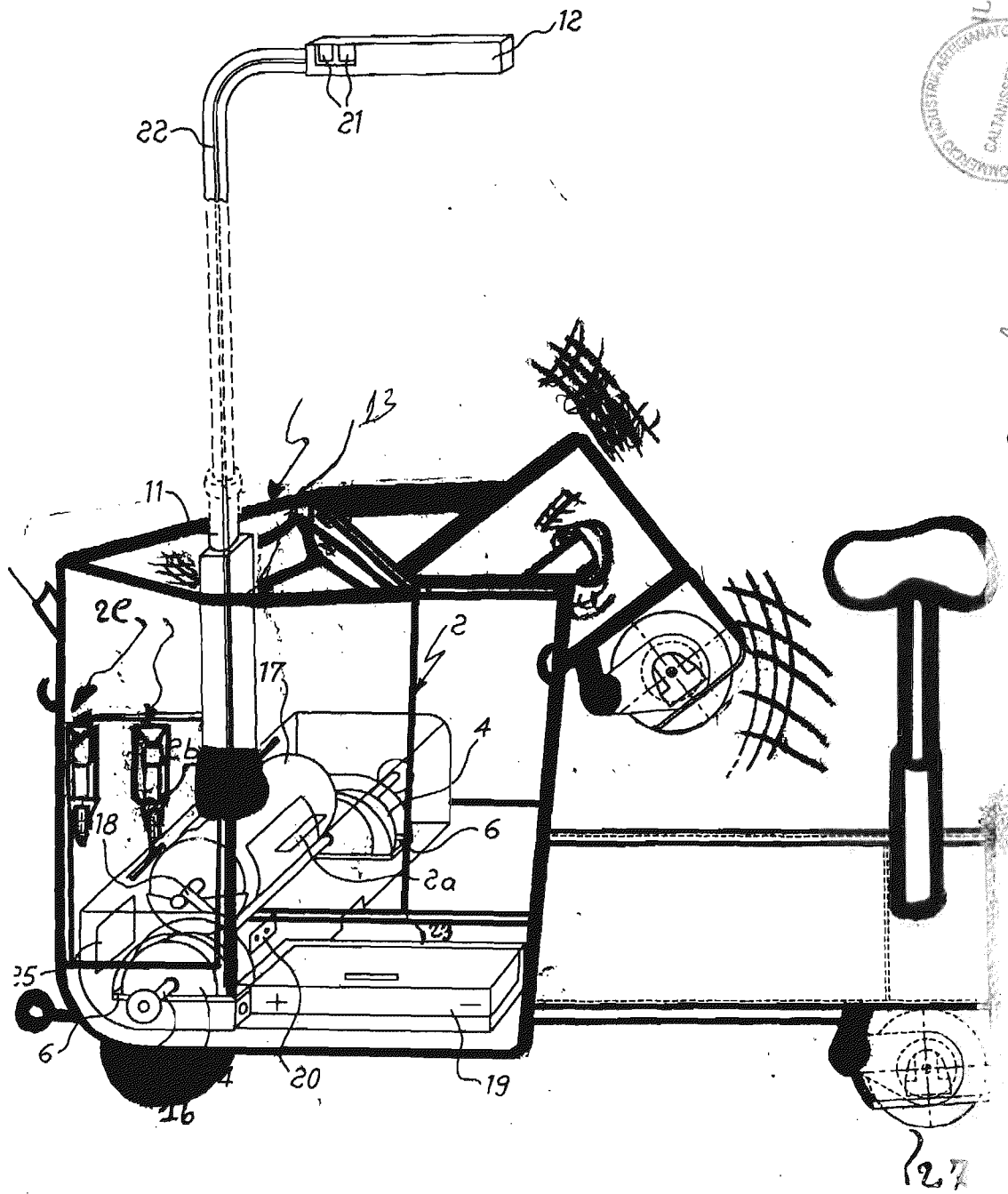


IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(Giovanni Savarino)

El 2010 A 000016

Spino

Spino



CL 20104000016
 IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
 (Giovanni Savarino)
Savarino



Bulca